

Birliğı bozmadan İLERLEMeye DEVAM

15 TEMMUZ

DEMOKRASİ VE MİLLİ BİRLİK GÜNÜ



Kamuda yerli ürün tercihi markalaşmayı da artıracak

Kamu ihale mevzuatı konusunda talep ve önerilerini dile getiren sektör temsilcileri, kamuda yerli ürün

tercihinin yüksek teknolojiyi ve markalaşmayı artıracağını vurguladı. **Şeref Kılıçlı ■ 12'de**

SGK teftişleri hızlandı!

İsa Karakaş ■ 6'da



Kur ve enflasyon makası ihracatın aleyhine işliyor



Kur ve enflasyon arasında açılan makasa dikkat çeken İTO Başkanı Şekib Avdagiç, "Kur ve enflasyon arasındaki makasın açık kaldığı her an, ihracatımızın aleyhine, ithalatın lehine işliyor" dedi.

YÜZDE 40'IN ÜZERİNDE

Oda'nın temmuz ayı Meclis Toplantısı'nda konuşan Başkan Avdagiç, "Son bir yılda TÜİK ve İTO fiyat endekslerinin ortalaması yüzde 66 iken, dolar-Euro sepet kurdaki artış oranı sadece yüzde 25.2. Makas yüzde 40'ın üzerinde" dedi. Avdagiç, söz konusu durumun hem iç hem de dış piyasalar için bozucu bir etki yaptığını dikkat çekti.

EKONOMİ İÇİN ÇOK ÖNEMLİ

"Sürecin kontrolünü elimizde tutmamız ve sürdürülebilir kılmamız ekonomimiz için çok önemli" değerlendirmesini yapan Avdagiç, "Enflasyonla mücadelede 'evet' ama enflasyonla kur sepeti arasındaki bağ kopuk kalırsa, yılın ikinci yarısında ihracatta kalıcı düşüş, ithalatta ise hızlı artışın devreye girmesi söz konusu olabilir" uyarısında bulundu. ■ 10-11'de



İSTANBUL
TİCARET
ODASI
— 1882 —

İSTANBUL TİCARET

"Tüccar, milletin emeği ve üretimini kıymetlendirmek için eline ve zekasına emniyet edilen ve bu emniyete liyakat göstermesi gereken adamdır."

H. Odaklı

12 TEMMUZ 2024 YIL: 66 SAYI: 3317

ISSN 1300-3666

İSTANBUL TİCARET ODASI YAYINI

www.istanbulticaretgazetesi.com

İhracatın lokomotifine İLK 10 YATIRIMI

Türk ihracatının lokomotifi olan otomotiv sektörü, gelen yeni yatırımlarla küresel ligde ilk 10'a giriş için konumunu güçlendiriyor.

KÜRESELDE İLK 10

Hali hazırda dünyanın 13'üncü, Avrupa'nın ise 4'üncü büyük otomotiv üreticisi olan Türk otomotiv sektörü, Türkiye ihracatının da lokomotifi konumunda. Çinli BYD'nin yatırım kararı ve ardından geleceklerle sektörün dünyada ilk 10'a girebileceği belirtiliyor.

PAZAR BÜYÜKLÜĞÜ

Küresel otomotiv endüstrisinin pazar büyüklüğünün 2033'e kadar 6 trilyon 861 milyar dolara ulaşması bekleniyor. Pazar büyümesiyle birlikte yaşanacak daha önemli gelişme ise Türkiye'nin de ihracatını etkileyecek elektrikli otomotive dönüşümün gerçekleşmesi.

YENİLERİ DE GELEBİLİR

BYD yatırımıyla Türkiye ihracatının yüzde 16'sını gerçekleştiren otomotiv endüstrisi de hızlı bir dönüşüme hazırlanıyor. BYD'yi başka yatırımların takibi bekleniyor. Türkiye'nin AB ile Gümrük Birliği'nin bulunması, özellikle Çinli yatırımcıları cezbediyor. ■ 9'da



Çin'den gelen elektrikli otomobil üreticilerinin yatırımları ne sağlar?

Fatih Oktay
■ 8'de



Yeni atölyede eğitim heyecanı

Mesleki Eğitim İş Birliği Protokolü ile hamiliğini İTO'nun yaptığı Haydarpaşa Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi de yeni CNC atölyesine kavuştu. İTO ve MEB işbirliğiyle 2019'dan beri 54 okul ve 60 bin öğrenciye hamilik yapıldı. **Osman Kuvvet ■ 15**

Almanya ile daha fazla ticaret

Almanya Giessen-Friedberg Ticaret Odası Genel Sekreteri Matthias Leder, İstanbul Ticaret Odası'nı ziyaret etti. İki ülke arasındaki dostluk ilişkilerinin ticarete daha fazla yansımaları gerektiği belirtildi. **Sümevra Yarış Topal ■ 15**



Rus petrolünün rotası Hindistan

AB ve ABD'nin Rus petrolüne yönelik yaptırımları pazarda petrol rotalarını değiştirdi. Rusya, geçen yıl Hindistan'a 90 milyon ton petrol sevk ederek, bu ülkeye petrol sevkiyatını iki kat artırdığını açıkladı. Bu rakam, Hindistan'ın toplam petrol ithalatının yüzde 40'ına karşılık geliyor. ■ 4'te

Uranyum zengini topraklarda yeni dönem

Küresel uranyum tedarikçilerinden biri olan Nijer, Mali ve Burkina Faso, Batı Afrika Devletleri Ekonomik Topluluğu'ndan ayrılarak 'Sahel Devletleri Konfederasyonu' için ilk imzaları attı. Uranyum ve altınla dünyanın en gelişmiş ülkelerinin tedarikçisi olan bu ülkelerdeki gelişmeler, birçok sektörü de yakından ilgilendiriyor. **Adem Orhun ■ 5**



Gece müzeciliğiyle turist başı gelir artıyor

Dünyada gece müzeciliğiyle kişi başı turist harcaması yükselirken, ziyaretçi sayısı da yüzde 20 ila 30 arttı.

Barış Cabacı ■ 18'de



Sadelik 'Hünkâr'da

İTO Yeni Cami Hünkâr Kasrı'nın temmuz ayı konukları hat sanatçıları Osman Ağa Demirtaş ve Murat Gürel. Sanatçıların eserlerinde sadelik ön planda. **Sümevra Yarış Topal ■ 19'da**

Gençlere esnek iş işverene uygun aday

BTM girişimlerinden Anytime, çalışanlara diledikleri zaman istedikleri yerde çalışabilme fırsatı sunuyor. İşverenler de dönemsel çalışan ihtiyaçlarını planlı bir şekilde karşılayabiliyor. **Bahar Dağışan ■ 2'de**

Meslek liselerine 4 yeni model

Milli Eğitim Bakanlığı, meslek liselerinin istihdamının kolaylaştırılması için 'bölge', 'ihtisas', 'sektör içi' ve 'sektöre entegre' olmak üzere 4 yeni okul programının hayata geçirilmesini kararlaştırdı. ■ 15

Keneviri yüksek proteinli toza dönüştürdü

Ömür Kırbaşlı ■ 16



Gençlere esnek iş imkanı işverene uygun çalışan fırsatı

BTM girişimlerinden Anytime, Türkiye'nin ilk esnek çalışma ve işe alım platformu olarak dikkat çekiyor. Yeni nesil işe alım uygulamasında adaylar, iş veya staj ilanlarına kendi çalışma takvimlerini belirleyerek başvurabiliyor. İşverenler de dönemsel çalışan ihtiyaçlarını planlı bir şekilde karşılayabiliyor.

BAHAR DAĞAŞAN

YENİ nesil işe alım uygulaması Anytime, çalışanlara diledikleri zaman istedikleri yerde çalışabilme fırsatı sunuyor. İşverenlerin ilan yayınladığı ve adayların kendi takvimlerine uygun işleri seçebildikleri yeni nesil, güvenceli bir çalışma platformu olan Anytime, yapay zeka destekli 'akıllı eşleşme' özelliği sayesinde uygun adayları, doğru iş ilanlarıyla buluşturuyor. Geleneksel iş modellerine alternatif bir çözüm olarak öne çıkan Anytime, geçtiğimiz haftalarda BTM'nin en büyük etkinliği olan Sahne XL'de de sahne alan girişimlerden biri. İstihdam ve sürdürülebilir kalkınma sorunlarına odaklanarak genç işgücü için alternatif çözümler sunmayı hedefleyen girişim, yakın zamanda uluslararası alanda da adından söz ettirmeyi amaçlıyor.

AKILLI EŞLEŞME

Anytime'da adaylar profil oluşturduktan sonra iş veya staj ilanlarına kendi çalışma takvimlerini belirleyerek başvurabiliyor. Platform, işverenlerin dönemsel çalışan ihtiyaçlarını planlı ve verimli bir

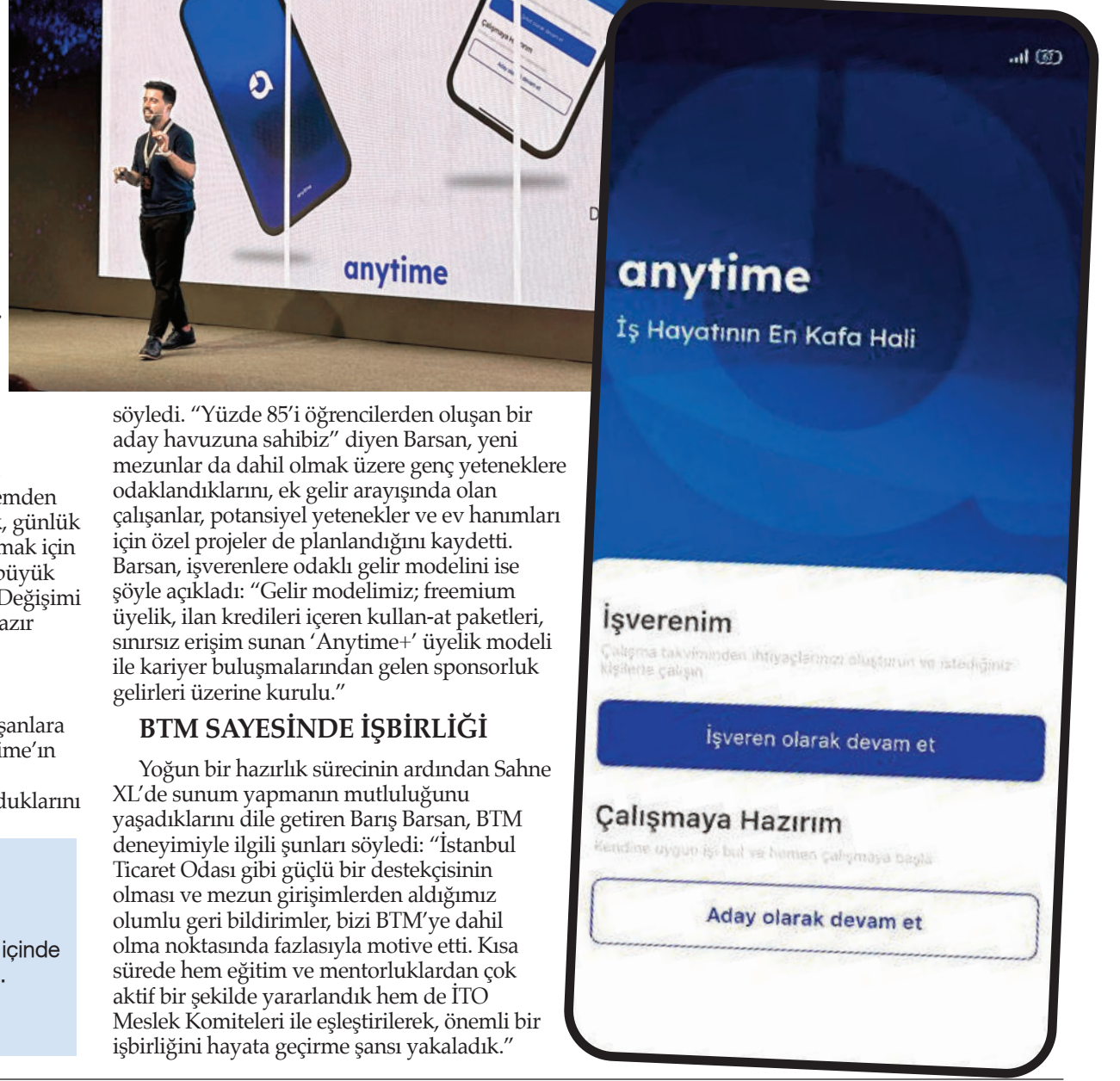
şekilde karşılamalarına da olanak sağlıyor. 'Akıllı eşleşme' sistemi, işverenlere en uygun adayları, adaylara ise en uygun iş veya staj fırsatlarını listeliyor. Adaylar, işverenlerin ilanlarına başvurabilirken, aynı zamanda işverenler de kendilerine uygun adaylara başvuru daveti gönderebiliyor. Böylelikle işe alım süreci başlatılabiliyor.

ESNEK ÇALIŞMA KÜLTÜRÜ

Anytime Ürün Direktörü Barış Barsan, girişimin iş hayatındaki önemli bir problemden doğduğunu belirterek, "Türkiye'de esnek, günlük ve saatlik çalışma kültürünü yaygınlaştırmak için çalışıyoruz. Rakiplerimizden ayrılan en büyük özelliğimiz de bu modern yaklaşımımız. Değişimi teşvik ederken, gelecekte artacak talebe hazır olmak için olgunlaşıyoruz" dedi.

ADAY HAVUZU

Girişimin hedef kitlesi olarak genç çalışanlara öncelik verdiklerini anlatan Barsan, Anytime'ın üniversitelerin düzenlediği etkinliklerde öğrencileri iş ve staj fırsatlarıyla buluşturduklarını



söyledi. "Yüzde 85'i öğrencilerden oluşan bir aday havuzuna sahibiz" diyen Barsan, yeni mezunlar da dahil olmak üzere genç yeteneklere odaklandıklarını, ek gelir arayışında olan çalışanlar, potansiyel yetenekler ve ev hanımları için özel projeler de planlandığını kaydetti. Barsan, işverenlere odaklı gelir modelini ise şöyle açıkladı: "Gelir modelimiz; freemium üyelik, ilan kredileri içeren kullan-at paketleri, sınırsız erişim sunan 'Anytime+' üyelik modeli ile kariyer buluşmalarından gelen sponsorluk gelirleri üzerine kurulu."

BTM SAYESİNDE İŞBİRLİĞİ

Yoğun bir hazırlık sürecinin ardından Sahne XL'de sunum yapmanın mutluluğunu yaşadıklarını dile getiren Barış Barsan, BTM deneyimiyle ilgili şunları söyledi: "İstanbul Ticaret Odası gibi güçlü bir destekçisinin olması ve mezun girişimlerden aldığımız olumlu geri bildirimler, bizi BTM'ye dahil olma noktasında fazlasıyla motive etti. Kısa sürede hem eğitim ve mentorluklardan çok aktif bir şekilde yararlandık hem de İTO Meslek Komiteleri ile eşleştirilerek, önemli bir işbirliğini hayata geçirme şansı yakaladık."

'Unicorn olma hedefiyle yol çıktık'

Türkiye'de devlet ve özel sektör tarafından sunulan hızlandırma programları ve hibe desteklerinin önemine dikkat çeken Barış Barsan, TÜBİTAK 1507 desteğiyle birlikte bu yıl içinde dahil oldukları 3 önemli hızlandırma programının da girişimlerine katkı sağladığını ifade etti. Barsan, Anytime'ın unicorn olma hedefiyle yola çıktığını belirterek, bu hedefe ulaşmak için kendilerine 360 derece katkı sağlayabilecek yatırımcılara ulaşmayı planladıklarını söyledi.

in f @ canik

CANİK
SUPERIOR FIREARMS

X canikarms



Demokrasi ve Milli Birlik Günü



Girişim ekosistemi için yeni üst fon

HAZİNE ve Maliye Bakanlığı ile Türkiye Kalkınma ve Yatırım Bankası arasında 50 milyon dolarlık yeni bir üst fonun kuruluşuna dair protokol imzalandı. Konuyla ilgili açıklamada, şunlar kaydedildi: "Kurulan üst fona Bakanlığımız tarafından 35 milyon dolar tutarında kaynak aktarımı taahhüdünde bulunulmuştur. Kurulan üst fon ile Orta Vadeli Program hedeflerimiz çerçevesinde yüksek katma değerli alanlara kaynak aktararak girişim sermayesi ekosisteminin gelişmesine ve bu alanlarda mal ve hizmet üreten işletmelerin büyümesine destek olunacaktır. Yapılan yatırımların, kaldıraç etkisiyle ülkemizin teknolojik gelişimi ve ekonomik büyümesine ivme kazandırması hedeflenmektedir."



Çin'den otomobil ithalatına düzenleme

İTHALATTA ilave Gümrük Vergisi Uygulamasına İlişkin Kararda Değişiklik Yapılmasına Dair Kararda Değişiklik Yapılması Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararı, Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girdi. Bu şekilde, haziran ayında yayımlanan kararda değişiklik yapıldı. Haziran ayında, "Çin'den ithal edilen içten yanmalı ve hibrit binek otomobillere ithalat değerinin yüzde 40'ı veya 7 bin dolar/adetin yüksek olanı" şeklinde ilave gümrük vergisi uygulanmasına karar verilmişti. Yeni maddeyle yatırım teşvik belgesi kapsamında gümrük muafiyetinden yararlanarak gerçekleştirilen Çin menşeli otomobil ithalatında, ek mali yükümlülük uygulanmayacak. Türkiye'de yatırım yapanlar, söz konusu vergiden muaf tutulacak.

Ulaştırırmada idari ve mali kriterler sıkılaştırıldı

Türk Sivil Havacılık Kanunu'nda yapılan değişiklikle ulaşırmada yeni dönem başladı. Kılavuzluk ve römorkör hizmetlerine ilişkin esaslar yeniden düzenlenirken, gemilerden sera gazı bedeli alınacak. Havacılık alanında da idari para cezaları artırıldı.

ULAŞTIRMA alanında düzenlemeleri içeren Türk Sivil Havacılık Kanunu ile Bazı Kanunlarda ve 655 Sayılı Kanun Hükmünde Kararnamede Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun, Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girdi. Buna göre, Limanlar Kanunu'nda yapılan değişiklik kapsamında, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, deniz ve iç sular ulaşımını geliştirmek ve serbest, adil, sürdürülebilir bir rekabet ortamı sağlamak amacıyla sınırlı olmak üzere ve özel kanunlarda ve kanun hükmünde kararnamelerde aksine hüküm bulunmadıkça liman, iskele ve kıyı yapılarında gemilere verilen hizmetlere ilişkin gerektiğinde taban ve tavan ücretlerini tespit etmek ve uygulamasını denetlemekle yetkili olacak.

Demirleme ücret tarifesi, geminin grostonu başına 2 lirayı geçmemek üzere Bakanlık tarafından belirlenecek. Bu miktar, her yıl yeniden değerlendirilerek, takvim yılı başından geçerli olmak üzere artırılabilecek. Cumhurbaşkanı, bu miktarı 10 katına kadar artırmaya yetkili olacak.

KILAVUZ VE RÖMORKÖR

Kılavuzluk ve römorkör hizmeti verenlerin, Bakanlıkça belirlenen şartları sağlayamamaları veya kaybetmeleri, verilen süre içerisinde şartları yerine getirememeleri halinde ilgili sahada hizmet vermesine izin verilmeyecek. Belirlenen yükümlülüklerle aykırı hareket edenlere Bakanlık veya liman başkanlığı tarafından, ihlalin niteliğine göre, 100 bin liradan 2 milyon liraya kadar idari para cezası verilecek.

EMİSYON BEDELİ

Yük veya yolcu elleçleme amacıyla limanlara gelen veya limanlardan ayrılan ticari gemilerin saldıkları sera gazı emisyonlarının karşılığı olarak bedel alınacak. Bu bedeller, doğrulanana sera gazı emisyonları ile Avrupa Birliği Emisyon Ticaret Sistemi güncel karbon fiyatı temel alınarak belirlenecek ve bu bedel her yıl, bir sonraki yılın eylül ayı

sonuna kadar bir önceki yılın toplam bedeli olarak ödenecek.

ELLE KONTROL

Tüm yolcular, havacılık güvenliğinin ihlal edilmemesiyle sınırlı olmak üzere, havaalanlarına ve hava araçlarına geçerken yanlarındaki eşyalarıyla teknik cihazlarla ve gerektiğinde elle kontrol edilecek ve aranacaklar. Teknik cihazlarla yapılan kontrollerin sonuçlandırılmaması durumunda, bahse konu yolcu, kendisinin ve eşyasının elle aranmasını kabul etmediği takdirde, havaalanı ve hava aracına kabul edilmeyecek.



İzinsiz drona ceza

Uçuş izni almadan, belirlenen alanlar dışında insansız hava aracı uçuran ve genel kolluk kuvvetlerince tespit edilen kişiler hakkında mahallin en büyük mülki idare amiri tarafından 60 bin lira idari para cezası uygulanacak.

PARA CEZALARI

Sivil havacılıkta yetki ve yükümlülükler aykırı davranılması durumunda uygulanacak idari para cezaları artırıldı.

Ticari hava işletmelerinin Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'ndan izin, işletme ruhsatı almaması, tarifelerdeki değişiklikleri bildirmemesi; Türk sivil hava araçlarının tescil edilmemesi; sivil havacılık personelinin yeterlilik belgesi almaması; uçahta işlenen suçları pilotun kanuni tedbirlerin alınmasını sağlamak amacıyla yetkili makamlara bilgi vermemesi gibi durumlarda 1000 liradan 10 bin liraya kadar olan para cezası, 20 bin liradan 500 bin liraya yükseltildi.



İHALE İLANI

İhale Makamı	İstanbul Ticaret Odası Yönetim Kurulu
İşin Adı	İTO ESKİ BİNASI (ÜNİVERSİTE) REKONSTRÜKSİYON PROJESİ KAPSAMINDA ÇEKİRDEK ETRAFI AHŞAP DUVAR KAPLAMA YAPIM İŞLERİ
İşin Yeri	Fatih İlçesi, Rüstem Paşa Mah. Ragıp Gümüşpala Cad. 371 Ada, 10 Parsel
İşin Kapsamı	Mülkiyeti İstanbul Ticaret Odası'na ait 371 Ada, 10 Parselde kaba inşaatı tamamlanmış İTO ESKİ BİNASI'nın (ÜNİVERSİTE) birim fiyat üzerinden Anahtar Teslimi AHŞAP DUVAR KAPLAMA İŞLERİNİN YAPILMASI
İşin Süresi	30 Takvim Günü
Son Teklif Verme Tarihi ve Saati	16 Temmuz 2024, saat 16:00
Teklif Dosyasının Teslim Yeri	İstanbul Ticaret Odası Merkez Binası, Zemin Kat, Evrak Kabul, Reşadiye Caddesi, 34112, Eminönü, Fatih, İstanbul
İhale Dosyası Temini Konusunda İrtibat	Canan TALAZ canan.talaz@hfmmimarlik.com 0546 479 26 16 Hüseyin ÇAMUR huseyin.camur@ito.org.tr 0212 455 64 01

Meslek liseli işçinin ödeneği güncellendi



MİLLÎ Eğitim Bakanlığı (MEB) ile Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı arasında, 'Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi Mezunlarına Sağlanan Teşvikler ve Öğrencilere Yönelik Devlet Katkıları' temalı işbirliği protokolü imzalandı.

Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı Vedat Işıkhan ve Millî Eğitim Bakanı Yusuf Tekin'in katılımıyla yapılan törende, protokole MEB Mesleki ve Teknik Eğitim Genel Müdürü Ali Karagöz ile Türkiye İş Kurumu Genel Müdürü Samet Güneş imza attı.

Bakan Işıkhan, törendeki konuşmasında, eşleştirmeleri esas alarak, meslek liselerini tamamlayan ve 'İşbaşı Eğitim Programı'na katılan gençlere asgari ücretten yüzde 30 daha fazla tutarda cep harçlığı verdiklerini belirtti. Bakan Işıkhan, şunları kaydetti: "Meslek lisesi mezunlarımız, eğer mezun oldukları alanda İşbaşı Eğitim Programı'na katılırsa, alacakları cep harçlığının günlük tutarı, 654 liradan 850 liraya yükseldi."

TEŞVİK EDECEK

Millî Eğitim Bakanı Yusuf Tekin de "Mesleki ve teknik eğitim ortaöğretim kurumlarımızdan eğitim alan çocuklarımızın iş hayatına girmesiyle ilgili bir problemimiz var. Dört yıl boyunca eğittiğimiz gençlerimiz, değişik sebeplerle iş hayatına girmeyi çok tercih etmiyorlar. Bu süreci kolaylaştırmak için çocuklarımızın mesleki eğitimini aldıkları alanda istihdam edilmeleri amacıyla bir dizi adım atıyoruz" diye konuştu.

e-Fatura'da Uyumsoft.com'u tercih et!

150.000'den Fazla Müşterinin Tercihi

★★★★★

Avantajlı Paketler

Hediye Kontörler

uyumsoft

QR KODLA BİZE BAĞLANIN

HER GÜN 250 YENİ ŞİRKETİN BİLGİLERİNİ ALIN



İstanbul Ticaret Odası'nda (İTO) her gün yaklaşık 250 yeni şirketin kaydı gerçekleştiriliyor. Bu listelere İstanbul Ticaret Gazetesi okuyucuları artık kolayca ulaşacak.

İTO'da son bir hafta içinde kurulan yeni şirketlerin listesine ulaşmak için QR kodu taramanız ya da bilgisayarınızda https://www.ito.org.tr/documents/qr_code/110724.pdf adresini ziyaret etmeniz yeterli.



Rusya'ya yaptırımlar petrol rotalarını da değiştirdi

AB ve ABD'nin Rus petrolüne yönelik yaptırımları pazarda önemli değişikliklere yol açtı. Rusya, 2023 yılında Hindistan'a 90 milyon ton petrol sevk ederek, bu ülkeye petrol sevkiyatını iki kat artırdığını açıkladı. Bu rakamın aynı zamanda Hindistan'ın toplam petrol ithalatının yüzde 40'ına karşılık geldiği belirtildi.

UKRAYNA'daki savaş süreci ve yaptırımlar, petroldeki pazar değişimini de etkiliyor. Rusya Başbakan Yardımcısı Aleksandr Novak, başkent Moskova'da Rusya Devlet Başkanı Vladimir Putin ile Hindistan Başbakanı Narendra Modi arasındaki görüşmelerin ardından açıklamalarda bulundu. Rusya'nın Hindistan'a 2022'de 45 milyon ton petrol sevk ettiğini belirten Novak, "Geçen yıl ise 90 milyon ton sevk ederek, petrol sevkiyatını iki kat artırdık. Bu, aynı zamanda Hindistan'ın toplam petrol ithalatının yüzde 40'ına tekabül ediyor" dedi.

HİNDİSTAN FAKTÖRÜ

Hindistan'ın Rus petrol sektöründe önemli yere sahip olduğuna işaret eden Novak, "Hindistan ana pazar haline geldi. Bugün Hindistan, enerjide bizim kilit ortaklarımız arasında yer alıyor. 2021'de yalnız 5 milyon ton petrol sevk etmiştik. O dönemle kıyaslarsak neredeyse 20 katlık artış söz konusu" diye konuştu. Novak, yaptığı açıklamada ayrıca, Rus petrolünün sevkiyatına yönelik Hindistan'la uzun vadeli anlaşma üzerinde çalıştıklarına dikkat çekti. Rusya ile Hindistan'ın ticaret hacmi, özellikle enerji kaynaklarının artan payıyla geçen yıl bir önceki yıla göre yüzde 60 artarak 65 milyar dolara yükselmisti.



AB VE G7 YAPTIRIMLARI

AB ve G7 ülkelerinin, Rusya'dan deniz yoluyla taşınan dizel ve sıvı yakıt (fuel-oil) gibi çeşitli rafineri petrol ürünlerine yönelik ithalat yasağı ve bu ürünlere tavan fiyat uygulaması, 5 Şubat 2023'te devreye girdi. Yasak, Rusya'nın üç ana grupta ihraç ettiği petrol ürünlerini kapsıyor. Bu ürünler dizel, hafif distilatlar (nafta ve bazı benzin bileşenleri) ve artık yakıtlar (akaryakıt ve ikincil rafineri hammaddeleri) olmak üzere gruplanıyor. AB ve G7 ülkeleri, Rusya'nın üçüncü ülkelere yapacağı rafineri petrol ürünleri ihracatına da sınırlamalar getirdi. Bu çerçevede, Batı ülkeleri Rusya'ya yüksek ve düşük değerli rafineri ürünleri olmak üzere iki farklı tavan fiyat uygulama kararı aldı. Burada ham petrolden ucuz ve

ham petrolden pahalı rafineri ürünleri iki sınıfa ayrıldı.

TAVAN FİYAT

Söz konusu uygulama, Rusya'nın Ukrayna'da 24 Şubat 2022'de başlattığı savaş sonrası Avrupa'nın Rus ekonomisine yaptırımlarla zarar verme hedefi kapsamında devreye girdi. AB ülkelerinin Rusya'dan deniz yoluyla taşınan petrole yönelik ithalat yasağı ve varil başına 60 dolar tavan fiyat kararlarının uygulanmasına da 5 Aralık 2022'de başlanıyordu. Uygulama kapsamında, AB şirketlerinin Rusya'dan üçüncü ülkelere rafineri petrol ürünleri ihracatına ancak söz konusu ürünün belirlenen tavan fiyatın altında satılması halinde taşınabilir, sigorta ve finansman gibi çeşitli hizmetleri sunabilmesi sağlandı.

RUSYA'DAN KARŞI YAPTIRIM

Öte yandan, G7 ve Avrupa Birliği ülkelerinin Aralık 2022'de devreye aldığı, Rusya'dan deniz yoluyla taşınan petrole varil başına 60 dolar tavan fiyat uygulamasına, Rusya da karşı yaptırım uyguluyor. Rusya Devlet Başkanı Vladimir Putin'in haziran ayında imzaladığı kararnameyle Batılı ülkelerin Rus petrolüne varil başına 60 dolar tavan fiyat uygulamasına karşı yaptırım kararının süresinin, 31 Aralık 2024'e uzatıldığı duyuruldu. Rusya, 1 Şubat 2023'te yürürlüğe giren kararlar tavan fiyat uygulamasına katılan kişi ve şirketlere, 30 Haziran 2024'e kadar petrol ve petrol ürünü satışı yasaklamıştı. Tavan fiyat uygulayanlara petrol sevkiyatı yalnızca Putin'in özel izniyle gerçekleşebiliyor.

Kırgız-Türk ortaklığında petrol rafinerisi kuruluyor

Kırgızistan Enerji Bakanlığı, ülkenin Batken Bölgesi'nde Kırgız-Türk ortaklığında kurulan günde 500 ton ham petrol işleme kapasiteli rafinerinin eylül sonunda faaliyete geçeceğini duyurdu. Bakanlıktan yapılan açıklamaya göre, Bakan Taalaybek İbrayev, Batken Bölgesi'nde Kadamçay ilçesine bağlı Kok-Talaa köyündeki rafinerinin inşaatında incelemelerde bulundu ve yetkililerden bilgi aldı. Şirket yetkilileri, Kırgız Petrol Doğal Gaz Devlet Kurumu (Kırgıztransneftegaz) ve Kırgız-Türk K-Petrol Gaz Şirketi'nin günde 500 ton ham petrol işleme kapasiteli rafinerisinin eylül sonunda faaliyete geçmesinin planlandığını ifade etti. Yetkililer, şu anda 41 Kırgız ve 10 Türk uzmanın çalıştığı, yatırımın toplam maliyetinin 91 milyon dolar olduğu, inşaatın yüzde 90'ının tamamlandığı, 4 petrol kuyusunda onarım ve hazırlık çalışmalarının sürdüğü, gerekli izinlerin çıktığı bilgisini paylaştı. Kırgız-Türk K-Petrol Gaz Şirketi, 23 Mart 2023'te 'Tunduk Soh' ve 'Çongara Galça' petrol sahalarının ortak işletilmesi için kurulmuştu.

Derleyen: Necmi Uysal necmi.uysal@ito.org.tr

Uluslararası emtia piyasaları

Güncel Haftalık Yıllık

ENERJİ

		Değişim %
Petrol (Brent, \$/Varil)	84.1	-2.9
Doğalgaz (Henry Hub, \$ /MMBtu)	2.34	-4.1
Doğalgaz (Dutch TFF, EURO/MWh)	31.1	-7.2
Termal Kömür (\$/Ton, FOB, Newcastle)		
Avustralya, 6.000 KCal/kg)	135.2	2.3

METALLER

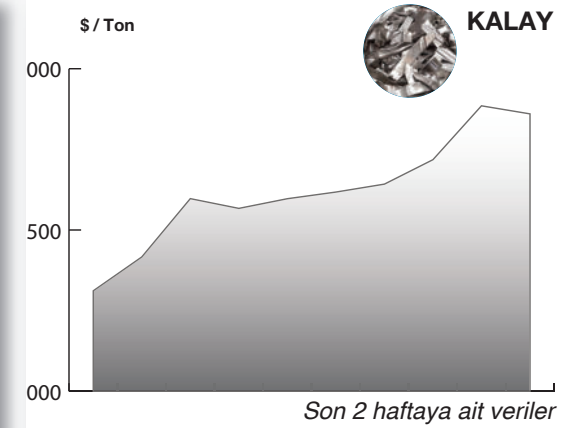
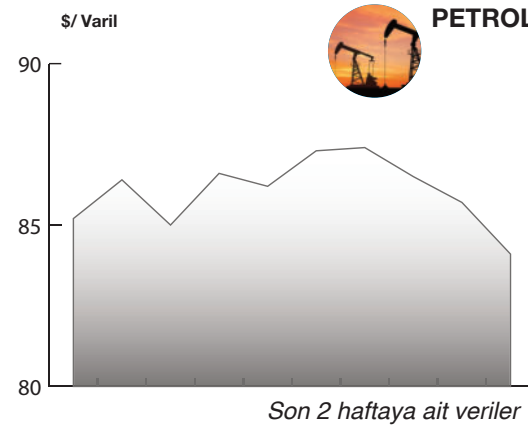
Altın (\$/Ons)	2.367	1.4	20.8
Gümüş (\$/Ons)	30.7	3.4	27.4
Platin (\$/Ons)	983	-1.4	0.5
Bakır (\$/Ton)	9.762	2.3	12.8
Alüminyum (\$/Ton)	2.527	0.2	11.4
İnşaat Çeliği (Çin, \$/Ton)	479	-1.3	-13.3
Demir Cevheri (\$/Ton, CFR, Tianjin-Çin, %63.5)	110.5	0.2	0.5
Kurşun (\$/Ton)	2.154	-2.0	1.9
Kalay (\$/Ton)	34.300	4.0	-39.0
Çinko (\$/Ton)	2.871	0.0	22.9
Nikel (\$/Ton)	16.977	1.4	-20.3

TARIM ÜRÜNLERİ

Buğday (\$/Ton)	203	-2.6	-12.5
Mısır (\$/Bushel)	4.0	-0.5	-33.3
Mısır (\$/Ton)	157		
Pamuk (\$/Lb)	0.66	-3.2	-19.3
Kakao (\$/Ton, Londra)	9.574	-2.0	197.7
Kahve (\$/Lb)	2.37	1.7	46.3
Şeker (\$/lb)	0.19	-4.7	-18.1
Kereste (\$/m³)	185	-3.0	-24.9
Ayçiçek Yağı (USD/Ton)	920	-1.0	3.0
Palmiye Yağı (\$/Ton)	853	-2.7	1.2
Baltık Kuru Yüke Endeksi	1.894	-0.9	14.1
Emtia Endeksi (CRB Index)	340	-0.9	14.1

Veriler, 9 Temmuz 2024 itibarıyla düzenlenmiştir.

En hareketli ürünler

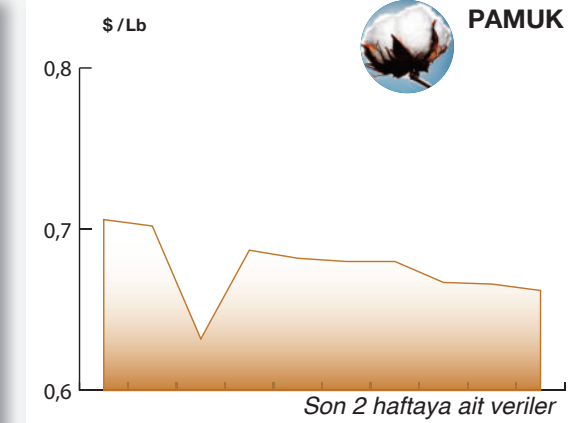
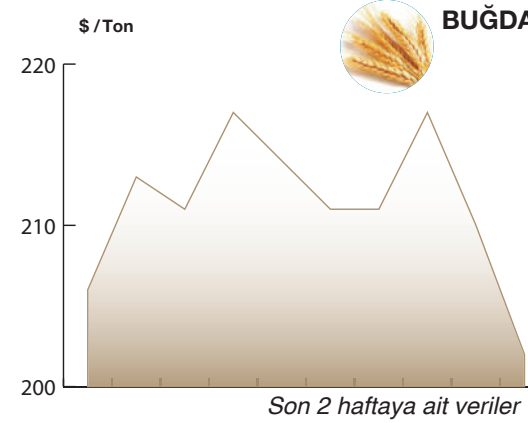


Ortadoğu ve kasırga etkisi

Brent petrolü, haftayı yüzde 2.9 düşüşle 84.1 dolardan tamamladı. Ortadoğu'da İsrail ile Hamas arasındaki ateşkes görüşmeleri nedeniyle tansiyonun düşmesi ve ABD'de görülen Berly kasırgasının Teksas eyaletindeki petrol ihraç altyapısına beklendiği kadar zarar vermeyeceğinin anlaşılmaması, düşüşün en önemli nedenleri arasında. Bu arada Çin'de tüketici enflasyonunun beklentilerin altında gelmesi ve ABD petrol stoklarının temmuz haftasında beklentilerin oldukça üzerinde 1.92 milyon varil azalmasına rağmen petrol fiyatlarındaki düşüş dikkat çekici.

Talep artışı beklentisi

Çin'in uygulamaya koyduğu destek paketlerinin metallerle talebi artıracağı beklentisi, kalay fiyatlarını yüzde 4 artışla 34 bin dolara üzerine taşıdı. En büyük kalay ihracatçısı Endonezya'da maden lisanslarının gecikmesi ve dünyanın yedinci büyük kalay üreticisi Myanmar'ın kalay madenlerinin bulunduğu Wa eyaletindeki olaylar da arz tarafında tedirginliğe neden oluyor. Bu da fiyatlara yansıyor. Çin'in haziran ayı kalay üretimi, önceki aya göre yüzde 2.6 düşüşle 16 bin 285 ton olurken, yıllık bazda yüzde 15.5 arttı.



Üretim yüksek

Mayıs sonunda tonu 260 dolar olan buğday fiyatları, 1.5 aylık sürede 200 dolara kadar geriledi. Geçen haftaki düşüş ise yüzde 2.6 oldu. Brezilya'nın Rio Grande do Sul eyaletinde yoğun yağışların etkisiyle buğday üretiminin bu yıl yüzde 55.3 artması bekleniyor. Bu arada ABD Tarım Bakanlığı, ABD'de depolanan buğday miktarının yüzde 23 artışla 702 milyon bushel yükseldiğini açıkladı. Rusya'da sezon başında yaşanan don olayının üretim düşüşüne neden olacağı yorumlarına rağmen yeni hasat döneminde buğday fiyatlarının da düşmesi dikkat çekici.

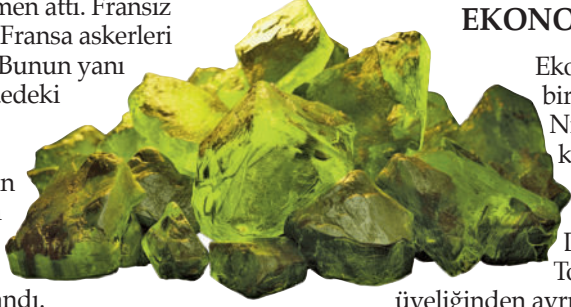
4 yıl öncesinde

Pamuk fiyatları, geçen hafta yüzde 3.2 düşüşle Temmuz 2020'deki seviyesi olan 0.66 dolara geriledi. Arz kaynaklı düşüşün en önemli nedeni, ABD'nin pamuk üretim bölgeleri Teksas ve Oklahoma'da ortalamının üzerindeki yağışlar. Hindistan'da ise batılı ülkelere gelen zayıf talep, fiyatı aşağı çeken bir başka gelişme. Diğer taraftan, ABD Tarım Bakanlığı tarafından yayınlanan WASDE raporuna göre, 2024-25 sezonu için küresel pamuk üretimi Burma'daki üretim artışına bağlı olarak 90 bin balya artırılarak revize edildi.

Uranyum ve altın zengini topraklarda yeni dönem

Dünyanın en fakir ülkeleri listesinde yer alan Nijer, Mali ve Burkina Faso, Batı Afrika Devletleri Ekonomik Topluluğu'ndan ayrılarak 'Sahel Devletleri Konfederasyonu' için ilk imzaları attı. Uranyum ve altınla dünyanın en gelişmiş ülkelerinin tedarikçisi olan bu ülkelerin izleyeceği politika, birçok sektörü de yakından ilgilendiriyor.

KÜRESEL uranyum tedarikçilerinden biri olan Nijer, Fransa ve ABD ile olan bağlarını kopararak, kendi rotasını çizmeye girişti. Bir yıl önce yaşanan darbenin ardından yönetimin değiştiği ülkede askeri yönetim, bölgede etkin olan Fransa ile köprüleri tamamen attı. Fransız vatandaşları ve Fransa askerleri ülkeyi terk etti. Bunun yanı sıra ABD de ülkedeki askeri üslerini büyük oranda boşalttı. ABD'nin son askerlerinin de eylül ayı içinde çekileceği açıklandı.



uranyumun büyük bölümünü Nijer'deki madenlerden temin ediyor. Nijer, ayrıca önceki yıl 2.7 milyar dolarlık altın ihracatı gerçekleştirdi. Ülkenin toprakları uranyum, petrol ve altın rezervi açısından zengin olmakla birlikte Nijer halkı fakirlik liginde en üst sıralarda yer alıyor. Nijer, 500 dolarlık kişi başına milli gelir ortalamasıyla dünyanın en fakir ülkelerinden biri.

EKONOMİK BİRLİK

Ekonomik anlamda da yeni bir rota arayışında olan Nijer'in yeni yönetimi, iki komşusuyla beraber yeni birliğin ilk adımlarını attı. Batı Afrika Devletleri Ekonomik Topluluğu (ECOWAS) üyeliğinden ayrılan Nijer, Mali ve Burkina Faso ile birlikte 'Sahel Devletleri Konfederasyonu'nu kurma yönünde ortak bildiriye imzaladı. Toplam nüfusu 72 milyonu bulan üç ülkenin, bu ittifak kapsamında başta güvenlik ve ekonomi olmak üzere birçok alanda işbirliği yapması bekleniyor. Eski bağlarından kurtulup, farklı bir rotaya yelken açma çabasındaki fakir ülkelerin geleceği, tedarik ve enerji krizleri yaşayan en zengin ülkeleri daha fazla etkileyecek.

TOPRAKLARI ZENGİN

Nijer'in yeni askeri yönetiminin icraatları eleştirilse de ülkenin doğal kaynaklarının nasıl yönetileceği daha çok tartışılıyor. Çünkü Nijer, uranyum ve altın rezerviyle dikkat çekiyor. Uranyumun en büyük müşterisi ise Fransa. Dünyadaki aktif 440 reaktörden 56'sına sahip olan Fransa, bu reaktörlerde kullanılan

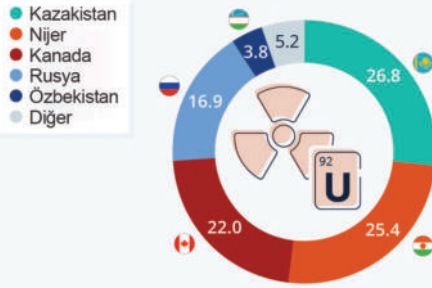
Mali altında üçüncü

Nijer'in batı komşusu Mali de Fransa'dan bağımsızlığını 1960 yılında kazanmış olsa da kalkınmada istenen seviyeye yaklaşmadı. Ülke ekonomisi büyük oranda madencilik ve tarım faaliyetlerine bağlı. En önemli doğal kaynak ise altın. Ülkenin madencilik üretiminin yüzde 95'ini altın madenciliği oluşturuyor. Kıtada Gana ve Güney Afrika Cumhuriyeti'nden sonra en fazla altın üretilen üçüncü ülke olan Mali'de 2022'de (resmi izinli olarak) 66.2 ton altın üretildi. Ülkede, altın madenciliğinin yanı sıra, ekonomik kırılganlığı azaltmak için diğer madencilik faaliyetlerinde de yatırımlar destekleniyor. Altının yanı sıra Mali'nin boksit, demir cevheri, manganez, uranyum, lityum, fosfat, kalker gibi doğal kaynakları da bulunuyor. Ancak boksit, manganez, uranyum, lityum rezervleri henüz çıkarılmadı. Ticaret Bakanlığı'nın raporuna göre, ülkedeki madencilik faaliyetleri ve tarım makineleri alanı, Türkiye'deki ilgili sektör firmaları için de fırsatlar sunuyor.



Nijer, AB'nin büyük uranyum tedarikçisi

2022'de AB tesislerine teslim edilen uranyumun, menşe ülkeye göre payları (yüzde)



Kaynak: Euratom Tedarik Ajansı

Grafik: statista

Sektörlerin gözü rezervlerde

Nijer, Afrika'nın en yüksek dereceli uranyum cevherine sahip. Önceki yıl 2 bin metrik ton uranyum üreten Nijer, Fransa'nın ve ABD'nin ilk üç tedarikçisinden biri oldu. Küresel arzın yüzde 43'ünü 21 bin 227 metrik ton üretimle Kazakistan karşılıyor.

İkinci ülke Kanada 7 bin 300 metrik ton, Namibya ise 5 bin 600 metrik ton üretime sahip. Nijer'de yıllardır Fransız şirketi tarafından çıkarılan uranyum, sadece enerji üretiminde ve askeri alanda değil, denizcilikten sağlığa kadar birçok sektörde kullanılıyor.

Burkina Faso üretim İsviçre'ye satıyor

Birleşmiş Milletler insani gelişmişlik endeksine göre, dünyada 191 ülke arasında 184'üncü sırada olan Burkina Faso da Nijer ve Mali ile birlikte yeni hareketin içinde yer alıyor. Ülkenin gayrisafi yurt içi hasılasının bu yıl 23 milyar dolar olması bekleniyor. Nüfusu 24 milyon olan ülkenin başlıca doğal kaynakları manganez, kireçtaşı, mermer, altın ve fosfat.

Ülkenin ihracatında başlıca ürünler ise mücevher eşyası, pamuk, pamuk ipliği, yağlı tohum ve meyveler. Burkina Faso'nun en çok ihracat yaptığı ülke, yüzde 67 oranla İsviçre. Bu ülkeye önceki yıl 3 milyar dolarlık mal satıldı. İkinci sırada yüzde 9'la Birleşik Arap Emirlikleri geliyor. Ülkenin ithalatında ise Fildişi Sahili, Çin, Rusya ve Fransa ilk sıralarda.

Türkiye kalkınmayı destekliyor

Afrika ülkeleriyle ekonomik ve kültürel ilişkilerini sürekli geliştiren Türkiye, bu kıtada birçok kalkınma projesini hayata geçirdi. Nijer'de sebze bahçeleri kurulması, üretici kadınları destekleme, mobilya eğitim atölyesi gibi projeler, yerel kalkınma için önemli katkılar sağladı. Türk İşbirliği ve Koordinasyon Ajansı'nın (TİKA), Nijer-Dossolu Çiftçilere El Traktörü ve El Mibzeki Desteği Projesi kapsamında önceki ay teslimi yapılan makineler da üretimi artıracak. Ülkede yeni projelerle Türkiye'den de yeni yatırımların hayata geçmesi bekleniyor.



İHALE İLANI

İhale Makamı	Istanbul Ticaret Odası Yönetim Kurulu
İşin Adı	İTO ESKİ BİNASI (ÜNİVERSİTE) REKONSTRÜKSİYON PROJESİ YANGIN KAPILARI, METAL KAPILAR VE ŞAFT KAPAKLARI YAPIM İŞLERİ
İşin Yeri	Fatih İlçesi Rüstem Paşa Mah. Ragıp Gümüşpala Cad. 371 Ada, 10 Parsel
İşin Kapsamı	Mülkiyeti İstanbul Ticaret Odası'na ait 371 Ada, 10 Parselde kaba inşaatı tamamlanmış İTO ESKİ BİNASI'nın (ÜNİVERSİTE) birim fiyat üzerinden Anahtar Teslimi YANGIN KAPILARI, METAL KAPILAR VE ŞAFT KAPAKLARI İŞLERİNİN YAPILMASI
İşin Süresi	45 Takvim Günü
Son Teklif Verme Tarihi ve Saati	16 Temmuz 2024, saat 17:00
Teklif Dosyasının Teslim Yeri	Istanbul Ticaret Odası Merkez Binası, Zemin Kat, Evrak Kabul, Reşadiye Caddesi, 34112, Eminönü, Fatih, İstanbul
İhale Dosyası Temini Konusunda İrtibat	Canan TALAZ canan.talaz@hfimimarlik.com 0546 479 26 16 Hüseyin ÇAMUR huseyin.camur@ito.org.tr 0212 455 64 57



NRW. ENDÜSTRİ 4.0'IN BİR MELODİ DEĞİL ORKESTRA OLDUĞU YER.

EUROPE'S | | | HEARTBEAT

► Bize katılın! Almanya ekonomisinin güç merkezi Kuzey Ren-Vestfalya'yı (NRW) keşfedin! Dijital dönüşüm ile güçlü endüstrinin birleştiği yer. Üretimin geleceği açısından en ideal bölge.



www.nrwglobalbusiness.com

NRW.GLOBAL
BUSINESS
Trade & Investment Agency

SGK teftişleri hızlandı!

SGK, kayıt dışılıkla mücadele kapsamında işyerlerine yönelik teftişlerini artırdı. Yasal yükümlülüklere uymayan işverenler ağır para cezalarına çarptırılırken, SGK teşviklerinden de mahrum kalabilir.

HAZİNE ve Maliye Bakanlığı, özellikle kayıt dışılıkla mücadele için 2024 yılını adeta vergide denetim yılı olacak ve 81 ilin tamamını kapsayacak şekilde denetimlerini artırdı. Aynı şekilde Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı ile SGK da müfettiş ve denetmenlerle ülke genelinde teftişlerini yoğunlaştırdı. SGK, bu sene çok sayıda sosyal güvenlik denetmen yardımcısı istihdam ederek, denetim kadrosunu güçlendirdi. Önümüzdeki yıllarda denetimlerin daha da artırılması bekleniyor.

Hal böyle iken, işverenlerin yasal yükümlülüklerine uyması ve bu konuda bilinçli olması büyük ehemmiyet arz ediyor. Aksi takdirde ağır para cezalarıyla karşı karşıya, daha da önemlisi SGK teşviklerinden mahrum kalınması söz konusu olabilir. Ayrıca bazı durumlarda işyerinde işin durdurulması da tutanak altına alınıyor. Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı müfettişleri ile SGK denetim elemanları tarafından yapılan teftişler konusunda işverenlerimizi bilgilendirmek amacıyla bu yazımız kaleme alındı.

İŞVERENLERİN HATALARI

Uzun yıllar süren SGK başmüfettişlik, bilirkişilik, A sınıfı iş güvenliği uzmanlığı ve binlerce işyeri personeline eğitim tecrübelerimden hareketle işverenlerin en fazla cezalarla karşı karşıya kalmalarının ve mahkeme süreçlerinde davaları kaybetmelerinin nedenleri şunlar: Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı ile SGK uygulamalarına yeterince önem verilmemesi, uygulamaları bilmeyen kişilerin yönlendirmesiyle işlemlerin yürütülmesi, insan kaynakları belge ve dokümantasyonunun işyerinin faaliyet konusu, işin niteliği ve personelin departmanına göre yapılması gerekirken internetten indirilen matbu sözleşme, yönetmelik, yönerge, ibraname



İsa KARAKAŞ

ve dokümantasyona göre yürütülmesi.

İşverenlerin yaptığı en büyük hatalardan biri de ÇŞGB, SGK, İŞKUR, İş Kanunu, İSG ve KVKK uygulamalarını bütüncül bir şekilde esas alarak insan kaynakları ve muhasebe departmanı işlemlerini yürütmeleri gerekirken, bunlardan sadece birini esas alarak işlem yapmaları. Diğer önemli bir husus da maktu-günlük ücret sistemlerinin özellikleri ve gerekleri dikkate alınmadan ücretlendirme ve bordrolama yapılması. Ayrıca dijital bordrolama ve İK uygulamalarına geçiş süreçlerinde ÇŞGB ve SGK uygulamaları ile mahkeme içtihatlarına göre tüm risklerin hesaplanmaması da önemli mevzulardan birini oluşturuyor.

ASGARİ İŞÇİLİK İNCELEMELERİ

SGK denetim elemanları, genel olarak görevleriyle ilgili tüm resmi ve özel gerçek ve tüzel kişiler ile tüm kurum ve kuruluşlara ait her türlü kayıt ve belgeleri incelemek, ilgililerden bilgi istemek ve toplamak, mevzuat gereği tutulması zorunlu bulunan her türlü kayıt ve belgeleri işyerinde veya teftiş elverişli gördüğü bir yerde teftiş etmek ve inceleme yetkilerine sahip. Diğer yandan;

■ Görevleri sırasında gerekli gördükleri kimselerin yazılı ifadelerine başvurma,

■ Görevlerinin yürütülmesi sırasında, sigortalıların hayatına, iş sağlığı ve güvenliğine, dinlenmesine ve çalışmasına uygun olup olmadığının tespitine yönelik olarak işyerleri ve tüm eklentilerini her zaman görme, araştırma ve inceleme,

■ İşyerlerindeki iş sağlığı ve iş güvenliğine aykırı durumları saptama ile mevzuatta sayılan çok sayıda diğer kanuni yetkilere sahip bulunuyor.

SGK müfettişleri, çok sayıda farklı denetimler yapıyor. Bu denetimlerden işverenlere yönelik en ağır sonuçlar doğuran yöntem, risk değerlendirme kriterleri kullanılarak kurum verileri üzerindeki çalışmalar sonucunda, SGK'ya yapılan bildirimler bakımından riskli olduğu tespit edilen devamlı işyerlerine yönelik 'asgari işçilik incelemeleri'dir. Bu denetim yönteminde işverenlerin fatura, özlük dosyaları, İK-muhasebe defter ve belgeleri ile diğer tüm belgeler ayrıntılı olarak teftiş ediliyor.

SGK'nın diğer denetim elemanları ise sosyal güvenlik denetmenleridir. Denetmenler de çok sayıda farklı denetimler yapıyor. İşyerlerine yönelik en etkili denetimler ise fiili ve kaydı kayıt dışılık ile sahtecilik denetimleridir. Bu denetimler neticesinde işverenlere fark matrahı üzerinden ilave prim tahakkuk ettiriliyor. Ayrıca ağır idari para cezaları, gecikme zammı ve gecikme cezası uygulanıyor. Yanı sıra teşvik/destek iptalleri de söz konusu.



Denetimlerin içeriği

İşyerlerinde yapılacak teftişte genel amaç, çalışma şartları ve ortamının iyileştirilerek mevzuata uygun hale getirilmesinin sağlanması. Bu bağlamda denetimlerde şunlar amaçlanıyor:

- Çalışan ve işverenleri bilgilendirerek farkındalıklarının artırılması, önleyici denetim ve teftiş yaklaşımının sağlanması,
- Çalışma sürelerinin yasal sınırlara çekilmesi,
- Kayıt dışı ödemelerin kayıt altına alınması, varsa sigortasız çalışmanın önlenmesi, işyerlerinde fiili-kaydı ücret farkının ortadan kaldırılması,
- Varsa yabancı çalışanların çalışma

durumlarının kanuna uygun hale getirilmesi, izinsiz yabancı uyruklu işçi çalıştırılmasının engellenmesi,

- Mevzuata aykırılıkların tespit edilmesi durumunda ve/veya kendisine süre verildiği halde verilen süre içinde kendisine bildirilen aykırılıkları gidermeyen işyerine yasal yaptırım uygulanması ve böylece mevzuata uyumlarının sağlanması.
- Ücret, fazla çalışma ücreti, ulusal bayram ve genel tatil günü çalışma ücreti ödemelerinin kontrolü,
- Ücretlerin tam ve zamanında ödenmesinin sağlanması,
- Mevzuatın öngördüğü yasal kayıt ve belgelerin tutulmasının sağlanması,

■ İşyerlerinde kadın işçi ile kısmi süreli çalışanların yasaya uygun olarak istihdam edilmeleri ve haklarının korunması, ayrıca varsa özel durumlarının yasal çerçevesinde dikkate alınmasının sağlanması,

■ Gerek teftiş yönteminin gerekse diğer mekanizmaların harekete geçirilmek suretiyle (sektörde faaliyet gösteren işverenlerin meslek örgütleri ve ilgili kamu kurumları ile ortak çalışmalar yapması) sektörün risklerinin en aza indirilmesi, yürütülen program çerçevesinde mevzuatın öngördüğü hususlar ve limitler hakkında sosyal tarafların bilinçlendirilmesi.

SIAL INTERFOOD JAKARTA 2024

**Cakarta - Endonezya
13 - 16 Kasım 2024**

- Tüm gıda ve içecek ürünleri
- Gıda işleme ve ambalaj ekipmanları
- Etiketleme makinaları ekipmanları



300 MİLYONA YAKLAŞAN NÜFUSUYLA ENDONEZYA TÜRK GIDA PROFESYONELLERİNİ BEKLİYOR!

NEDEN SIAL INTERFOOD JAKARTA?

- Müslüman nüfusunda dünyanın en büyük ülkesi
- Toplam nüfusta dünyanın dördüncü büyük ülkesi
- Hane halkı yıllık gelirinin %50'sinden fazlasının gıda ve içecek harcamalarını kapsamı
- Türkiye - Endonezya arasında yükselen ticaret hacmi
- Dünya gıda fuarlarının etkin organizatörlerinden SIAL tarafından düzenlenen SIAL Endonezya'da; ABD, BAE, Belçika, Filistin, Güney Kore, Malezya, Polonya, Tayvan başta olmak üzere 27 ayrı ülkeden katılımcılar
- Cakarta dışında Endonezya'nın diğer şehirlerinden profesyonel ziyaretçiler
- Avustralya, Avusturya, Çin, Etiyopya, Güney Kore, Japonya, Malezya, Singapur, Tayvan, Vietnam başta olmak üzere 62 ülkeden yaklaşık 100.000 ziyaretçi
- İstanbul Ticaret Odası'nın SIAL Fuarları Türkiye milli iştirak organizasyonlarının yükselen başarı grafiği

KATILIM BEDELİNE DAHİL HİZMETLER

- Stant dekorasyonu, temel aydınlatma
- Ürünlerin nakliye, gümrükleme ve sigorta işlemleri
- Fuar kataloğu ve web sayfasında firma bilgilerinin yayınlanması
- Türkiye Milli İştiraki broşüründe firma bilgilerinin yer alması
- Fuar süresince ofis, internet ve ikram hizmetleri
- Fuar giriş kartı
- T.C. Ticaret Bakanlığı'nın teşvik işlemleri hakkında bilgilendirme
- Devlet desteğine ilişkin ilgili Birlik tarafından talep edilen dosya bedelinin karşılanması

KATILIM BEDELİ

Minimum stant alanı : 9m²
Katılım bedeli : 1.000 Euro/m²



Levent Çakar
0212 455 62 39
0539 455 52 66
levent.cakir@ito.org.tr

444 0 486 | ito.org.tr | /itokurumsal

*İstanbul Ticaret Odası adına imtiyaz sahibi
Yönetim Kurulu Başkanı
ŞEKİB AVDAGIÇ*

*Genel Yayın Koordinatörü
Prof. Dr. NİHAT ALAYOĞLU*

*Genel Yayın Koordinatörü Yrd.
Özcan Tokel*

*Genel Yayın
Yönetmeni
Tamer Çerçi*

*Sorumlu
Yazışları Müdürü
Şükrullah Dolu*

*Gazete Yayın
Sorumlusu
Dilşah Sarıhasan*

*Yayın Direktörü
Canan Bilgin*

*Dijital Yayın
Sorumlusu
Fedayi Yıldırım*

*Haber Merkezi
**Adem Orhun, Sümeyra Yanış Topal,
Şeref Kılıçlı, Banış Cabacı, Mesude Demirhan***

*www.istanbulticaretgazetesi.com
Necmi Uysal, Hamit Etevrans*

*Reklam
Cengiz Kazan*

*Abonelik
Abdülkadir Yıldız*

*Grafik
Osman Kuvvet*

*Fotoğraf
Kamil Çatak*

*İSTANBUL TİCARET GAZETESİ'NDE YAYINLANAN YAZILARIN
VE MAKALELERİN SORUMLULUĞU YAZARLARINA AİTTİR.
İTO'NUN GÖRÜŞLERİNİ İÇERMEZ. YAZI VE HABERLER, KAYNAK
BELİRTİLEREK KISMEN YA DA TAMAMEN KULLANILABİLİR.*

ABONELİK:
Yıllık abone bedeli 150 TL'dir.
Abone bedeli, ticaret sicil numarası (tacirler için), ad ve adres
belirtilerek T. İş Bankası İstanbul Şirketi Ticari Şube
(Ş. Kodu: 1385) 3092 No'lu hesaba yatırılabilir.
IBAN No: TR 30 0006 4000 0011 3850 0030 92
Yayın türü: Yerel süreli yayın
Yayın tarihi: 12.07.2024

İSTANBUL TİCARET ODASI / www.ito.org.tr
Adres: Reşadiye Cad. 34112 Eminönü / Fatih - İstanbul
İTO Çağın Merkezi: 0212 444 04 86 / Santral: 0212 455 60 00

İSTANBUL TİCARET GAZETESİ
Tel: 0212 455 61 23

*Baskı: İhlas Gazetecilik A.Ş. Merkez Mahallesi 29 Ekim Caddesi İhlas Plaza
No:11 A/41 Yenibosna / BahçeşehirTel: 0212 454 30 00*



Avrupa Komisyonu ile Brüksel'de

Ticareti kolaylaştırmak için yüksek düzeyli diyalog

AB-Türkiye Yüksek Düzeyli Ticaret Diyalogu kapsamındaki İş Dünyası Yuvarlak Masa Toplantısı, Brüksel'de gerçekleştirildi. Toplantıda, Gümrük Birliği'nin yapısal sorunlarından kaynaklanan problemlerin aşılması için yapılması gereken düzenlemeler görüşüldü. Ticaretin önündeki engellerin paylaşıldığı toplantıda, iş dünyasının temsilcileri de sorunları ve çözüm önerilerini dile getirdi.

ADEM ORHUN

AVRUPA Birliği Komisyonu'nda düzenlenen ilk 'Türkiye-AB Yüksek Düzeyli Ticaret Diyalogu' kapsamında İş Dünyası Yuvarlak Masa Toplantısı yapıldı. Ticaret Bakanı Ömer Bolat ile AB Komisyonu Ekonomiden Sorumlu Başkan Yardımcısı ve Ticaret Komiseri Valdis Dombrovskis eş başkanlığında gerçekleştirilen toplantıya, Türkiye'den iş dünyasını temsil eden kurum ve derneklerin yöneticileri de katıldı. Toplantıda TOBB adına Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Şekib Avdagiç yer aldı.

GÜMRÜK BİRLİĞİ

Brüksel'deki toplantıda, uluslararası ticaretin değişen yapısı karşısında Türkiye-Avrupa Birliği arasındaki Gümrük Birliği'nin güncellenmesi görüşüldü. Toplantının gündemi hakkında İstanbul Ticaret'e bilgi veren AB Komisyonu Sözcüsü Olof Gill, "Türkiye tarafından 2021'in başından bu yana, 26 ticaret engelinden 11'inin kaldırılmasının ardından yeni adımlar atılıyor" dedi. Gill, "İkili ticaret çalışma grubundaki çalışmalara ek olarak, iki taraf ek öncelikli engelleri kaldırmanın yollarını tartışıyor. İşbirliğine ilişkin görüşmede yeşil dönüşüm, dijital ticaret ve ticaretin savunulması gibi konulara odaklanılacak. Toplantı gündeminde, ortak yüksek öncelikli maddelerden biri olan Rusya'ya yeniden ihracatın önlenmesinde işbirliği yolları arayışı da bulunuyor" diye konuştu.

ORTAK AÇIKLAMA

Görüşmelerin ardından Komiser Dombrovskis ve Bakan Bolat, yüksek düzeyli diyalog hakkında ortak açıklama yaptı. Açıklamada, "Yüksek Düzeyli Ticaret Diyalogu toplantısı, Gümrük Birliği'ne ilişkin mevcut engellerin giderilmesi ve Birliğin güncellenmesi yolunda önemli bir dönüm noktasıdır" denildi. Türkiye'nin AB tarafından ortaya çıkarılan çok sayıda ticaret engelini çözmesinin ardından, AB Komisyonu Ticaret Genel Müdürü Sabine Weyand ve Türkiye Ticaret Bakan Yardımcısı Mustafa Tuzcu'nun eş başkanlığında özel ikili ticaret çalışma grubunda yapılan çalışmalara istinaden, iki tarafın, öncelikli engellerin çözüm

Avdagiç vize sorunlarını hatırlattı

Avrupa Komisyonu'ndaki toplantıya Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) adına TOBB Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı ve İstanbul Ticaret Odası Başkanı Şekib Avdagiç katıldı. Avdagiç, yaptığı konuşmada, başta Gümrük Birliği'nin modernizasyonu olmak üzere iş insanları ve sürücülerin vize sorunu gibi konuları gündeme getirdi. Şekib Avdagiç, Ekim 2023'te de İstanbul'da yapılan Türkiye-AB ticari ve ekonomik ilişkiler toplantısına katılarak, önerileri paylaşmıştı. İstanbul Sanayi Odası'ndaki toplantı, Ticaret Bakan Yardımcısı Mustafa Tuzcu ve AB Komisyonu Ticaret Genel Müdürü Sabine Weyand'ın başkanlığında gerçekleştirilmişti.

yollarını görüştüğü de belirtildi.

KARBON SINIRLAMASI

Taraflar ayrıca Gümrük Birliği'ni ilgilendiren yeşil dönüşüm, özellikle sıfır karbon sınırı uygulaması (CBAM), dijital ticaret ve ticaret savunması gibi temel işbirliği alanlarını da görüştü. Bu bağlamda Türkiye ve AB, iş hareketliliğini ve AB üye devletleri tarafından Türk nakliyecilere uygulanan karayolu taşımacılığı kotalarını tartıştı. AB ile Türkiye'nin, Gümrük Birliği aracılığıyla AB yaptırımlarının ihlal edilmesinin önlenmesi konusunda işbirliği için görüş alışverişinde bulundukları kaydedilen açıklamada, "Taraflar, karşılıklı olarak tespit edilen konularda angajman yoluyla çalışma yürütülmesi konusunda mutabakata vardı" denildi.

UMUT VERİCİ

Komiser Dombrovskis de sosyal medya hesabı üzerinden paylaştığı mesajda şunları kaydetti: "Bu üst düzey ticari diyalog, ticari ilişkilerimizi güçlendirmeye yönelik olarak şu konularda umut verici adım oldu:

- Gümrük Birliği'nde daha fazla ticaret engelinin kaldırılması,
- Yeni işbirliği alanları, özellikle yeşil dönüşüm,
- AB yaptırımlarının ihlal edilmesine karşı işbirliği,
- Modernizasyonun önünü açmak ve
- Karşılıklı yarar için işbirliği."

Bolat: Yapısal sorunlar faydaları sınırlıyor

Ticaret Bakanı Ömer Bolat, Brüksel'deki toplantıda yaptığı konuşmada, "Mevcut sorunlar, Gümrük Birliği'nden elde edilen faydaları sınırlandırıyor" dedi. Son 30 yılda uluslararası ticaretin değişen manzarası göz önüne alındığında Gümrük Birliği'nin yapısını geliştirebilecek önemli alanlar olduğunu vurgulayan Bolat, şöyle devam etti: "Güncelleme sürecinde Gümrük Birliği'nin hizmetler ve dijital ticaret

gibi yeni alanlara genişletilmesi önemli. Yeşil ve dijital dönüşümde işbirliği derinleştirilmeli. Başlangıçta Türkiye'nin AB'ye tam üyelğine kadar geçici bir düzenleme olarak tasarlanan Gümrük Birliği'nin mevcut yapısının, kalıcı yapısal kusurlara sahip olduğu bir gerçek." Bolat, Gümrük Birliği'nde yer alan kusurların tarafların Serbest Ticaret Anlaşması ağıları arasında giderek artan eşitsizlikler, kara yolu kotaları ve iş dünyası temsilcilerinin Gümrük Birliği'nden tam olarak yararlanma kabiliyetini engelleyen hantal vize prosedürleri olduğunu vurguladı. "Günümüzde transit

kotaların uygulanması, Gümrük Birliği'mizde serbestçe dolaşması gereken Türk ürünlerinin teslimatının daha uzun ve daha maliyetli olmasına yol açıyor" diyen Bakan Bolat, bu durumdan sadece Türk ürünlerinin etkilendiğini, AB şirketlerinin Türkiye'de ürettiği ürünlerin de aynı engellerle karşı karşıya olduklarını hatırlattı. Bolat, "Vize işlemlerinde yaşanan tıkanıklıklar, Türk iş dünyasının faaliyetlerini aksatmanın yanı sıra AB ile yakın ticari bağları olan Avrupa'nın çok uluslu iş modellerinde de ciddi belirsizliklerin oluşmasına neden oldu" dedi.



THE CCIM INSTITUTE

Advancing the Commercial Real Estate Profession

PAZARINIZDA ÖNE ÇIKANIN PÜF NOKTALARI

Uluslararası Bankacılık Bakışı

- Küresel Piyasalara Erişim
- Çeşitlendirilmiş Yatırım Portföyleri
- Kurumsal Büyüme
- Risk Tespiti

Gayrimenkulde Riskler ve Risklerin Tespiti

- Piyasa Riski
- Finansal Risk
- Operasyonel Risk
- Çevresel Risk

Riskleri Ortadan Kaldırmak

CCIM Enstitüsü ile Yurtdışı Yatırım ve Gayrimenkul Kriterlerini Öğrenerek Zaman ve Finans Kaybını Engellemek ister misiniz?

Yatırım yapmayı planlıyorsanız, doğru bilgi ve strateji ile hareket etmek büyük önem taşır. CCIM Enstitüsü, yatırımcılar için kapsamlı eğitimler ve sertifikasyon programları sunarak, gayrimenkul yatırım süreçlerinizi daha etkin ve verimli hale getirmenize yardımcı olur.

ccimistanbul

0544 125 03 27

ccimistanbul@mekik.org

Toplantıya katılan kurumlar ve kuruluşlar

Brüksel'deki Yüksek Düzeyli Ticaret Diyalogu 'Türkiye-AB İş Diyalogu' toplantısına, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB), Türk Sanayicileri ve İş İnsanları Derneği (TÜSİAD), Müstakil Sanayici ve İşadamları Derneği (MÜSİAD), Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM), İktisadi Kalkınma Vakfı (İKV), Dış Ekonomik İlişkiler Kurulu (DEİK), Türkiye İşveren Sendikaları Konfederasyonu (TİSK), Türk İş Dünyası Konfederasyonu (TÜRKONFED), Avrupa İş Dünyası Konfederasyonu (BusinessEurope), Avrupa Ticaret ve Sanayi Odaları Birliği (EUROCHAMBRES) ve Avrupa KOBİ Birliği (SMEUnited) temsilcileri katıldı.

THE POWER OF THE PIN

CCIM www.ccim.com

CCIM

BYD yatırımı, 'win-win' bir ortaklık oldu



İstanbul Ticaret Odası Başkanı Şekib Avdagiç, "BYD'nin Türkiye'de kuracağı fabrika ve mobilite Ar-Ge merkezi, ek gümrük vergisinin konuşulduğu süreçte iki taraf için 'win-win' bir ortaklık oldu" dedi.

İSTANBUL Ticaret Odası Başkanı Şekib Avdagiç, sosyal medya platformunda yaptığı açıklamada, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın katılımıyla Çinli BYD firması ile Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı arasında imzalanan Türkiye'de yatırıma yönelik anlaşmaya ilişkin değerlendirmelerde bulundu.

Avdagiç, "Çinli BYD'nin 'Made in Türkiye' yatırımı hayırlı olsun. BYD'nin Türkiye'de kuracağı fabrika

ve mobilite Ar-Ge merkezi, ek gümrük vergisinin konuşulduğu süreçte iki taraf için 'win-win' bir ortaklık oldu" dedi.

OTOMOTİV BAŞKENTİ

Avdagiç, 1 milyar dolarlık yatırımın Togg ile başlayan yeni nesil araç çağında da Türkiye'nin Avrupa'nın otomotiv başkenti olma iddiasını perçinlediğini söyledi.

Şekib Avdagiç, mesajında şunları kaydetti: "BYD'nin bu doğrudan

yatırımı diğer Çinli şirketler ile dünya markalarının Avrupa stratejilerini baştan aşağı gözden geçirmelerini sağlayacaktır. En önemlisi de bu gelişmenin elektrikli araçlarda yerlilik oranını artırarak yan sanayimizi daha da güçlendirmesini, fazlasıyla binlerce iş imkanı oluşturmasını bekliyoruz. BYD'nin yatırımı, ileri global teknolojiler ve otomasyon süreçlerinin Türkiye'ye daha yoğun şekilde giriş yapmasını temin edecektir."

Çin'den gelen elektrikli otomobil üreticilerinin yatırımları ne sağlar?

Çinli otomobil üreticilerinin yatırımları kuşkusuz istihdam, ekonomik büyüme, imalat teknolojisi kazanımı açısından yarar sağlayacak. Ancak ürün teknolojisi kazanımı o kadar kolay olmayacak.



Fatih OKTAY

ÇİN, uzun yıllar boyunca gelişmiş ülke oto üreticilerinin yatırımlarını çekmeye çalıştı; şimdi başka ülkeler Çinli otomobil üreticilerinin yatırımlarını çekmeye çalışıyorlar. Çin'in bu alandaki deneyimleri, başka ülkeler için dersler içeriyor. Daha önce ele aldığımız gibi Çin'in piyasa ekonomisine geçişle beraber ülke yabancı yatırımcılara açılmıştı ama yalnız ihracat yapabiliyor, iç pazara satış yapamıyorlardı. Ülke yönetimi 80'li yılların başlarında oto üretim kapasitesini artırmak ve daha da önemlisi, ülke üreticilerinin teknolojik düzeyini yükseltmek için iç pazarı ilk olarak yabancı otomobil üreticilerine, şartlı olarak açtı. Yabancı şirketler, Çin'de üretecekleri otomobilleri iç piyasaya satabileceklerdi ama devlete ait büyük otomobil üreticileri ile yüzde 50 ortaklık yapmak koşuluyla.

Bu doğrultuda ülkede çok sayıda yabancı-yerli ortaklığı kurulduysa da sonuçlar iyi değildi. 2010'lu yıllara gelindiğinde Çin, dünyanın en çok otomobil üretilen ve satılan ülkesi olmuştu ama oluşturulmuş olan yerli-yabancı ortaklıkları yalnız yabancı ortağın marka ve modellerini üretiyor, bunlar satılan binek otomobillerinin yüzde 70'ten fazlasını oluşturuyordu. Çin'in yerli üreticileri, pazarın ancak düşük gelir gruplarına hitap eden yüzde 30'luk bölümüne sahiptiler.

YABANCILARLA ORTAKLIK

Pazar payı bir yana, bu politikanın teknoloji transfer hedefinde de



ilerleme yok denecek düzeydeydi. Yabancı ortaklar Çin'de, kendi ülkelerinde tasarladıkları eski modelleri üretiyorlardı; Çinli ortaklar firmaların kendi ülkelerinde gerçekleştirdikleri Ar-Ge ve tasarım faaliyetlerinin dışındaydılar; bu şekilde olsa olsa montaj becerileri kazanabiliirdiler. Ülkeye teknoloji transferi parça ve bileşen sağlayıcıları kanalıyla da gerçekleşebilirdi. Bu doğrultuda ortaklık

anlaşmalarında, giderek artan oranlarda yerli parça kullanım koşulları bulunuyordu. Ancak bu koşullar da ülkede yabancı ortağın standartlarına uygun üretim yapan yerli sağlayıcıların varlığına bağlıydı. Ülkenin birçok yöresinde faaliyet gösteren ortaklıklar, gerekli kalitede üretim yapan yerli sağlayıcılar bulunmıyordu. Bunun tek istisnası

Şanghai'dı. Şanghai yerel yönetimi, sahibi olduğu SAIC firması ile Volkswagen arasındaki ortaklığın koşullarına uygun şekilde yerli parça kullanımını temin edecek tedarikçilerin gelişmesini sağlayabilmişti. Bu tedarikçiler daha sonra, yabancı şirketler için yaptıkları üretimden edindikleri becerileri yerli üreticiler için kullanarak bunların gelişmesine katkı yaptılar. Bu stratejinin kısıtlı da olsa kayda değer yararı buydu.

YERLİLİĞE YÖNELİŞ

Ülke yönetimi, 2010 yılında güçlü bir yerli otomotiv sanayi kurmak için yeni bir stratejiye yöneldi. Çevre ve iklim sorunları nedeniyle devri kapanmaya doğru giden geleneksel otomotiv sanayi yerine, Çin yeni gelişen elektrikli otomobil sektöründe yerini alacaktı. Daha önce ele aldığımız gibi ülke yönetiminin üreticilere verdiği destekler, satışlardaki sübvansiyonlar, şarj altyapısı yatırımları, genel olarak teknoloji, Ar-Ge, eğitime yapılan yatırımlar, ülkenin hızla gelişen elektrik-elektronik sanayi ekosistemi sayesinde bu strateji son derece başarılı oldu; ülke üreticileri teknoloji, ürün kalitesi, fiyat açısından eski oto üretici ülkelerin önüne geçti. Bugün bu ülkeler Çinli firmaların yapacağı yatırımların sağlayacağı teknoloji transferi ile aradaki açığı kapatmayı umuyorlar.

Teknoloji kazanımı kolay olmayacak

Çin'in yabancı yatırımlar yoluyla teknoloji kazanma çabasında karşılaştığı zorluklar şimdi bu ülkeleri bekliyor. Otomobillerin tasarımı ve bunun dayandığı Ar-Ge faaliyetleri Çin'de gerçekleşiyor olacak. Büyük olasılıkla bu firmaların gereksinim duyduğu alt sistem ve parçalar, yatırım alan ülke firmalarınca gerekli standartlarda ve verimlilikle

üretilemeyecek ve Çin'den gelecek. Bazı tedarikçiler, Çinli firmaları takiben bu ülkelere gelecek ama bunların da tasarım ve Ar-Ge faaliyetleri Çin'de kalacak. Bu yatırımlar kuşkusuz istihdam, ekonomik büyüme, imalat teknolojisi kazanımı açısından yarar sağlayacak. Ancak ürün teknolojisi kazanımı o kadar kolay olmayacak.



Otomotivde elektrifikasyon ihracatta kalıcı başarı

Türkiye ihracatının yüzde 16'sını gerçekleştiren otomotiv endüstrisi, hızlı bir dönüşüm sürecine hazırlanıyor. Elektrifikasyon teknolojileri odaklı üretimde yeni yatırımların ihracattaki başarının sürdürülebilir olmasını sağlayacağı kaydediliyor.



Bu süreçte dünyanın en büyük elektrikli otomotiv üreticisi Çinli BYD'nin Türkiye'de üretim yapacak olmasının başka yatırımları da tetikleyecek yeni bir aşama olduğuna dikkat çekiliyor. Türkiye ile AB arasında Gümrük Birliği'nin bulunması da önemli bir avantaj görülüyor.



Yan sanayinin adaptasyonu da hızlanacak

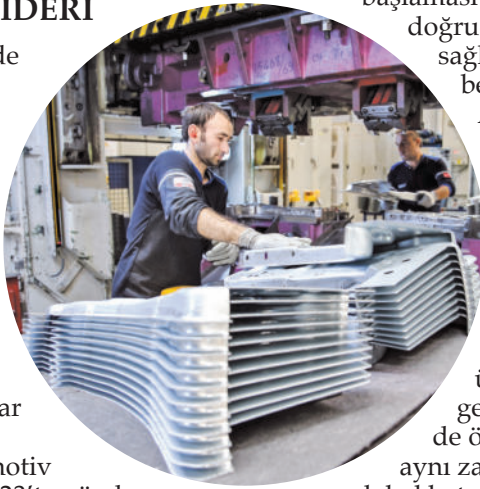
Çinli elektrikli otomotiv üreticisi BYD'nin Türkiye'deki yatırımıyla başlayacak know-how süreci hakkında PAYDER Yönetim Kurulu Başkanı İbrahim Aybar, şunları söyledi: "Yeni yatırımın önemli bir yönü de şu; 1997 yılından sonra Türkiye'de otomotivde doğrudan bir yabancı marka yatırımı olmadı. Elektrifikasyon ağırlıklı yeni teknolojilerin Türkiye'ye gelmesi birtakım know-how'ların da ortaya çıkmasını sağlayacak. Ayrıca yeni teknolojilere yan sanayilerin adaptasyonunu da hızlandıracak. Bunun bir başlangıç olduğunu, başka markalarla da devamının geleceğini düşünüyorum. Çünkü gelişmeler Çinli markaların Türkiye'yi bir üretim merkezi olarak kullanacağını gösteriyor. AB'nin Çin menşeli elektrikli araçlara yüzde 38.1'e varan ilave gümrük vergisi kararı, bir mesaj verdi. Türkiye'nin ise hem Gümrük Birliği hem maliyet avantajı var. Otomotiv sanayindeki insan kaynağının yetkinliği de son derece gelişmiş durumda. Yeni teknolojilere adaptasyonu da yüksek. Tüm bu faktörler üretim merkezi için Türkiye'yi öne çıkartıyor."



KÜRESEL otomotiv endüstrisinin pazar büyüklüğü geçtiğimiz yıl 93.5 milyon adedi aşan üretimle 3 trilyon 564 milyar dolar seviyesine yükseldi. Sektörün pazar büyüklüğünün 2033 yılına kadar yüzde 92.5 artarak, 6 trilyon 861 milyar dolar seviyesine ulaşması bekleniyor. Otomotivde pazar büyümesi ile birlikte yaşanan daha önemli gelişme ise elektrifikasyon süreci. Elektrikli araç satışlarındaki hızlı büyümenin küresel otomotiv endüstrisini yeniden şekillendireceği ve ulaşımın kullanılabilecek petrol talebini azaltacağı öngörülüyor. Nitekim 2023 yılında, dünyada elektrikli araç satışları önceki yıla göre yüzde 35 artışla 14 milyona çıktı. Uluslararası Enerji Ajansı ise 2030 yılı sonuna kadar dünyadaki elektrikli otomobil sayısının 10 kat artacağını, 2030 yılına gelindiğinde dünyada satılan araçların yüzde 60'ından fazlasının elektrikli olacağını tahmin ediyor.

İHRACAT LİDERİ

Türkiye özelinde bakıldığında, otomotiv endüstrisi, 2023 yılında önceki seneye göre yüzde 13 artış ve 35.7 milyar dolarlık ihracatla tüm zamanların rekorunu kırdı. Türkiye İhracatçılar Meclisi verilerine göre, toplam otomotiv sanayi ihracatı, 2023'te yüzde 16'lık payla sektörel ihracat sıralamasında zirvede yer aldı. Otomotiv endüstrisi, imalat sanayinin de lokomotif sektörleri arasında. Oto ana ve yan sanayi 300 bin kişiye istihdam sağlarken, aynı zamanda savunma ve gemi inşa sanayinin de altyapısını oluşturmuyor. Türkiye, global otomotiv endüstrisine



entegrasyonunun ve yıllar içerisindeki gelişiminin bir sonucu olarak, günümüzde yıllık 2 milyon adetlik üretim kapasitesini geçti. İhracat odaklı üretim, Türkiye'yi dünyanın 13., Avrupa'nın 4. büyük otomotiv üreticisi haline getirdi. Yeni hedef ise elektrifikasyon sürecine uyumlu birlikte çitayı daha da yukarılara taşımak.

BYD YATIRIMI

Otomotivde yeni hedefi destekleyecek önemli bir doğrudan yatırım anlaşması, 8 Temmuz'da yapıldı. Çinli elektrikli otomotiv üreticisi BYD ile Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı arasında yatırım anlaşması imzalandı. Anlaşma çerçevesinde, BYD'nin Manisa'da yaklaşık 1 milyar dolar yatırımla, yıllık 150 bin araç kapasiteli elektrikli ve şarj edilebilir hibrit otomobil üretim tesisi ile sürdürülebilir mobilite teknolojilerine yönelik Ar-Ge merkezi kurması öngörülüyor. Tesisin 2026 yılında üretime başlaması ve 5 bin kişiye doğrudan istihdam sağlaması bekleniyor. Anlaşma, 27 yıl sonra Türkiye'ye ilk büyük çaplı otomotiv yatırımının dünyanın en büyük elektrikli araç üreticisinden gelmesi yönüyle de önemli. BYD, aynı zamanda ilk üç global batarya üreticisi arasında yer alıyor.

SIRADA SWM VAR

Yatırımla ilgili BYD tarafından yapılan açıklamada, "Türkiye'ye gelen teknoloji, güçlü tedarikçi tabanı, olağanüstü konumu ve nitelikli işgücü gibi sahip olduğu eşsiz avantajlar sayesinde, BYD'nin bu yeni üretim

tesisine yaptığı yatırım, markanın yerel üretim yeteneklerini daha da geliştirip lojistik verimliliği artıracaktır. Bölgede yeni enerji araçlarına yönelik artan talebi karşılayarak Avrupa'daki tüketicilere ulaşmayı hedefliyoruz" denildi. Öte yandan, Türkiye'ye doğrudan yatırımların yeni anlaşmalarla devam etmesi bekleniyor. Çin'in önde gelen otomotiv üreticilerinden Shineray Group bünyesinde faaliyet gösteren

diğer pazarlara da ihracata odaklanacak" açıklamasını yaptı. Türkiye'de üretim konusunun Çin'in diğer önde gelen otomotiv markaları; Skywell, DFSK, Chery, MG'nin de gündemlerinde olduğu kaydediliyor.

SANAYİ DÖNÜŞÜMÜ

İstanbul Ticaret'e otomotiv sanayindeki yeni yatırımı değerlendiren Paylaşım Ekonomisi Derneği (PAYDER) Yönetim Kurulu



Türkiye'nin otomotiv üretiminde dünyada ilk 10'da olması mümkün

Türkiye'nin otomotiv üretiminde dünyada ilk 10 ülke arasında yer alabilecek potansiyele sahip olduğunu ve otomotiv sanayindeki elektrifikasyon sürecinin ihracattaki başarının sürdürülebilirlik endişelerini ortadan kaldıracağını belirten Aybar, şöyle konuştu: "Otomotiv teknolojileri sıfır karbon için hızlı bir dönüşüm içindeyken Türkiye de bunun içinde olmalı. Yeni yatırım bu yönüyle de ışık

tutacaktır ve dönüşümde bir hız getirecektir diye ümit ediyorum. Çünkü yan sanayimiz de buna göre yönlendirilmeli. Otomotiv sanayindeki elektrifikasyon süreci ihracattaki başarının sürdürülebilir olması endişesini de ortadan kaldıracaktır. Öte yandan, bataryalı elektrikli otomobiller, şu anda dünyada pazar payını en çok artıran otomobiller konumunda. Batarya teknolojisinde de bir değişim süreci

var. Sıvı elektrolit bataryalardan, katı elektrolit bataryalara geçiliyor. Yeni gelişmeler hem bataryalardaki yangın tehlikesini ortadan kaldırıyor hem de bataryaları çok daha küçük ve çok daha fazla elektrik taşıyabilecek hale getiriyor. BYD ve diğer Çinli markalar batarya teknolojilerinde de çok ileriye gitti. Türkiye'de yatırım yapmaları bu bakımdan da know-how kazandıracaktır."

SWM Motor'un, Türkiye'de üretim yapmak için başvurularını tamamladığı bildirildi. Şirketin Türkiye temsilcisi Anton Chernov, "Yıllık 50 binden fazla araç üretim kapasitesine sahip bir üretim tesisi üzerinde çalışıyoruz. Üretim tesisi, Türkiye pazarının ihtiyaçlarını karşılayacak ve aynı zamanda Balkan ülkeleri ve AB bölgesindeki

Başkanı İbrahim Aybar, şöyle konuştu: "Avrupa Birliği'nin (AB) Yeşil Mutabakat Eylem Planı ve 2026 yılında devreye alınacak Sınırda Karbon Düzlenme Mekanizması Türkiye'yi de yakından ilgilendiriyor. İhracatımızın yüzde 40'ından fazlasını AB'ye yapan bir ülke olarak onların regülasyonlarındaki dönüşüme mutlaka ayak uydurmalıyız. Otomotiv sanayinde fosil yakıt tüketen modeller bundan sonraki süreçte bizi çok fazla bir yere götüremeyecek. Elektrifikasyona mutlaka önem vermeliyiz, ürünlerimizi olabildiği kadar karbon ayak izi oluşturmamaya çalışmalıyız. Otomotivde bir sanayi dönüşümüne girmemiz gerektiğini çok net görüyoruz. Çinli BYD'nin Türkiye yatırımı bu bakımdan da önemli. Türkiye'de karbon salımı olmayan elektrikli ya da çok daha düşük karbon salımı olan plug-in hibrit araçların üretilmesi açıklandı. Ancak zaman içerisinde sadece yüzde yüz elektrikliye de döneceklerdir."

Otomotivin gündemindeki 3 trend

Otomotivdeki yeni trendler ve Türkiye'yi nasıl etkileyeceği konusunda İbrahim Aybar, şu değerlendirmelerde bulundu: "2024 otomotiv eğilimlerine baktığımızda; birinci sırada elektrifikasyon var. İkincisi, hidrojen yakıt pilleri. Bu konuda, işletme şartlarındaki bazı maliyet artışlarını çözmeye çalışıyorlar. Hidrojen yakıt pilleri de çok önemli bir gelecek detayı. Üçüncü sırada ise otonom sürüş var. Tesla, önümüzdeki süreçte robotaksi modellerini artık kendi ana hedefine yerleştirdiğini açıklayacak. Otomotivde böyle bir eğilim başladığı anda bütün markalar buna uyacaktır. Dolayısıyla bu alanda da yepyeni bir teknolojik seferberlik başlayacak. Ülkemizin elektrikli taşıt üretim hatlarını çoğaltarak bu teknolojinin de bir tarafında olacağını düşünüyorum."

Bataryada da üretim üssü olma hedefi

Elektrikli otomotivde rekabet gücünü etkileyen en önemli unsurlardan biri de batarya üretimi. Günümüzde küresel batarya üretim kapasitesi; 2.6 terawatt saat seviyesine yükselmiş durumda. Bu rakamın 2030 yılında 3.5 misline yani 9 terawatt saate ulaşacağı öngörülüyor. Türkiye, batarya ve enerji depolama teknolojilerini stratejik bir alan olarak değerlendiriyor

ve bölgesel bir batarya üretim üssü haline de gelmeyi hedefliyor. Bu amaç doğrultusunda batarya ve enerji depolama teknolojilerinin geliştirilmesi ve üretimi öncelikli olarak destekleniyor. Bu kapsamda bugüne kadar sabit yatırım tutarı 78 milyar lirayı bulan ve 6 bine yakın kişiye ilave istihdam sağlayacak 16 firma teşvik sistemine dahil edildi.



Kur ve enflasyon makası ihracatın aleyhine işliyor



Fotoğraflar: KAMİL ÇATAK

✓ Kur ve enflasyon makasının açıldığını hatırlatan İTO Başkanı Şekib Avdagiç, “Son bir yılda TÜİK ve İTO fiyat endekslerinin ortalaması yüzde 66 iken, dolar-Euro sepet kurdaki artış oranı sadece yüzde 25.2. Makas yüzde 40’ın üzerinde. Burada hem dış hem de iç piyasamız için denge bozucu şekilde açılmış bir makas görüyoruz” dedi.

ŞEREF KILIÇLI-BARİŞ CABACI
MESUDE DEMİRHAN

İSTANBUL Ticaret Odası (İTO) Başkanı Şekib Avdagiç, temmuz ayı Meclis Toplantısı’nda yaptığı konuşmada, iş dünyasının gündemine ve ekonomik beklentilere ilişkin değerlendirmelerde bulundu. İTO Başkanı Avdagiç, hibrit olarak gerçekleştirilen Meclis Toplantısı’nda, enflasyonla mücadelede yılın ilk yarısını geride bırakarak deflasyonist sürecin kapısının aralandığını belirtti.

MAKAS YÜZDE 40’IN ÜZERİNDE

İş dünyası adına bir konunun altını çizmek istediklerini kaydeden Avdagiç, şöyle devam etti: “TÜFE’deki yıllık artış oranı yüzde 71.6. ÜFE de yüzde 50.09. Odamızın açıkladığı fiyat endekslerinde de Ücretliler Geçinme Endeksi için artış yüzde 82.14 iken, Toptan Eşya Fiyatları Endeksi ise yüzde 60.49. Şuna dikkatinizi çekmek istiyorum. Son bir yılda TÜİK ve İTO endekslerinin ortalaması yüzde 66 iken, dolar-Euro sepet kurdaki artış oranı sadece yüzde 25.2 düzeyinde. Makas yüzde 40’ın üzerinde. Burada hem dış ticaretimiz hem de iç piyasamız için denge bozucu şekilde açılmış bir makas görüyoruz. Kur ile enflasyon arasındaki korelasyonun zayıflamasına dikkat etmek zorundayız. Zira bunun ekonomimiz için çok yönlü negatif etkileri olabilir. Geçmişte bunu tecrübe ettik ve tekrarlanmasını asla arzu etmiyoruz.”

İTHALAT ARTAR, İHRACAT DÜŞER

Kur ve enflasyon arasındaki makasın açık kaldığı her an ihracatın aleyhine, ithalatın lehine işlediğini belirten Avdagiç, şunları söyledi: “Kur ve enflasyon arasında açılan makas eninde sonunda kapanıyor. Bizim bu sürecin kontrolünü elimizde tutmamız ve sürdürülebilir kılmanızı, ekonomimiz için

✓ “Kur ve enflasyon arasındaki makasın açık kaldığı her an, ihracatımızın aleyhine, ithalatın lehine işliyor” diyen Avdagiç, şöyle devam etti: “Enflasyon ile kur sepeti arasındaki bağ kopuk kalmamalı. Kur ve enflasyon arasında açılan makas eninde sonunda kapanıyor. Sürecin kontrolünü elimizde tutmalıyız.”

çok önemli. Enflasyonla kur sepeti arasındaki bağ kopuk kalırsa, yılın ikinci yarısında ihracatta kalıcı düşüş, ithalatla ise hızlı artışın devreye girmesi söz konusu olabilir. Bu nedenle bir defa daha kur ve enflasyon arasındaki bağın zayıflamaması gerektiğine dikkat çekiyor, ekonomi yönetiminin bu konuya hassasiyetinin artarak sürmesini önemle bekliyoruz.”

İTO Başkanı Şekib Avdagiç, yılın ikinci yarısı için, “Enflasyonla mücadeleyle ‘evet’

Fiyatlama davranışlarında iyileşme

Enflasyonun dar gelirliden iş dünyasına kadar herkesin yakından takip ettiği en önemli sorun olduğunu belirten Avdagiç, şöyle devam etti: “En son haziran rakamları açıklandı. Beklentiler paralelinde Mayıs ayında yüzde 75.45 ile zirve seviyesini gören yıllık TÜFE artışı, haziranda yüzde 71.6’ya geriledi. Hatırlanacağı gibi aylık TÜFE artışı, geçen yılın temmuz ayında yüzde 9.49, ağustosta da yüzde 9.09 olarak gerçekleşmişti. Önümüzdeki iki ayda artış oranlarının yüzde 2’ler civarında gelmesi halinde, iki ay sonra yıllık TÜFE’de yüzde 50’nin altını görmüş olacağız. Vurgulamak isterim ki, ‘enflasyonda baz etkisiyle yüzde 50 bandının altına inilmesi önemli bir kırılma noktası’ olacaktır. Bunun psikolojik etkileri olacağı gibi ileriye yönelik fiyatlama davranışlarının iyileşmesine de katkı sağlayacaktır.”

✓ Enflasyonun yüzde 50’nin altına inmesinin bir kırılma noktası olacağını belirten Avdagiç, “Bu, fiyatlama davranışlarının iyileşmesini sağlayacak” dedi. Türkiye’nin toplam ihracatında sınır komşularının aldığı payın yetersiz olduğunu belirten Avdagiç, güçlü ticari bağlarla bölgedeki sorunların aşılabileceğine dikkat çekti.

ama enflasyonla kur sepeti arasındaki bağ kopuk kalırsa, yılın ikinci yarısında ihracatta kalıcı düşüş, ithalatla ise hızlı artışın devreye girmesi söz konusu olabilir” uyarısında bulundu.

KUYUMCU TERAZİSİ GİBİ

Avdagiç, Türkiye ekonomisindeki normalleşmenin uluslararası yatırımcılar tarafından da dikkatle izlendiğini ve ciddi karşılık bulduğunu ifade etti. Bu kapsamda geçen yılın haziran ayından bu yana Türkiye’ye ciddi miktarda yabancı yatırım girişi olduğunu vurgulayan Avdagiç, “Özellikle tahvil tarafında, enflasyondaki belirgin yavaşlamayla birlikte büyük miktarlarda giriş bekliyoruz. Faizlerin düşmesiyle birlikte getirisi artan devlet tahviline yabancı girişinin önümüzdeki dönemde rekor seviyelere ulaşması sürpriz olmayacaktır” dedi. Bu noktada, yurtdışından fon girişlerinin kaçınılmaz olarak TL’nin aşırı değerlenmesine yol açabileceğine dikkati çeken Avdagiç, “Dolayısıyla burada döviz kuruna ilişkin kuyumcu terazisi hassaslığında bir dengelenmeye ihtiyaç duyulduğunu ifade etmek isteriz. Bu çerçevede özellikle yatırım, teşvik, faiz ve döviz politikasının dengeli bir şekilde götürülmesi gerektiğine inanıyoruz” diye konuştu.

Güçlü ticari bağların aşamayacağı sorun yok



Başkan Avdagiç, iş dünyası olarak çok taraflı uluslararası ilişkiler kurmayı önemli bulduklarını belirterek, “Bu bağlamda, Azerbaycan ile güçlendirilen ilişkilere ilave olarak, diğer komşularımızla da daha yakın işbirliği ve daha güçlü ekonomik ilişkilerin tesisi yönündeki çabaları takdirle karşılıyoruz” dedi. Avdagiç, dünya geneline bakıldığında ülkelerin en yüksek ticareti komşularıyla yaptığını gördüğüne işaret etti. Avdagiç, şunları söyledi: “Türkiye’nin toplam ihracatında sınır komşumuz olan ülkelerin payı hâlâ yüzde 12-13 seviyelerindedir. Komşularımızla ticaretimizde tek sevindiren rakam, tamamına karşı dış ticaret fazlası vermemiz.

Ancak, gerek komşu ülkelerin ekonomik gelişmişlik düzeyi gerekse de Türkiye’nin bu ülkelere yönelik yüksek ihracat potansiyeli dikkate alındığında, mevcut rakamlar oldukça düşük kalıyor. Biz şuna inanıyoruz. İyi komşuluk ilişkileri, ticaretin olmazsa olmazıdır. Dolayısıyla gerek sınır komşularımız gerekse bölge ülkeleriyle dostluk temeline ilişkilerin daha ileri boyutlara taşınması, kuşkusuz bu ülkelere yönelik ihracatımıza da büyük bir ivme kazandıracaktır. Son günlerde ilişkilerin yumuşatılması yolunda ortaya konulan iradenin, büyük önem taşıdığını belirtmek isterim. Unutmayalım ki, güçlü ticari bağların aşamayacağı sorun yoktur.”

Yapay zeka mühendisliği açılacak

İstanbul Ticaret Üniversitesi’nin, dünyadaki değişen dinamiklere göre yol haritası çizdiğini belirten İTO Başkanı Şekib Avdagiç, üniversiteyle ilişkin iki müjdeyi meclis üyeleriyle paylaştı. Avdagiç, “Birincisi, yeni

akademik yılda eski İTO binamızı, üniversitemizin yenilenmiş bir mekanı olarak hizmete giriyor. Burada İngilizce Hazırlık Okulu ile bazı lisansüstü eğitim programlarımız yer alacak. İkincisi, üniversitemizde Yapay Zeka Mühendisliği Bölümü

kurulması Yüksek Öğretim Kurulu (YÖK) tarafından onaylandı. Bir sonraki eğitim yılında öğrenci kaydı başlayacak. Teknolojiye hakim olan bir gençlik istiyorsak, bu gibi teknolojik gelişmeleri göz ardı etmememiz gerekiyor” diye

konuştu. Geçtiğimiz aylarda Milli Eğitim Bakanlığı ile Savunma Sanayii Bakanlığı ve İstanbul Ticaret Odası ana ortaklığında kurulan Teknopark İstanbul da Türkiye’nin ilk yapay zeka lisesini açmak için bir protokol imzalamıştı.

MECLİS'TEN YANSIMALAR



Sektörler geçmişlerine sahip çıkarak kültür oluşturuyor

İstanbul Ticaret Odası Meclis Başkanı Dr. Erhan Erken, Oda'nın temmuz ayı Meclis Toplantısı'nda eğitimin önemine ve sektörlerin kültürel çalışmalarına dikkat çekti. Meclis Başkanlık Divanı olarak birçok sektörel ziyaret gerçekleştirdiklerini belirten Dr. Erken, "Kapalıçarşı Derneği'ni ve esnafın ziyareti ettik. Sonra Hadimköy civarında Teskoop sanayi sitesine gittik. Ayrıca Türkiye Ayakkabı Sektörü Araştırma Geliştirme ve Eğitim Vakfı'nı (TASEV) ziyaret ettik. Vakfın, çok güzel bir laboratuvarı ve hemen yanında bir meslek liseleri var. Meslek lisemizin İTO ile de hamilik

ilişkisi devam ediyor ve gördüğümüz kadarıyla çok memnunar" dedi. TASEV'in sektöre vizyon kazandırma gayesiyle hareket ettiğini belirten Dr. Erken, şöyle konuştu: "Arkadaşlarımız, Beykoz Deri ve Kundura Fabrikası'nın kütüphanesini devralmışlar, onu tekrar hayata döndürmüşler. Yani sektörleri ile ilgili bir tarihi zenginliğe sahip çıkmışlar. Ayakkabı sektörünün hikayesi, sanayi tarihimizin de bir hikayesi. Bu arkadaşlar geçmiş ile gelecek arasında önemli bir köprü kurmuşlar. İşte zaten kültür de bu şekilde oluşuyor. Bu hepimize

örnek olmalı. Sırası gelmişken bu hikâyenin bir kitabının 'İstanbul'da Osmanlı Dönemi Endüstri Yapıları' adıyla İTO yayınları içinde çıktığını belirtiyim."

AYAK NUMARASI
ARAŞTIRMASI

TASEV'in yaptığı önemli bir projeyi anlatan Dr. Erken, şunları söyledi: "Türk vatandaşlarının ayak yapıları ve numaraları konusunda bir araştırma yapıyorlar. Böylece sektörde bir standart ölçü modellemesine gitmek mümkün olabilecek. Bu tür çalışmalar belki detay gibi görünse de bir meseleye kökten ve stratejik açıdan

bakıldığını gösteren önemli örnekler. Ayakkabı, sadece bir giyim eşyası değildir. Aynı zamanda bir sanat eseri, koleksiyonu yapılacak bir nesne, müzelerle taşınacak ve teşhir edilecek bir objedir."

Konuşmasında, 10 Temmuz 1975'te vefat eden akademisyen ve fikir adamı Nurettin Topçu'yu da anan Dr. Erken, "Topçu, ülkemizin gelişimi için Anadolu'yu merkeze alan bir kültürün oluşmasını önemserdi. Onun için mektep ve muallim çok önemli iki kavramdı" dedi. Dr. Erken, "Topçu, Fransa'da Sorbonne'da 'İsyan Ahlakı' anlamına gelen 'Conformisme et

Revolte' isimli doktora çalışmasından dolayı üniversiteden birçok ödül almaya hak kazandı, ancak kendisi üniversitenin giriş ve çıkış kulelerinde 24 saat ay yıldızlı Türk bayrağının dalgalanmasını istedi. Üniversite yönetimi bu isteği yerine getirdi" diyerek, eserlerine ve mesajlarına dikkat çekti.

Meclis Başkanı Dr. Erken ayrıca, tarihten ders çıkarmanın önemini hatırlatarak, "Gerek Muharrem ayı içindeki olaylar gerekse bertaraf edilen 15 Temmuz kalkışması türü hadiseler, inşallah hepimiz için ibret vesilesi olur ve milletçe ayrışmadan, fitneden ve kardeş kavgalarından uzak dururuz" dedi.

Fuarlardaki
temsilden
gurur duydukGürbüz
Turan-Tekstil
Yan Sanayi
Ürünleri
Meslek
Komitesi:

Ülkemizde ve dünyada İstanbul Ticaret Odamızın ağırlığını, yaptığı organizasyonlarda ve düzenlediği etkinliklerde net olarak görüyoruz. Doğru bilgi, doğru alana aktarılsa, başarı kaçınılmaz olur diye düşünüyorum. Fuarlar bu bakımdan da önemli. Yakın zamanda Çin'deki Canton ve Fransa'daki Texworld fuarlarına katıldım. Odamızın fuarlarındaki temsilden gurur duydum. Türkiye varlığını güçlü bir şekilde o fuarlarda hissettirdi. Büyük ülkeler layıkıyla böyle görevleri üstlenirler, İstanbul Ticaret Odamız da bu görevi başarıyla yerine getiriyor. Başkanımız Şekib Aydağç'ı ve Yönetim Kurulu Üyelerine gayretleri için teşekkür ediyorum. Fuarlarda, tüm katılımcıları tek tek ziyaret ederek örnek davranış sergilediler. Oralardaki bilgilendirmeler hem ülkemizin tanıtımına katkı sağlıyor hem ülkemizin ne kadar önemli bir konumda olduğunu gösteriyor. Hamisi olduğum Cemil Meriç Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi'nin bilgisayar sınıfına destek için de Yönetim Kurulumuza teşekkür ediyorum. Gençlerimiz geleceğimize, sanayi ve teknoloji ile geleceğimizi desteklemeliyiz.

Çorap sanayimiz
dünya ikincisiEnder
Doğan-Örme
Kumaş, Çorap
ve Trikotaj
Meslek
Komitesi:

Ülkemizin çorap sanayinde dünya ikincisi konumuna yükselmiş durumda. Hazır giyim sektörü içinde bu kadar hızlı yükselen başka bir sektör yok. Hazır giyimde de dördüncü büyük sektör. Çorap sanayimiz geçen seneyi 1.3 milyar dolar ihracatla kapattı. Faaliyet gösteren 2 bin civarında firma var. Ayrıca 10'a yakın firma, 100 milyon doların üzerinde ihracat yaptı. İhracatımızın yüzde 70'ini Avrupa'ya yapıyoruz. Dolayısıyla fabrikalar daha organize olmuş durumda. Kapasite oranımız ise yüzde 90 civarında. Ancak sektörde eksi yanlar da var. Türkiye'de çorap makinası yapan firma yok. Çin ve Uzakdoğu bu alanda makina da geliştiriyor. Ayrıca ihracat pazarlarında sürekli fiyat baskısı var. ABD pazarına fazla ulaşamıyoruz. Avrupa pazarına çok bağımlı durumdayız. Kalifiye personel bulmakta zorlanıyoruz. Hammadde sorunu nedeniyle daha büyük fırsatları kaçırdık.

İhracat pazarında fiyat rekabetinin iyice belirginleşmesi tehlike de oluşturuyor. Tedarikçiler bu süreçten zarar görürse, ihracatımızın hızı da azalır. Uzakdoğu ile aramızdaki fiyat farkı yüzde 35'in üzerine çıktı. Firmalar bu fiyat baskısı nedeniyle kontrollü zarar sorunu yaşıyor. Yani durumun düzeleceği umuduyla bugünleri atlattırmaya çalışıyor. Fiyat baskısının aşılmasını ve döviz üzerindeki baskının hafifletilmesini ümit ediyoruz. Finansmana erişim sorunu da çözülmeli.

Kurulu güç 110 bin
megavata çıktıBülent Şen-
Enerji Meslek
Komitesi: 2024
Temmuz ayı
itibariyle

Türkiye'nin toplam elektrik kurulu gücü 110 bin 367 megavat oldu. Bu rakam, 2002 yılında 32 bin megavattı. 100 bin megavatın üzerinde kurulu gücü olan bir ülkemiz. Kurulu güç mevsim şartlarına veya kaynaklara göre değişiyor. Kurulu gücün yüzde 29.2'sini HES, yüzde 22.4'ünü doğalgaz, yüzde 13.6'sını GES, yüzde 11'lik kısmı rüzgar, yüzde 10.4'ünü linyit ve yerli kömür, yüzde 9.4'ünü ise ithal kömür oluşturuyor. Yenilenebilir enerjinin devreye girmesi fiyatları düşürüyor. Bu durum sanayicilerin işini kolaylaştıracak. Sanayiciler bana 'Ne zaman yenilenebilir enerjiye geçelim?' diyor. Ben de 'Hemen şimdi geçin' diyorum.

'İstanbul Ticaret
Portali' kuralımMehmet
Cebeci-Toptan
ve Dış Ticaret
Meslek
Komitesi: 200'den fazla
gencimize

ticaret mektebinde hizmet verdik. Sayımızı artırmaya devam ediyoruz. Meclis üyelerimizi de programlarımızda görmek isterim. Gençler oldukça istifade ettiler. Tüccarımızın bulunabilirlik problemi var. Eskiden sarı renkli altın rehber vardı. Otellere gittiğimizde görürdük. Orada tüccarımızın kayıtları vardı. Bugün onun yerine Google gibi arama motorları var. Burada oldukça kirli bilgi kaynağı bulunuyor. Yani yurtdışından biri, Türkiye'de herhangi bir ürün üreticisini aradığı zaman, kirli veya manipülatif bilgilerle karşılaşılıyor. Hem bunun önüne geçmek hem de tüccarımıza hizmet vermek amacıyla 'İstanbul Ticaret Portali' kurulmasını ve bu portalın giriş kayıtlarının tüccarımız tarafından yapılmasını öneriyorum. Kayıtlar tüccar tarafından yapıldığı takdirde, çok hızlı bir şekilde yüzbinlerce giriş

olacağından dolayı portal süratle ilk sıralara gelecek. Aynı zamanda tüccarımız da kendi ürün gruplarının bulunmasını istedikleri şekilde anahtar kelimeleri girebilir. Bu, hem bizim veri tabanımıza hem de uluslararası ticaretimize katkı sağlayacak.

Denetleme
mekanizması
adil olmalıErtuğrul
Yılmaz-İnşaat
Malzemeleri
Meslek
Komitesi: Müteahhitlik
sektöründe

yabancıya konut satışında sıkıntı var. Denetleme mekanizmasının adil ve doğru işleminin ülkemiz müteahhitlik sektörünün kalitesini artıracak gibi sektör tarafından da destekleneceğine inanıyorum. Önceki dönemlerde yabancıya vatandaşlık hakkı için rakamları yükseltilmiş gayrimenkul satılmış. Devletimiz de bu usulsüzlüğün engellenmesi için GABİM adlı kuruluşa yetki verdi. GABİM, yabancılara gayrimenkul satışlarında değer araştırıyordu. İlk etapta iyi başladı. Ancak sonra müteahhitler mağdur edildi. Nerdeyse satışların tamamına red verildi. Yabancı yatırımcı engellenince sektör finans sorunu yaşadı. Yetkililere, 'GABİM şartı kaldırılmalı. Yapılan satışları bağımsız denetim kuruluşları denetlesin' talebimizi ilettik. Bir önceki Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanımıza sorunu aktardığımızda, mağduriyet oluştuğunu kabul etmişti. Sorunun çözüleceğini ve bağımsız denetimin yaptırılacağını söylemişti. GABİM kaldırılmış fakat GEDAŞ isimli başka bir kuruluşa yetki verilmiş. Aynı işleyiş devam etti ve sorun çözülmedi. Konutta, yabancı yatırımcı küstürülüyor ve satışlarımız engel olunuyor. Gayrimenkul yatırım ortaklıklarında ise böyle bir şart yok, yani haksız rekabete de yol açıyor. İç piyasada konut satışı zaten çok az. Yabancı yatırımcıya engel olunmamalı. Bu sorunun çözümünü ve bağımsız denetim şartının gelmesini talep ediyoruz.

Gayrimenkuldeki
sorunlar birçok
sektörü etkiliyorUğur
Akçadağ-
Gayrimenkul
Hizmetleri
Meslek
Komitesi:

Gayrimenkul sektöründeki sorunlar sadece emlakçıları ve inşaatçıları ilgilendirmiyor. Zincirleme olarak birçok sektörü

etkiliyor. Televizyon haberlerinde gayrimenkul ile ilgili birçok sorunu görüyorsunuz. Ev sahibi ve kiracı sorunları sık sık haberlere konu oluyor. Kiracı çıkarmak için birçok sahte satış da oluyor. Bu sorunlara çözüm bulmak zorundayız; çünkü sektör yavaş yavaş eriyor. İnşaat sektöründe de büyük sorunlar var. İnşaat maliyetleri yüzde 72 arttı. Satışlar durdu. Bugün 100 bin lira maaş alan bir vatandaşın konut alma imkanı kalmadı. O zaman yabancı yatırımcı dışında bir seçenek de kalmıyor. Geline durumdan emlakçılar da inşaatçılar da memnun değil. Artan faizler ve konut kredisinin zorlaşması sektörü durdurdu. Peki, bu evleri kim alacak? Faizlerin yükselmesi herkesin elini kolunu bağladı. Bu durum kiralara da etkiledi. Ortak çözüm konusunu sektörün büyükleriyle bir

araya gelip konuşmak istiyoruz.

Hepimizin ortak
problemi: FaizMustafa
Zeytin-İnşaat
Malzemeleri
Meslek
Komitesi:

Sektörümüzün yaşadığı ortak problemlerin en başında yüzde 60'ları bulan yüksek faiz var. Bu kadar yüksek faizin olduğu yerde kimse gayrimenkule ve yatırıma dönmeyiz. Faizi aşağı düşürmediğiniz sürece içerde talebin oluşma şansı yok. Kamuda tasarruf diye yola çıkıldı. Kamuda tasarruf dedikten sonra farklı paketler çıkıyor. Yurt dışı çıkış harçlarına karşıyım. Haftada bir yurt dışına gidenler var. Bu yurt dışı harçlarının kaldırılması

için İTO olarak teklifte bulunabiliriz. Yurt dışı çıkış harcının tamamen kaldırılması lazım. Komitemizin en önemli konusu; finansmana ulaşım zorluğu. Ara eleman bütün sektörlerin sorunu. Yurt dışından kontrolsüz göç olmamalı. Taşıma suyuyla değirmen dönmeyiz. Teknik ve meslek liselerine önem verip, kendi elemanlarımızı kendimiz yetiştirmemiz lazım. Çocuklarımızı meslek sahibi yapmalıyız.

Odamızın
bilgi bankası
güncellenmeliHacı
Demir-Mali
Müşavirlik
Meslek
Komitesi: Vergi paketiyle
ilgili olarak birÇuhadaroğlu'ndan
Yeni Yatırım70. Yılıni kutlayan Çuhadaroğlu
asrılık bir şirket olma yolunda, yeni yatırımlarına
devam ediyor!

Lüleburgaz'da temelleri atılan ve 24 ayda tamamlanması hedeflenen yeni tesisimizle, otomotiv, ulaştırma, savunma, yenilenebilir enerji ve beyaz eşya sektörlerine hizmet verebilmek için mevcut alüminyum üretim kapasitemizi yaklaşık %70 oranında artırıyoruz!

ÇUHADAROĞLU



Kamuda yerli ürün tercihi yüksek teknolojiyi artıracak

Kamu ihale mevzuatı konusunda talep ve önerilerini dile getiren sektör temsilcileri, yerli malı tercihinin artmasının yüksek teknoloji yatırımlarına ve markalaşmaya da olumlu yansıtacağına dikkat çekiyor.

ŞEREF KILIÇLI

İSTANBUL Ticaret Odası, 'Kamu İhale Mevzuatı Kapsamında Yaşanan Sorunlara İlişkin Görüş Değerlendirme' konulu toplantı gerçekleştirdi. İTO Yönetim Kurulu Üyesi Murat Hazıroğlu başkanlığında yapılan toplantıya, İTO Meclis ve Komite Üyeleri ile sektör temsilcileri katıldı. Toplantıda 41 meslek komitesinin kamu ihalelerinde yerli malı kullanımına ilişkin sorunları ve talepleri, sektörler özelinde ele alındı. Yerli malı kullanımının artırılmasında atılacak adımların Türkiye'nin yüksek teknolojiye üretime sağlayacağı katkılar ve süreçlerin verimliliğine etkileri de



gündeme getirilen konular arasında yer aldı.

ORTAK ÇALIŞMA

Sektörlerden kamu ihale mevzuatı konusundaki talep ve önerilerini aldıklarını belirten İTO Yönetim Kurulu Üyesi Murat

Hazıroğlu, ilgili makamlara iletilecek ortak bir çalışmanın veri ve analizlerle desteklenerek başarıyla ilerlediğini söyledi. Hazıroğlu, görüş ve önerileriyle sürece katkıda bulunan meslek komitelerine de

teşekkür etti. Sektör temsilcileri, 4734 sayılı Kamu İhale Kanunu'nda yer alan 'Mal alımı ihalelerinde yerli malı teklif eden istekliler lehine, yüzde 15 oranına kadar

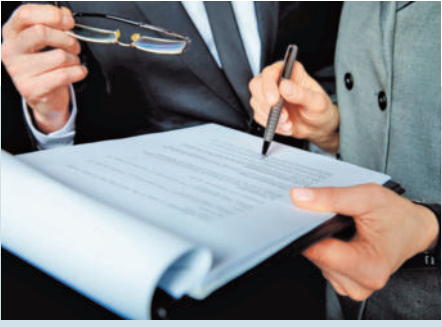


fiyat avantajı sağlanabilir' düzenlemesinin önemli bir avantaj olduğunu, özellikle yerli imalat sanayinin ürünlerinin kullanımı konusunda yeni bir teşvik sistemi üzerinde de çalışılması gerektiğini kaydetti.

İSTİHDAMA KATKI

Sektör temsilcileri, yerli malının tercih edilmediği kamu ihalelerinde, nedeni konusunda taraflara bilgi verilmesinin de önemli faydalar sağlayacağını, firmaların bir eksiklik varsa

geliştirilmesi yönünde çalışmalar yapabileceğini de ifade etti. Yerli malı kullanımının teşvik edilmesinin yatırımları artırmanın yanında ürünlerin katma değerini artıran markalaşmaya da destek olacağını altı çizildi. Kamu ihalelerinde ithal kömür yerine, yerli kömürün tercih edilmesi talebi de gündeme getirildi. Yerli kömürün tercih edilmesinin istihdamın artırılmasına ve cari açığın azaltılmasına doğrudan etki edeceğine de dikkat çekildi.



Verimliliği ve fonksiyonelliği sağlayacak öneriler

Meslek komitelerinden kamu ihale mevzuatı konusunda gelen taleplerden bazıları şu şekilde:

- **Teknik ve idari şartnamelerin; verimliliği ve fonksiyonelliğini sağlayacak, rekabeti engelleyici hususlar içermeyecek ve bütün istekliler için fırsat eşitliği sağlayacak şekilde düzenlenmesi.**
- İhaleye katılımda yeterlilik kriteri olarak talep edilen belgelerin ülkemizde geçerliliği olan belgelerden seçilmesi.
- **Yabancı menşeli bileşenleri olan ürünlerin yerli malı belgesi alma kısıtlarının sıkı denetime tabi tutulması.**
- İdarelere ve Kamu İhale Kurumu'na yapılan şikayet/itirazın şikayet prosedürlerinin yeniden düzenlenmesi.
- **Kamu ihalelerinin denetiminde, Kamu İhale Kurumu'nun etkinliğinin artırılması.**
- Kanun yapıcılar tarafından mevzuat düzenlemelerinin uygulama ile eş zamanlı ve mevzuata uyumlu gerçekleştirilmesinin sağlanması.
- **İhale hukukunda; idarenin takdirine bırakılmayıp zorunlu kılınan ve sözleşme tasarılarında tek yanlı olarak uygulanan cezai şartların, istekliler ve görevliler açısından eşit sorumluluk ve cezai şart yüklenerek şekilde yeniden düzenlenmesi.**
- Kamu alımlarında dışa bağımlılığın azaltılması ve yerli malı alımına yönelik düzenlenen ihale şartnamesi sayısının çoğaltılması amacıyla yerli üretimi artıracak tedbirler alınması.

MWC BARCELONA 2025

Barcelona / İspanya
3 - 6 Mart 2025

TÜRKİYE MİLLİ İŞTİRAKİ
İSTANBUL TİCARET ODASI ORGANİZASYONU

MWC BARCELONA 2025 DÜNYANIN TEKNOLOJİK DEĞİŞİMİNDE YER ALIYORUZ!

MWC BARCELONA 2025

- İnovasyon ve ileri teknolojiyi bir araya getiren, dünyanın en büyük mobil teknolojileri fuarı
- 120.000 m² alanda 8 salon 2.400'ü aşkın katılımı
- 202 Ülkeden 88.500'ü ziyaretçi, %73'ü uluslararası, %50'si üst düzey yönetici
- 1.000'den fazla konuşmacı
- 2.400'den fazla uluslararası basın mensubu
- 40 Ülke pavilyonu
- İstanbul Ticaret Odası'nın 2014 yılından itibaren gerçekleştirdiği Türkiye Milli İştiraki'nin yükselen başarı grafiği

KATILIM BEDELİNE DAHİL HİZMETLER

- Stant inşaat organizasyonu
- Ürünlerin nakliye, gümrükleme ve sigorta işlemleri
- Fuar web sitesinde firma bilgilerinin yer alması
- Türkiye Milli İştirak broşüründe firma bilgilerinin yer alması
- Fuar giriş kartı (Fuar idaresince belirlenecek limit dahilinde)
- Fuar süresince iletişim ve ikram hizmetleri
- T.C Ticaret Bakanlığı'nın teşvik işlemleri hakkında bilgilendirme
- Stant üzerinde yer alacak LED ekranda, katılımcı firma tanıtım filminin sunulması

KATILIM BİLGİSİ

Katılım Bedeli : 1.850 Euro / m²
Minimum Stant Alanı : 6 m²



Akif Gönüllü

0212 455 61 19
0530 931 31 08
akif.gonullu@ito.org.tr

Gökhan Çapkin

0212 455 61 16
0530 664 86 22
gokhan.capkin@ito.org.tr

444 0 486 | ito.org.tr | @itoturumsal



Dezenflasyon süreci başladı

Ekonomi programının temel hedefi olan dezenflasyon süreci başladı. Dezenflasyon sürecinde temmuz-eylül dönemi enflasyonu önemli olacak. Sıkışmanın süreceği bu dönemde reel sektör ve hane halkları da zorlanmaya devam edecek.

1. Enflasyonda düşüş

Haziran ayında enflasyonda yaşanan düşüşle dezenflasyon süreci fiilen başladı. Merkez Bankası'nın tahmin ettiği gibi mayısta tüketici enflasyonu yüzde 75.5 ile en yüksek seviyeye ulaştı. Haziran ayından itibaren ise dezenflasyon sürecine girileceği öngörülmüştü. Haziran ayında aylık TÜFE yüzde 1.64 oldu ve yıllık TÜFE yüzde 71.6'ya geriledi. Yıllık çekirdek enflasyon yüzde 71.41'e indi. Aylık üretici fiyatları yüzde 1.38, yıllık ÜFE ise yüzde 50.09 arttı. Haziran ayındaki düşüşler büyük ölçüde baz etkisiyle gerçekleşti. Temmuz ayında akaryakıt, alkollü içecekler, tütün ürünlerine yüksek ÖTV zamları yapıldı. Kira artışlarında yüzde 25 sınırı kaldırıldı. Temmuz enflasyonunda bunların etkisi görülecek. Ancak geçen yıl temmuz ayında yüzde 9.49 olan TÜFE nedeniyle 2024 yılı temmuz ayında yine kuvvetli bir baz etkisi yaşanacak.

2. İç talep yeterince yavaşlamıyor olabilir

Merkez Bankası, haziran ayı toplantı tutanakları açıklandı. Buna göre, iç talebin yeterince yavaşlamıyor olabileceği belirtildi. Merkez Bankası, 2023 haziran ayından itibaren para politikasında sıkılaşma uyguluyor ve temel amacı, enflasyonist baskıyı azaltmak için iç talebin sınırlanmasıdır. Yılın ikinci çeyrek döneminde kartla yapılan alışverişlerde reel büyüme gerçekleşti. Tüketim mali ithalatında artış sürüyor. Hizmetler enflasyonunda katılık yaşanıyor. Geçmiş enflasyona dönük fiyatlama alışkanlıkları da halen sürüyor. Merkez Bankası, iç talebi yakından izlemeye devam ediyor ve enflasyon beklentilerinin bozulması halinde ilave sıkılaşma adımları atabileceğini açıkladı.

3. Sıcak döviz akışı yavaşlayacak

Yerel seçimler sonrası ekonomi programı kararlılıkla ve kuvvetlendirilerek sürdürülüyor. Türkiye'nin risk primi önemli ölçüde düştü. Tüm bu gelişmelere bağlı olarak yurt dışından önemli bir kaynak girişi sağlandı. Yurt içinde de yerleşikler dövizden TL'ye hızlı bir dönüş gerçekleştirdi. Merkez Bankası, önemli ölçüde döviz satın alarak rezervlerini artırdı. Temmuz ayı ile yurt dışından sıcak döviz girişi giderek yavaşlayacak. Yine yerleşiklerin TL'ye dönüşü de yavaşlayacak. Türkiye'nin gri listeden çıkışının da etkisiyle yılın ikinci yansında daha uzun vadeli döviz girişlerinin olması bekleniyor.

4. Reel kesim ve hane halkları sıkışmaya ne kadar dayanacak

Enflasyonla mücadelede uygulanan sıkılaşma politikaları, reel kesim ile hane halkları üzerindeki baskıyı artırıyor. Reel kesim yüksek faizler, TL'nin değerlenmesi ve iç talebin yavaşlamasından sıkıntı çekiyor. Temmuz döneminde asgari ücrete artış yapılmadı. Özel sektörde sınırlı artışlar gündemde. Yüksek enflasyon karşısında hane halklarının sıkıntıları artıyor. Üç büyük işçi sendikası, çalışanlar adına ortak hareket etmeye karar verdi. Programın başarısı, reel sektör ve hane halklarının ne kadar dayanabileceğine bağlı hale geldi.

5. Yeni vergi paketi bekleniyor

Haziran ayında yeni vergilerin ihdas edilmesine dönük olarak torba yasa meclise gelecek ve kanunlaşacak. Yeni vergi düzenlemeleri içinde KDV istisnalarının azaltılması, asgari kurumlar vergisi uygulanması, kripto ve menkul kıymet kazançlarının vergilendirilmesi, konut ve gayrimenkul yatırımları ve getirileri için vergiler vb. düzenlemeler üzerinde çalışılıyor. Yeni vergiler bütçeye gelir yönünden katkı sağlayacak, ancak başta konut olmak sektörlerde yeni dengeler kurulacak.

6. TL'de değerlendirme ve yüksek faizlere devam

Türk Lirası yerel seçimler sonrası ekonomi programının kararlılıkla uygulanması, yurt dışı döviz girişi ve yerleşiklerin TL'ye dönüşü sonucu reel olarak değer kazanırken, nominal olarak da durağanlaştı. Temmuz ve ağustos aylarında da TL'nin nominal olarak durağan kalacağı tahmin ediliyor. Sıcak para girişinin yerini yaz aylarında geleneksel turizm dövizi girişleri alacak. Türk Lirası faizlerin de en azından 2 ay daha yüksek kalacağı öngörülmüyor. Bunlara bağlı olarak TL yaz aylarında durağan kalırken reel olarak değerlenmeye devam edecek. Dezenflasyon sürecinde önümüzdeki 3 ayın enflasyonu çok önemli olacak. Bu nedenle özellikle temmuz ve ağustos aylarında faizlerin yüksek kalması isteniyor. Faizlerde iç talebi artıracak bir gevşeme olmayacak.

SÖZ DEZENFLASYON SÜRECİNİN BAŞARISI, REEL SEKTÖR VE HANE HALKLARININ SIKIlaşTIRMAYA NE KADAR DAYANACAKLARINA BAĞLI OLACAK.

İSTANBUL TİCARET ÜNİVERSİTESİ TERCİHİNİZDE

DESTEK İTO'DAN

Detaylı bilgi için: www.ticaret.edu.tr



İLK 100'E
20.000₺
AYLIK*

İLK 1.000'E
15.000₺
AYLIK*

İLK 5.000'E
10.000₺
AYLIK*

İTO ÜYE, EŞ VE
ÇOCUKLARINA
%15
İNDİRİM

İLK
10.000'E
7.500₺
AYLIK*

İLK 25.000'E
5.000₺
AYLIK*

* Üniversitemizde eğitim süresince her yıl 9 ay boyunca ödenecektir.



İSTANBUL
TİCARET
ODASI 1882



İSTANBUL TİCARET
ÜNİVERSİTESİ



İstanbul Ticaret Üniversitesi Elektrik-Elektronik Mühendisliği Bölümü, fizik ve doğa bilimlerine meraklı öğrenciler için ideal. Teknolojiyi ve yapay zekayı kullanarak yetişen öğrenciler, deneysel çalışmalarla iş hayatına hazırlanıyor.

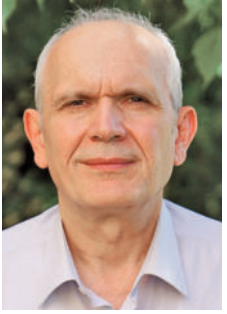


İstanbul Ticaret Üniversitesi Hukuk Fakültesi, “Ben iyi bir hukukçu olmak istiyorum” diyen adaylar için hazır. Üniversitenin akademik kadrosu, kaynaklar ve burslar, İstanbul’da hukuk okumak için ideal ortam sağlıyor.

Deneyimsel öğrenmeyle işe hazırlıyoruz

ERTAN ERYILMAZ

İSTANBUL Ticaret Üniversitesi Mühendislik Fakültesi Elektrik-Elektronik Mühendisliği Bölüm Başkanı Prof. Dr. Fatih Üstüner, bölümün öğrencilere sunduğu imkanları anlattı. Elektrik-elektronik mühendisliğinin, doğa bilimleriyle harışır neşir olmak isteyen öğrenciler için ideal bir meslek olduğunu söyleyen Prof. Dr. Üstüner, “Fizikle uğraşıyoruz. Bu yüzden fizikle ilgili altyapıya sahip olan öğrenciler için bu mühendislik dalı en temel mesleklerden biri” dedi.



üniversitenin öğretim üyelerinin çeşitli kurumlarla kurduğu işbirlikleri olduğunu vurgulayan Prof. Dr. Üstüner, şunları söyledi: “Örneğin, TÜSAŞ’ın Lift Up Programı’na katılıyoruz. TÜBİTAK 2209A ve 2209B lisans projeleri destekleme burslarına öğrencilerimizi yönlendiriyoruz. Bir hocamız, IEEE’nin Türkiye bölümünde mesleki koordinatör olarak görev yapıyor. TÜBİTAK, BİLGEM, BEDAŞ gibi kurumlarla işbirliği protokollerimiz mevcut.”

TEKNOLOJİ VE YAPAY ZEKA

Teknolojinin tüm imkanlarını

eğitim ve öğretimde kullanmaya çalıştıklarını kaydeden Prof. Dr. Üstüner, “Yapay zekanın doğru kullanımı konusunda öğrencilerimizi yönlendiriyoruz. Yapay zeka, rutin işleri gerçekleştirirken entelektüel tarafı hâlâ insanın gerçekleştirebileceği bir dünya sunuyor” diye konuştu.

UYGULAMALI HAZIRLIK

Deneysel öğrenmenin müfredatta daha fazla yer alması için çalıştıklarını söyleyen Prof. Dr. Üstüner, “Teorik içeriğinin yanı sıra derslerimizi uygulamaya dayalı gösteriler ve deneysel çalışmalarla zenginleştiriyoruz. Böylece öğrencilerimizin iş hayatına daha gerçekçi şekilde hazırlanmalarını sağlamaya çalışıyoruz” dedi.

Akademik kadromuzla tercih sebebiyiz

İSTANBUL Ticaret Üniversitesi Hukuk Fakültesi Özel Hukuk Bölümü Başkanı Prof. Dr.

Şahin Akıncı, üniversitenin öğrencilere sunduğu imkanları ve hukuk eğitimindeki avantajları anlattı. Prof. Dr. Akıncı, İstanbul’un kültürel ve akademik olanaklarını, üniversitenin burs imkanlarının ve akademik kadrosunun, İstanbul Ticaret Üniversitesi Hukuk Fakültesi’ni tercih etmek için önemli olduğunu vurguladı. “İyi hukukçu yetiştirmeyi hedefliyoruz” diyen Prof. Dr. Akıncı, şöyle devam etti:

“Yetiştirdiğimiz öğrencilerimiz daha sonra değişik meslek gruplarına, meslek dallarına dağılırlar. Ama iyi hukukçu olurlarsa her alanda kendilerine iş bulabilirler.”



ÖĞRENCİ BUNU İSTEMELİ

Öğrenci adayının, “Ben iyi hukukçu olmak istiyorum” demesi gerektiğini vurgulayan Prof. Dr. Akıncı, “Hukukçular toplumda çok önemli bir yer işgal ederler ve toplumu yönlendirirler. Hukuk fakülteleri, geniş kariyer ve iş imkanları sunuyor. Bununla birlikte hukukçuluk ağır bir sorumluluğu gerektirir. Çünkü adalet dağıtımıyla

ilgilidir. Bu mücadeleyi göze alanlara hukuk fakültesini tavsiye ederim” dedi.

KAYNAKLAR VE KÜTÜPHANE

Öğrencinin durumu dışında en önemli faktörün öğretim üyesi olduğunu belirten Prof. Dr. Akıncı, “Hem hukuku bilen hem iyi aktaran hem işini seven ve bunu öğrencileriyle paylaşan hocalara ihtiyaç var. Ayrıca hukuk eğitiminde kütüphaneler ve kaynaklar da son derece önemli” şeklinde konuştu.

MANTIK VE MUHAKEME İŞİ

Prof. Dr. Akıncı, hukuk eğitiminin zor olup olmadığına dair soruları da şöyle yanıtladı: “Hukuk eğitimi kolay değildir; çünkü toplum sürekli geliyor ve yeni problemler ortaya çıkıyor. Bu, iyi bir hukuk bilgisini ve çok çalışmayı gerektirir. Ezbere dayanmaz diyemem ama hukuk eğitimi daha çok mantık ve muhakeme işidir.”

BURS İMKANLARI

Öğrencilerin neden İstanbul Ticaret Üniversitesi Hukuk Fakültesi’ni tercih etmeleri gerektiği konusunda da Prof. Dr. Akıncı, şunları söyledi: “İstanbul Ticaret Üniversitesi Hukuk Fakültesi’nde okumak demek, İstanbul’da okumak demektir. Üniversitemizin geniş burs imkanları, nitelikli akademik kadrosu ve kütüphane imkanları tercih sebeplerindendir. Ayrıca hoca-öğrenci diyalogu üst düzeyde ve uygulamalı eğitim için duruşma salonları gibi imkanlarımız var.”

Özelde ve kamuda yüksek lisans

İstanbul Ticaret Üniversitesi Hukuk Lisansüstü Programları hakkında bilgi veren Prof. Dr. Şahin Akıncı, “Bizde hem özel hukukta hem de kamu hukukunda yüksek lisans imkanı var. Doktora imkanı şimdilik özel hukukta mevcut, ancak ileride kamu hukukunda da açılması planlanıyor. Yüksek lisans ve doktora programları daha üst seviyede, uzmanlık seviyesinde bilgiler verir” dedi.

PRATİK VE TEORİ

Üniversitede öğrencilerin meslek hayatında karşılaşabilecekleri unsurlara eğitimlerinde ağırlık verdiklerini kaydeden Prof. Dr. Üstüner, “Temel müfredatımız matematik ve fizik ağırlıklı. Ancak öğrencilerimizi proje yönetimi, sistem mühendisliği, problem çözme ve diğer beceriler açısından yetiştirmeye gayret ediyoruz. Klasik müfredatın sınırları içinde kalmayıp pratik hayatta karşılaşabilecekleri unsurlar hakkında da bilgilendirme yapıyoruz” şeklinde konuştu.

PARTNERLİK VE İŞBİRLİKLERİ

Mühendislik fakültesinin ve

Öğretim üyelerinin uzmanlık alanları

Elektrik-Elektronik Mühendisliği Bölümü’nde öğrenci başına öğretim üyesi sayısının yüksek olduğunu belirten Prof. Dr. Fatih Üstüner, “Öğretim üyelerimizin çok çeşitli alanlarda uzmanlıkları var. Bir öğretim üyemiz, haberleşme alanında savunma sanayi projelerinde yer alıyor. Bir başkası, elektromanyetik uyumluluk alanında ülkemizde otorite. Elektrik iletimi, dağıtımı, üretimi konusunda uzman bir hocamız var. Yenilenebilir enerji kaynakları üzerine araştırmalar yapan hocamız da mevcut” dedi.




HAZIRLIK ATLAMA KURSU PROGRAMI

Eğitim Tarihi : 5 Ağustos-5 Eylül 2024

Eğitim Süresi : 60 saat

Eğitim Ücreti : 7000 TL

Eğitim Şekli : Yüz yüze ve online

Eğitim Yeri : İstanbul Ticaret Üniversitesi Küçükyalı Yerleşkesi

Bilgi ve Ön kayıt için: sem.ticaret.edu.tr



Sertifikalarımız E-Devlet Onaylıdır.



İTO ve MEB işbirliğiyle 2019'dan beri 54 okul ve 60 bin öğrenciye hamilik yapıldı. Mesleki Eğitim İş Birliği Protokolü kapsamında hamiliği İTO tarafından gerçekleştirilen Haydarpaşa Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi (MTAL) de yeni CNC atölyesine kavuştu.



İşi yeni atölyede öğrenecekler



OSMAN KUVVET

İSTANBUL Ticaret Odası Meclis ve Komite Üyelerinin hamiliğini yaptığı meslek liseleri, yeni donanımları, laboratuvar ve atölyeleriyle dikkat çekiyor. Kimi okulda hamilik kapsamındaki alanda makina ve teçhizat desteği sağlanırken, kimi okulda da mesleki atölyeler kuruluyor. Mesleki Eğitim İş Birliği Protokolü kapsamında hamiliği İTO tarafından gerçekleştirilen Haydarpaşa Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi (MTAL) de yeni CNC atölyesine kavuştu.

YENİ CNC ATÖLYESİ

Maker CNC Atölyesi açılış programına; Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği eski Bakanı İdris Güllüce, Milli Eğitim Bakanlığı Mesleki ve Teknik Eğitim Genel Müdürü Ali Karagöz, Üsküdar Kaymakamı Adem Yazıcı, İstanbul İl Millî Eğitim Müdür Yardımcıları Hüseyin Aydın ve Medet Ekşi, Üsküdar İlçe Millî Eğitim Müdürü Semih Durmuş, İTO Yönetim Kurulu Üyesi Münir Üstün, İTO Meclis Başkan Yardımcısı Mustafa Büyükdede ve Hami Meclis Üyesi Doç. Dr. Ayhan Etyemez katıldı. Açılıшта Haydarpaşa MTAL Müdürü Lütfü Cevahir de hazır bulundu.

SON TEKNOLOJİ

İTO Yönetim Kurulu Üyesi ve Mesleki Eğitim Komisyonu 1. Bölge Sorumlusu Münir Üstün, açılıшта yaptığı konuşmada, 2019'da başlayan hamilik projesiyle 54 okulda 4 binin üzerinde öğretmene ve 60 binin üzerinde öğrenciye destek



olduklarını belirtti. Üstün, "Mesleki eğitime sahip çıkmak demek, geleceğimize sahip çıkmak demektir. Bu ilkeyle başlattığımız hamilik projesi kapsamında okullara makina ve ekipman desteği sağladık, son teknolojiye sahip laboratuvarlar ve atölyeler kazandırdık" dedi.

Haydarpaşa MTAL 1968 mezunu olan Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği eski Bakanı İdris Güllüce, ithal eden ülke konumundan üreten ülke konumuna geldiğine, bunda da meslek liselerinin çok önemli payı olduğuna dikkat çekti. Okul hamisi Meclis Üyesi Doç. Dr. Ayhan Etyemez de okulda yapılan çalışmalarla ilgili sunum yaptı.

İŞ DÜNYASI YANINDA

İTO ve MEB işbirliğiyle yürütülen 'hamilik projesi' dahilinde iş dünyası, okullara laboratuvar, atölye ve malzeme ihtiyaçları konusunda destek oluyor. Bu kapsamda Haydarpaşa MTAL 'Maker CNC Atölyesi' açılışında ve CNC makinaları tedariki konusunda, Benmaker Yönetim Kurulu Başkanı Fahrettin Gülerer destek verdi. Fahrettin Güler'e verdiği desteklerden dolayı plaket takdim edildi. Heyet üyeleri daha sonra açılış yapılan CNC atölyesini gezdi. İTO Yönetim Kurulu Üyesi Münir Üstün, öğrencilerle sohbet etti ve çalışmalar hakkında bilgi aldı.



Dostlukla ticareti daha da artıralım

SÜMEYRA YARIŞ TOPAL

ALMANYA Giessen-Friedberg Ticaret Odası Genel Sekreteri Matthias Leder, İstanbul Ticaret Odası Başkan Yardımcısı Mehmet Develioğlu'nu ziyaret etti. İTO Genel Sekreteri Prof. Dr. Nihat Alayoğlu'nun da katıldığı görüşmede, iki ülke arasındaki dostluk ilişkilerinin ticarete daha fazla yansımaları gerektiği belirtildi. Develioğlu görüşmede, Almanya'nın Türkiye'nin en büyük ticari ortaklarından biri olduğunu vurgulayarak, şunları söyledi:

"Almanya'daki vatandaşlarımız sayesinde kültürel bağlarımız da çok kuvvetlendi. İlişkilerimizi, potansiyelimizi daha da artırmak için kullanabiliriz."

Giessen-Friedberg Ticaret Odası Genel Sekreteri Matthias ise yaptığı konuşmada, "Bizlerin Türk dostları o kadar fazla ki, bir aile gibi olduğumuz insanlar var. Bu güzel ilişkiyi her anlamda ileri taşımak için elimizden geleni yapmaya hazırız" dedi.



Finansal okuryazarlık İŞKUR üzerinden geliştirilecek

SERMAYE Piyasası Kurulu (SPK) ile Türkiye İş Kurumu (İŞKUR) arasında 'Finansal Okuryazarlığın Yaygınlaştırılmasına Yönelik İşbirliği Protokolü' imzalandı. SPK Başkanı İbrahim Ömer Gönül, Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı ve Organize Sanayi Bölgeleri Üst Kurulu ile geçen ay protokol imzaladıklarını belirterek, şunları söyledi: "Protokolle birlikte İŞKUR vasıtasıyla istihdam edilecek kişilere öncelikli olmak üzere tüm paydaşlara finansal okuryazarlık eğitimi vermeyi hedefliyoruz. Ayrıca İŞKUR'da eğitici eğitimleri de planlıyoruz. Eğitimler sonrasında finansal bilgiye sahip, doğru tutum ve davranış içinde olan bir

topluma ulaşmayı amaçlıyoruz."

VEDEOLAR PLATFORMDA

Finansal Okuryazarlık Platformu'yla finansal okuryazarlık alanında yüksek farkındalık oluşturmaya amaçladıklarını ve şu anda sitede 6 kategoride, 52 video bulunduğunu belirten Gönül, "Oluşturulan içerikler, aile bütçesi yapabilmek, finansal/finansal olmayan riskleri yönetebilmek, finansal planlama becerisi kazandırabilmek, finansal piyasaları anlayabilmek ve karar verebilmek yetkinlikleri sağlayacaktır" diye konuştu.

Meslek liselerine 4 yeni model

Millî Eğitim Bakanlığı (MEB), meslek liselerinin istihdamının kolaylaştırılması için 'bölge', 'ihtisas', 'sektör içi' ve 'sektöre entegre' olmak üzere 4 yeni okul programının hayata geçirilmesini kararlaştırdı. Mesleki ve Teknik Anadolu liselerinde geliştirilecek istihdam odaklı bu 4 yeni model, gelecek eğitim-öğretim yılından itibaren uygulamaya geçecek. MEB Mesleki ve Teknik Eğitim Genel Müdürü Ali Karagöz'ün verdiği bilgiye göre, mesleki eğitimde fırsat eşitliğini sağlamaya ve erişimi kolaylaştırmaya yönelik yeni uygulama şöyle olacak:

pansiyonlu olacak. İşletme eğitimine tam erişimin olmadığı bölgelerde 11'inci sınıf öğrencileri yararlanacak.

- **İhtisas okulu:** Meslek liselerinde 53 alanda 114 dalda eğitim veriliyor. Bu alanlar içinde birbirlerini destekleyen ve aynı eğitim ortamlarında olabilecek mesleki kümelenmeler oluşturularak 'ihtisas' okulları hayata geçirilecek.
- **Sektör içi okul:** 'Sektör içi' özelliğe sahip okullarda ise üretim kabiliyeti çok güçlü ve kapasitesi büyük işletmelerin üretim altyapısıyla meslek ve teknik eğitim süreci buluşturulacak.

Öğrenciler, 9 ve 10'uncu sınıfta bu okullarda eğitim alacak. 11 ve 12'inci sınıfta ise o işletmenin üretim hattına dahil olacaklar.

- **Sektöre entegre okul:** Bu modelde mesleki ve teknik eğitim kurumlarının içindeki alanların sektörde ilişkilendirilmeleri sağlanacak. Öğrenciler, sektörel yoğunluğun bulunduğu yerlerdeki işletmelerde mesleki eğitime katılacak ve böylece mesleki yeterlilikleri artırılacak. Bu modele meslek liselerinin 11 ve 12'inci sınıf öğrencileri dahil olacak.

Taşıt satış sorumlusu sınavı için son tarih 26 Temmuz

Motorlu Kara Taşıtları Alım Satım Sorumlusu SEVİYE 5

MESLEKİ BELGELENDİRME SINAVI

SINAV İÇERİĞİ:

- İş Sağlığı ve Güvenliği, Çevre ve Kalite Yönetim Sistemleri
- Motorlu Kara Taşıtları Alım - Satım İşlemleri

Başvuru Tarihleri:
27.06.2024 - 26.07.2024

Detaylı Bilgi için:
sbm@ticaret.edu.tr
444 0 413 / 4743

MOTORLU kara taşıtlarının alım satım işlemlerini gerçekleştiren profesyonellerin, Mesleki Yeterlilik Kurumu (MYK) tarafından belirlenen ulusal yeterliliklere belge alması gerekiyor. Bunun için 'Motorlu Kara Taşıtları Alım Satım Sorumlusu Seviye 5 Mesleki Yeterlilik Belgesi' sınavı yapılacak. İstanbul Ticaret Üniversitesi Sınav ve Belgelendirme Merkezi'nin gerçekleştireceği sınav için başvurular, 26 Temmuz'a kadar kabul edilecek.

İKİ AŞAMALI

Belge için yapılacak sınav, iki aşamada gerçekleştirilecek. İlk aşama meslekle ilgili genel bilgi, mevzuat bilgisi, iş sağlığı ve güvenliğiyle mesleki etik kuralları içeren çoktan seçmeli soruları içerecek. İkinci aşamada gerçek veya simüle edilmiş alım satım senaryoları üzerinden mesleki beceriler değerlendirilecek. Detaylı bilgi ve başvuru işlemleri için sbm@ticaret.edu.tr e-posta adresi veya 444 0 413 4743 telefon numarası üzerinden İstanbul Ticaret Üniversitesi Sınav ve Belgelendirme Merkezi ile iletişime geçilebilir.

Teknopark İstanbul'da yerleşik ARS, zengin iklim ve toprak çeşitliliğine sahip Türkiye'de yetişen bitkileri kimyasal madde kullanmadan geliştirip, fonksiyonel gıda ve hammaddeler elde ediyor. ARS'nin geliştirdiği ürünlerden 'yüksek protein içerikli zenginleştirilmiş kenevir tohum tozu', vejetaryenler ve veganlarda protein ihtiyacına da çözüm sunuyor.



Keneviri yüksek proteinli toza dönüştürdü

ÖMÜR KIRBAŞLI

TÜRKİYE, endemik bitki çeşitliliği en zengin ülkeler arasında yer alıyor. Bu bitkilerden elde edilen üstün özellikli, zengin içerikli fonksiyonel ürünler, birçok hastalığın tedavisinde ilaç, hammadde ya da takviye edici gıda olarak kullanılıyor. Türkiye'de yetişen bitkileri 'zengin içerikli ve kaliteli' özellikleriyle katma değeri yüksek ürünlere dönüştürmeyi hedeflediklerini ifade eden ARS Biyoteknoloji San. ve Tic. Ltd. Şti kurucusu Prof. Dr. Aliye Aras, "Türkiye'de bu bitkiler üstün özellikte ürünler elde edilmek yerine ne yazık ki çok ucuz fiyatlara ihraç ediliyor" diyor. Aras, ülke bitkilerini kullanarak geliştirdikleri ürünlerini, projelerini ve hedeflerini, İstanbul Ticaret'e anlattı.

ZENGİN ENDEMİK YAPI

■ **Şirketinizi kısaca tanıtır mısınız? Hangi alanlarda faaliyet gösteriyorsunuz?**
Ülkemiz coğrafi ve jeolojik yapısı, iklim çeşitliliği, mikroklima gibi etmenlerden dolayı son derece zengin bir floraya sahip. Türkiye'deki takson (bitki sayısı) sayısı 11 binden fazla olup endemizm oranı yüzde 32'dir. Yapılan sistematik çalışmalarla bu sayı artıyor. Zengin ve kaliteli bitki yapısından dolayı da ülkemizdeki bitkiler katma değeri yüksek ürünlere dönüştürülebilir. Ancak Türkiye'de bu bitkiler üstün özellikte ürünler elde edilmek yerine ne yazık ki çok ucuz fiyatlara ihraç ediliyor. Defne yaprağı, çörek otu, haşhaş tohumu, kekik ve birçokları.

KEŞFEDİLMEMİŞ BİTKİLER

■ **Bu alanda çalışmaya nasıl başladınız?**
Aslında doğada atık ya da artık diye bir şeyin olamayacağı, bunların çeşitli sektörlerde değerli hammaddelere ve ürünlere dönüştürülebileceği gerçeğini bilmek, ülkemizde keşfedilmemiş çok değerli bitkiler varken, farklı ülkelerden farklı bitkilerin getirilmesini ve ticaretinin yapılmasını kendi adıma doğru bulmuyorum. Ülkemize gerçek anlamda başarı, katma değer ve farklı Ar-Ge alanları açmak adına bir akademisyen olarak 2020 yılında Teknopark İstanbul tarafından 'yalancı iğde meyve ve tohum yağının in vitro antioksidan özelliklerinin belirlenmesi' isimli projenin kabulü ile ARS



Prof. Dr. Aliye Aras

Biyoteknoloji San.ve Tic. Ltd. Şti'yi kurdum.

NERELERDE KULLANILIYOR?

ARS Biyoteknoloji olarak çalışmalarımızın temeli, ülkemiz florasında bulunan bitkileri yüksek yeşil teknolojilerle ki, en önemlisi Süperkritik CO₂ ekstraksiyonu ve bize özgü yeşil yöntemlerle işleyerek 'yenilebilir' CO₂ ekstraktları elde etmek. Kimyasal kullanılmadan elde edilen ekstraktların sıfır atık/ artık kapsamında değerlendirilerek fonksiyonel gıda, gıda takviyesi, ilaç, ilaç hammaddesi ve dermokozmetik alanlarında katma değeri yüksek ürünlere dönüştürülmesi, sanayide

kullanılarak ülke ekonomisine kazandırılması çalışmaları temel ilkemizi oluşturuyor. Elde ettiğimiz bu özel ekstraktlar diyabet, yara-yanık tedavilerinde (radyoterapi dahil), antikanserijen, immünomodülatör (bağışıklık sistemini dengeleyen), analjezik, güçlü antiviral ve antibakteriyel özellik taşıyor. Toz ekstraktlar protein oranı yüksek, amino asitler zengin fonksiyonel gıda kaynağı olarak kullanılabilir.

İLK PROJE YALANCI İĞDE

■ **Geliştirdiğiniz ürünler hakkında bilgi verir misiniz?**

Teknopark İstanbul'da 2022 Temmuz ayında tamamlanan ilk projemiz, 'yalancı iğde meyve ve tohum yağının in vitro antioksidan özelliklerinin belirlenmesi' idi.

Serbest radikallerin lipid, protein ve DNA'nın normal fonksiyonlarında bozulmaya neden olduğu ve çeşitli hastalıklarla yakından ilişkili olduğu biliniyor. Antioksidanlar, serbest

radikallerin oluşumunu engelleyerek ya da var olan serbest radikalleri süpürerek hücrenin zarar görmesini engeller. Epidemiyolojik ve deneysel araştırmalar karotenoid, tokoferol, fenolik asitler ve flavanoid gibi doğal antioksidanların oksidatif strese bağlı hastalıkları iyileştirici etkisi olduğunu gösteriyor. Proje kapsamında ülkemizde doğal olarak yetişen yalancı iğde meyve ve tohumlarına farklı parametreler uygulanarak elde edilen Süperkritik CO₂ ekstraktlarının in vitro antioksidan özellikleri araştırıldı ve antioksidan kapasitesi yüksek meyve ve tohum yağının eldesini gerçekleştirdik.

VEGANLARA PROTEİN

■ **İkinci projeniz neydi?**

'Yüksek protein içerikli zenginleştirilmiş endüstriyel kenevir tohum tozu' projemizi de geçtiğimiz nisan'da tamamladık. Proje çıktısının yüzde 58.57 protein miktarına sahip kenevir tohum tozu ve özellikle X4 kodlu örnek ile oluşturulacak kombinasyonunun amino asitler ve serotonin bakımından zengin, güçlü fonksiyonel gıda olarak çocuk, hasta ve özel diyetlerde kullanılabileceğini öngörüyoruz. Kenevir proteinini, insan vücudunun protein ihtiyacını karşılamak için gerekli olan zengin bir amino asit kaynağı olup, et için en iyi alternatifi oluşturuyor. Vejetaryenler ve veganlar arasındaki protein ihtiyacındaki artış, laktoz intoleransı, bağışıklara alerjisi olan tüketicilerin talebine ek olarak kozmetik, içecek, ilaç, nutrasötik ve kişisel bakım endüstrileri gibi çeşitli sektörlerde çok yaygın kullanılması, kenevir proteininin global pazardaki talebini hızla artırıyor. Kenevir tohumları yüzde 35 protein, yüzde 10 karbonhidrat ve yüzde 45 yağdan oluşur. Tohumun zengin esansiyel amino asit profili 10 yaş ve üstü insanlar için uygun gıda kaynağını oluşturuyor. Yüksek arginin içeriğinden dolayı kenevir tohumu proteinini özellikle kardiyovasküler sağlıkla ilgili yiyeceklerin formülasyonunda önemli yer tutuyor.

DERMOKOZMETİK KREMLER

■ **Hedefte başka projeler var mı? Farklı alanlarda yer alacak mısınız?**

Şu an için Teknopark İstanbul yönetimine sunduğumuz ülke bitkilerini kullanarak anti-aging, antioksidan, leke karşıtı, 50+ ve PA++++ değerinde doğal, vegan ve global pazarda rekabet gücü yüksek güneş bakım kremi oluşturmak istiyoruz. Sağlık, fonksiyonel gıda ve dermokozmetik alanında bitkiler ve biyoteknolojinin farklı alanlarını birleştirerek gerçekten işleyen, güvenilir, kimyasal ve sentetiklerden uzak, katma değeri yüksek ürünlerin oluşturulmasında yer alarak ülke ekonomisi ve bilimsel başarıya katkı verecek projeler üretmek hedefimiz.

Sorunlarım anında çözülüyor kendimi özgür hissediyorum

■ **Teknopark'ta yer almanın sizler için faydaları neler?**
Akademisyenler mevzuat gereği teknopark harici şirket sahibi olamıyor. İstanbul Üniversitesi Fen Fakültesi Biyoloji Bölümü'nde aktif Prof. Dr. olduğum için teknopark bünyesinde olmam zorunlu. Ve elbette ki, bunun yanında şirket için güzel avantajlar var. Ama neden Teknopark İstanbul? Kesin ve net cevabım: Güven. Tamamen kendimi güvende ve özgür hissediyorum ve sorunlarım anında çözülüyor ya da çözülmeye çalışılıyor. İstedğim desteklere ulaşmak için yardım alabiliyorum. Huzur, mutluluk ve güven duygusu ile geliyor ve kendimi buraya ait hissediyorum.

KENEVİR

YALANCI İĞDE

Talep yüksek, ihracat için tesisi büyütmeliyiz

■ Yurt dışından talep var mı?

Elde ettiğimiz CO₂ ekstraktları, geliştirilecek ürünler global piyasada (analiz sonuçlarına göre) yüksek talep gören ve oldukça pahalı olan ürünler. Henüz dış piyasaya ürün tanıtımı, paylaşımı yapmadık. Ülkemizden çok ucuza ihraç edilerek oluşturulan CO₂ ekstraktları doğru ya da uygun parametrelerle işlenemediğinden ve ayrıca iyi ve doğal ürünlere talep her geçen gün arttından yurt dışından talepler fazla gelecek. Kanımca bunu karşılayabilmek için tesisin büyük ve daha kapasiteli olması gerekir ki, bu da ciddi maliyet anlamına geliyor.



DİJİTAL KÖŞE

Doç. Dr. Adnan ERTEMEL

Akıllı şehirler ve 5G: Kent yaşamını yeniden şekillendiren teknolojiler

Akıllı şehirler kavramı, teknolojinin kent yaşamını daha verimli, sürdürülebilir ve yaşanabilir hale getirmesi üzerine kurulu. Bu dönüşümde 5G teknolojisi, merkezi bir rol oynuyor. 5G'nin sunduğu düşük gecikme süresi ve yüksek veri aktarım hızı, şehirlerde pek çok alanda devrim yaratıyor. Gelin, 5G'nin akıllı şehir projelerinde nasıl kritik bir rol oynadığını inceleyelim.

Trafik yönetimi

Trafik yönetimi, akıllı şehirlerin en önemli bileşenlerinden biri. 5G teknolojisi, sensörlerin, araçların ve trafik ışıklarının birbirine bağlanmasını sağlayarak gerçek zamanlı trafik yönetimi imkânı sunuyor. Bu sayede, trafik sıkışıklığı minimize edilebilir, yol güvenliği artırılabilir ve acil durum araçlarına öncelik tanınabilir. Örneğin, akıllı trafik ışıkları, yoğunluğu anlık olarak analiz ederek trafiği optimize edebilir ve bekleme sürelerini azaltabilir.

Kamu güvenliği

Kamu güvenliği, şehir sakinlerinin huzur ve güven içinde yaşamalarını sağlamak için kritik öneme sahip. 5G, hızlı ve güvenilir veri aktarımı sayesinde kamu güvenliği hizmetlerini daha etkin hale getiriyor. Güvenlik kameraları, droneler ve acil durum iletişim sistemleri, 5G ile entegre edilerek olaylara anında müdahale edebilir. Ayrıca, büyük veri analitiği ve yapay zeka ile birleştiğinde, suçların önceden tahmin edilmesi ve önlenmesi mümkün hale gelebilir.

Enerji verimliliği

Enerji verimliliği, sürdürülebilir bir şehir yaşamı için vazgeçilmez. 5G teknolojisi, enerji yönetimi sistemlerini daha akıllı hale getiriyor. Akıllı şebekeler, enerji tüketimini optimize ederken yenilenebilir enerji kaynaklarının entegrasyonunu kolaylaştırıyor. Örneğin, akıllı binalar, enerji tüketimini anlık olarak izleyerek ve ayarlamalar yaparak enerji tasarrufu sağlayabilir. Ayrıca, 5G destekli sensörler, sokak lambalarının sadece ihtiyaç duyulduğunda yanmasını sağlayarak enerji israfını önleyebilir.

Çevresel izleme

Çevresel izleme, akıllı şehirlerin sürdürülebilirliği için hayati öneme sahip. 5G, hava kalitesi, su seviyeleri ve gürültü kirliliği gibi çevresel faktörlerin izlenmesini kolaylaştırır. Sensörler aracılığıyla toplanan veriler, anlık olarak analiz edilerek çevresel sorunların hızlıca tespiti edilmesini ve müdahale edilmesini sağlar. Örneğin, hava kalitesi sensörleri, hava kirliliğini anında tespit ederek yetkililere bildirimde bulunabilir ve gerekli önlemlerin alınmasını sağlayabilir.

Edge teknolojisi ve akıllı şehirler

5G'nin yanında, edge teknolojisi de akıllı şehirlerin geleceğini şekillendiren önemli bir bileşen olarak karşımıza çıkıyor. Edge teknolojisi, verilerin merkezi bir bulut yerine cihazların kendisinde işlenmesini sağlar. Böylece gecikmeler minimize edilir ve gerçek zamanlı karar verme süreçleri hızlandırılır. Bu sayede trafik yönetimi, kamu güvenliği ve enerji verimliliği gibi alanlarda daha hızlı ve verimli çözümler üretilir. Örneğin, akıllı trafik ışıkları, kendi üzerinde işlem yaparak anlık trafik verilerini analiz edebilir ve anında tepki verebilir.

Gelecekte, 5G teknolojisi ile donatılmış akıllı şehirlerin daha yaşanabilir ve verimli hale gelmesi bekleniyor. Şehirlerin her köşesinde bulunan sensörler ve cihazlar, topladığı verileri anlık olarak analiz ederek daha bilinçli kararlar alınmasını sağlayacak. Örneğin, akıllı su yönetim sistemleri, su kaynaklarının verimli kullanılmasını ve israfın önlenmesini sağlayacak. Ayrıca otonom araçlar ve dronelerin devrimsel etkisi olacak.

5G teknolojisi, akıllı şehir projelerinin hayata geçirilmesinde merkezi bir rol oynuyor. Trafik yönetiminden kamu güvenliğine, enerji verimliliğinden çevresel izlemeye kadar birçok alanda sunduğu avantajlar, şehirleri daha bağlantılı ve sürdürülebilir hale getiriyor. Gelecekte, bu teknolojinin daha da gelişmesiyle birlikte şehirlerimizin yaşam kalitesi artacak ve daha yaşanabilir hale gelecek.

Wi-Fi sinyalleriyle ev güvenliği

Geliştirilen yeni bir sistemle evdeki gerçek davetsiz misafirleri tespit etmek için Wi-Fi ağları kullanılıyor. Wi-Fi Ev Alarm Sistemi, ev sakinleri ve evcil hayvanlar kendisine tanıtıldıktan sonra sizi, evdeki herhangi bir yabancı harekete karşı uyarabiliyor.

AYŞE BAŞAK

EVLERİMİZ, görünmez Wi-Fi sinyalleriyle dolu! Telefonlarımızı, bilgisayarlarımızı, ampullerimizi, buzdolaplarımızı ve günümüzde 'akıllı' hale getirilebilecek her ne varsa, yani hemen hemen her şeyi birbirine bağlayan bu sinyaller, evlerimizin içinde vızır vızır dolaşıyor. Bu sinyalleri göremesek veya hissedemesek bile evde dolaşırken üzerlerinde bir 'etki' bırakıyoruz. Yeni araştırmalar, yansıyan Wi-Fi sinyallerinin analiz edilebileceğini ve bir odadaki kişileri tespit etmek için özel algoritmaların kullanılabileceğini gösterdi. Buna göre kişileri boy, vücut şekli ve hatta yürüyüş biçimlerine göre ayırt etmek mümkün. Buna dayalı kurgulanan bir sistemle bir odadaki 20 farklı kişi tespit edilebiliyor.

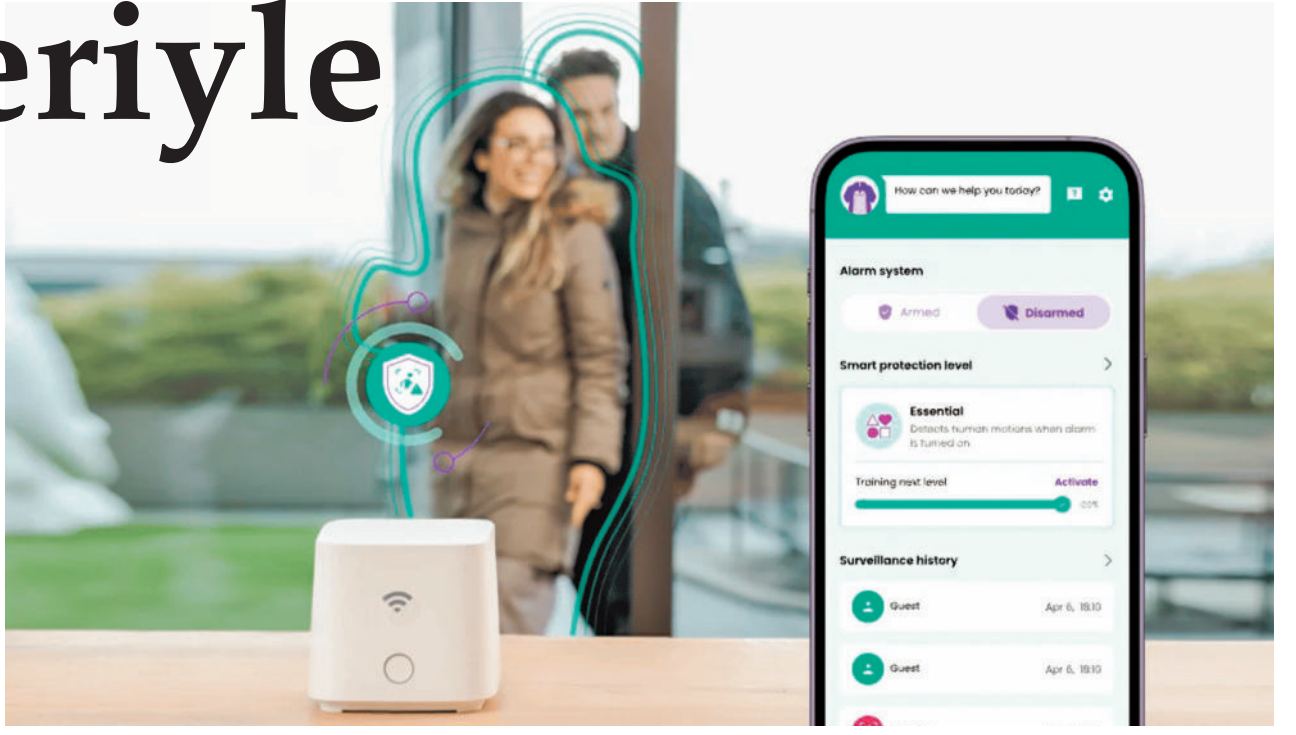
VÜCUT İZLERİNİ TANIYOR

Buradan hareketle tasarlanan Wi-Fi Ev

Alarm Sistemi, bir evin her yerinde güvenilir internet bağlantısı sağlayan bir ağ oluşturan çok sayıda modemden oluşuyor. Bu modemlerden gelen sinyaller, yerleşik algoritmaların yardımıyla hareketi tespit ediyor. Sistemi geliştiren şirkete göre, iki haftalık bir eğitim aşaması sistemin, tüm ev sakinlerinin, düzenli ziyaretçilerin, çocukların ve evcil hayvanların 'vücut izlerini' tanımayı öğrenmesine yetiyor. İki haftalık dönem sonunda alışılmadık hareketler, kullanıcıya bir bildirimle haber veriliyor. Kullanıcı bu bildirim üzerine ya yeni bir misafiri etiketliyor ya da potansiyel bir davetsiz misafire karşı uyarılıyor.

YAŞLILARI İZLEME FIRSATI

Sistemi geliştirenlerin önemle vurguladığı bir diğer husus ise yalnız yaşayan yaşlıların hareketlerini izleme imkanı sunması ve düşme gibi ciddi sonuçları olabilecek olumsuzluk



durumlarında aile üyelerini uyarabilmesi. Bir uygulama aracılığıyla kontrol edilen algılama sistemini her zaman açık tutabileceğiniz gibi sadece evden çıktığınızda da çalıştırabiliyorsunuz. Bu teknoloji, birçoğumuzu gizlilik konusunda kaygılandırmış olabilir. Ancak şirket, tüm hareket verilerinin kullanıcının kendi telefonunda işlenip depolandığının ve asla saklanmadığının ısrarla altını çiziyor. Yine de hangi aile üyelerinin, hangi odalara, ne zaman ve ne kadar süreyle girdiği de dahil olmak üzere tüm 'hareket geçmişinin' incelenebileceği fikri, biraz rahatsız edici. Şirket, sistemi Ocak 2025'te satışa sunacağını açıkladı.



Rüzgar türbinleri inşası için modüler ve ekonomik sistem

İNSANLIĞIN inşa ettiği en azametli makinalar arasında olan rüzgar türbinleri büyüdükçe rüzgardan daha fazla verim alıyor. Günümüzde rüzgar türbinleri muazzam boyutlara ulaşırken, devasa bir maliyete de yol açıyor. Söz konusu maliyet, sadece üretim için kullanılan malzeme ve ekipmandan ibaret değil, boyutla birlikte lojistik ve kurulum maliyeti de katlanarak büyüyor. Bilim insanları, bir süredir bu ezici finansal problemi çözmenin yollarını arıyor ve yeni tasarımlar geliştiriyor. Bunlardan biri de Norveç Hibe Fonu'ndan destek alan WindSpider isimli tasarım. Bu tasarımla nispeten

küçük bir vinç gemisinin marifetleri temel alınarak kendi iskelesinin bölüm bölüm montajı yapıp rüzgar türbini inşa ediliyor.

KANAT ARACI

Tasarımın en dikkat çekici özelliklerinden biri, 'kanat aracı'. Bir rüzgar türbininin kanatları, olabilecek en hafif şekilde ve rüzgarı yakalamak için özel olarak boyutlandırılıp, tasarlanıyor. Malum, türbinlerin kurulum yerleri, dünyanın en rüzgarlı noktaları arasından seçiliyor. Bu nedenle türbin kanatlarını normal bir vinç halatıyla kaldırıp monte etmek çok zorlu bir deneyime dönüşebiliyor.

WindSpider'ın geliştirdiği 'kanat aracı', iskelenin yan tarafına tutunuyor ve yukarı çekilirken bir kanadı sabit tutuyor. Bu şiddetli rüzgar altında dahi kurulumu kolaylaştırıyor.

Norveçli şirket, WindSpider ile yalnızca kurulum aşamasında değil, türbinin ömrü boyunca tüm onarım ve bakım süreçlerinde de büyük tasarruf vaat ediyor.



DUBAI INTERNATIONAL CONTENT MARKET

Dubai - Birleşik Arap Emirlikleri
12 - 13 Kasım 2024

Türkiye Milli İştiraki
İstanbul Ticaret Odası Organizasyonu

DİZİ, FİLM, İÇERİK, TV VE YAPIM SEKTÖRÜNÜN PRESTİJLİ ETKİNLİKLERİNDEN DUBAI INTERNATIONAL CONTENT MARKET'TE YERİNİZİ ALIN DÜNYAYA AÇILIN

DUBAI INTERNATIONAL CONTENT MARKET GENEL BAKIŞ

- İçerik sektöründe bölgenin buluşma noktası
- Drama, çocuk, format ve belgesel temalı program satın alıcıları ile ikili görüşmeler
- Sektörün ilgiyle takip edilen trendlerinin tanıtıldığı etkinlikler
- 600 üst düzey sektör temsilcisinin katılımı
- 150 format ve içerik alıcısı
- 50 ülkeden uluslararası katılım

ÜRÜN GRUPLARI

- Animasyon
- Belgesel
- Dijital İçerik, Dizi
- Format (vb.)
- Ortak Yapım
- Sinema / TV Filmi

KATILIM BEDELİNE DAHİL HİZMETLER

- Stant dekorasyonu ve aydınlatma
- Fuar katoloğu ve web sayfasında firma bilgilerinin yer alması
- Türkiye Milli İştirak kataloğunda firma bilgilerinin yayınlanması
- Fuar sürecinde ofis, internet ve ikram hizmetleri
- Fuar giriş kartı temini
- Stant büyüklüğü ile orantılı giriş kartı temini

KATILIM BİLGİSİ

Katılım Bedeli : 500 ABD Dolar / m²
Minimum stant alanı : 9 m²



İSTANBUL
TİCARET
ODASI 1882

Gülin Gürsoy

0212 455 6117
0 530 151 42 37
gulin.gursoy@ito.org.tr

Mine Güneş

0 212 455 61 06
0 530 151 42 35
mine.gunes@ito.org.tr

444 0 486 | ito.org.tr | /itokurumsal

Topkapı Sarayı Müzesi (İstanbul)



Yerebatan Sarnıcı (İstanbul)



İstanbul Arkeoloji Müzesi



Gece ziyarete açık yerler

- Topkapı Sarayı Müzesi (İstanbul)
- Yerebatan Sarnıcı (İstanbul)
- İstanbul Arkeoloji Müzesi (İstanbul)
- Kız Kulesi (İstanbul)
- Galata Kulesi (İstanbul)
- İstanbul Modern (İstanbul)
- Resim Heykel Müzesi (İstanbul)
- Defter-i Hakani Binasındaki Ayasofya Tarih ve Deneyim Alanı (İstanbul)
- Aspendos Ören Yeri (Antalya)
- Side Antik Kenti (Antalya)
- Patara Antik Kenti (Antalya)
- Perge Antik Kenti (Antalya)
- Hierapolis Antik Kenti (Denizli)
- Efes Antik Kenti (İzmir)
- Bodrum Sualtı Arkeoloji Müzesi (Muğla)
- Akdamar Anıt Müzesi (Van)

Neden popülerleşt?

Değişen dünya düzeni ve teknolojinin ilerlemesiyle birlikte tarihi mekanların ışıklandırılmasıyla gece müzeciliği her geçen gün daha popüler hale geliyor. Uzmanlar, artık insanların yaz tatillerini ve kültürel gezilerini bir arada yapabilecekleri yeni bir çözüm olarak gece müzeciliğinin öne çıktığını söylüyor. Bu sayede ziyaretçiler, gündüzün kalabalığından uzak, daha sakin ve büyüleyici bir ortamda bu mekanları keşfetme fırsatı buluyor. Gece müzeciliği sadece turistler için değil, yerel halk için de çekim merkezi haline geliyor. Özellikle yaz aylarında gündüzleri dışarıda zaman geçirmek zorlaşırken, geceleri serinleyen hava sayesinde bu mekanlar daha rahat gezilebiliyor. Ayrıca gece müzeciliği, şehirlerin gece ekonomisine de büyük katkı sağlıyor. Restoranlar ve kafeler gibi gece çalışan mekanlar da bu sayede daha fazla müşteri ağırlayarak yerel ekonomiye katkıda bulunuyor.

Gece müzeciliğiyle ziyaretçi yüzde 47 arttı

Paris'teki Louvre'dan Viyana'daki Uzun Müze Gecesi'ne kadar birçok müze, gece müzeciliğiyle turist çekiyor. Dünyada gece müzeciliğiyle kişi başı turist harcaması yükselirken, ziyaretçi sayısı da yüzde 20 ila 30 arttı. Türkiye'de ise gece müzeciliğiyle Efes ve Pamukkale travertenlerinde ziyaretçi sayısının yüzde 47 arttığı belirtiliyor.

GECE müzeciliği, dünya genelinde müzelerin gece saatlerinde açık kalmasını sağlayarak, ziyaretçi sayılarını artırmayı hedefleyen ve kültürel etkinlikleri daha geniş kitlelere ulaştıran bir trend olarak hızla yaygınlaşıyor. Uzmanlar, Night At Museum (Müze Bir Gece) filmine konu olmuş, hatta kitaplara ilham kaynaklığı etmiş bu uygulamanın günümüzde oldukça ilgi gördüğünü belirtiyor. Ziyaretçiler müzelere gece gittiğinde sadece müzeyi gezmiyor, ayrıca çeşitli etkinliklere de katılabiliyor. Louvre Müzesi'nden Viyana'daki Uzun Müze Gecesi'ne kadar birçok büyük müze ve kültürel kurum, gece etkinlikleriyle kültürel zenginliklerini sergiliyor.

İLK FRANSA VE İTALYA'DA

Dünyada gece müzeciliği başlatan ülkeler arasında Fransa ve İtalya yer alıyor. Fransa'nın başkentinde bulunan Louvre Müzesi, gece müzeciliği sayesinde her yıl yaklaşık 450 bin fazladan ziyaretçi alıyor. Gece ziyaretleri, müzenin yıllık ziyaretçi sayısını yüzde 20 artırdı. Dünya genelinde ise gece müzeciliğiyle toplam ziyaretçi sayısında yüzde 20 ila 30 arasında bir artış sağlanıyor. Viyana'da her yıl ekim ayında düzenlenen Uzun Müze Gecesi, tek bir biletle 100'den fazla müzeye erişim sağlıyor. Geçen yıl bu etkinliğe 183 binden fazla kişi katıldı. Etkinlik sırasında müzeler özel turlar ve sergiler düzenleyerek ziyaretçilere benzersiz deneyimler sunuyor. Ziyaretçi sayısı ve turizm gelirinin artmasında gece müzeciliğinin popülerleşmesinin de etkili olduğu belirtiliyor.

3 MEVSİM YAPILACAK

Kültür ve Turizm Bakanlığı da Türkiye'nin 2024 yılı için belirlediği 60 milyon turist ve 60 milyar dolar gelir hedefi için Geleceğe Miras programı kapsamında 4 etkinlik başlattı. Bu etkinliklerden biri de gece müzeciliği. Kültür ve Turizm Bakanlığı'nun gece müzeciliği uygulaması, Türkiye'nin tarihi ve arkeolojik zenginliklerinin daha geniş kitlelere

tanıtılması ve turizm sezonunun 12 aya yayılması için en önemli adımlardan biri olarak görülüyor. Üç mevsim yapılan gece müzeciliği, ilk etapta Efes ve Pamukkale Ören Yeri müzelerinde başladı. Turizmde sürdürülebilirliği ve çeşitliliği artırmayı amaçlayan bu adım, Türkiye'nin 2028 yılı için belirlediği 100 milyar dolar turizm geliri hedefine ulaşmasında da önemli rol oynayacak.

YÜZDE 47 ARTTI

Gece müzeciliğinde en çok ışıklandırma ve güvenliğe dikkat edilmesi gerekiyor. Bunun için Bakanlık, İstanbul'da restore edilen tarihi yapıları gece müzeciliğine uygun olarak hazırlıyor. Kültür ve Turizm Bakanlığı ile ortak çalışmalar yürüten Green Enerji'nin araştırmasına göre, dünya genelinde bir turistin yaptığı günlük efektif harcama 12 dolar, gece müzeciliği ile bu rakam 120 dolara yükseliyor.

Araştırmada, ayrıca Efes ve Pamukkale travertenlerinde gece müzeciliği sayesinde ziyaretçi sayısının yüzde 47 arttığı belirtiliyor. Ören yerlerindeki gece müzeciliğinde kullanılacak enerji de müzelerin yanına kurulan Güneş Enerji Sistemleri'nden elde ediliyor.

GELİRİ 5 KAT FAZLA

İstanbul'da da gece müzeciliğine dahil olan müzelerin sayısı gün geçtikçe artıyor. İstanbul Arkeoloji Müzesi ile başlayan gece müzeciliğine, önce Yerebatan Sarnıcı, en son da Topkapı Sarayı Müzesi de katıldı. İstanbul'daki müzelerde, gündüz ve gece müzeciliğindeki fiyat farkı ortalama 5 kat daha fazla. Bir yabancı turist normal müze girişine 25-30 Euro arası ücret öderken, Topkapı Sarayı'nı gece gezmek için 160 Euro ödemesi gerekiyor. Gece müzeciliğinin uygulandığı en kapsamlı yapı olan Topkapı Sarayı Müzesi'nde ziyaretler ise gruplar halinde yapılıyor. İlk grup saat 21.00'de, ikinci grup ise 22.00'de içeri alınıyor ve 300 kişiyle sınırlanıyor. İstanbul'daki müzelerde, Müzekart akşam ziyaretlerinde geçerli olmayacak.

Side Antik Kenti (Antalya)



25 YEARS atf ASIA TV FORUM & MARKET

Singapur
4 - 6 Aralık 2024

Türkiye Milli İştiraki
İstanbul Ticaret Odası Organizasyonu

Dizi, Film, İçerik, TV
ve Yapım Sektörü

ASYA'NIN
PRESTİJLİ FUARI!

İSTANBUL TİCARET ODASI TÜRKİYE MİLLİ İŞTİRAK ORGANİZASYONU İLE ASYA'NIN PRESTİJLİ FUARI ATF 2024'DE YERİNİZİ ALIN, DÜNYAYA AÇILIN!

ATF ASIA TV FORUM & MARKET

- İçerik sektöründe Asya kıtasının en prestijli etkinliği
- Dizi, film, TV, ortak yapım, alım-satım, farklı içeriklerin keşfi vs. birçok yeni fırsat
- 60 ülkeden 6.000 üst düzey yöneticinin katılımı
- 800 satıcı firma, 1054 içerik alıcısı
- 715 format ve içerik alıcısı

ÜRÜN GRUPLARI

- Animasyon
- Belgesel
- Dijital İçerik, Dizi
- Format
- Ortak Yapım
- Sinema / TV Filmi

KATILIM BEDELİNE DAHİL HİZMETLER

- Stand inşaatı ve dekorasyonu
- Firma kayıt ücreti
- Her firmaya m² ölçüsünde kayıt imkanı
- Fuar İdaresi sistemi üzerinde ikili görüşme hizmeti ve randevu temini

KATILIM BİLGİSİ

Katılım m² Bedeli : 800 ABD Dolar / m²
Minimum Katılım Alanı : 4 m²



Begüm Ece

0212 455 65 03

begum.ece@ito.org.tr

Mine Güneş

0212 455 61 06

0530 151 42 35
mine.gunes@ito.org.tr

444 0 486 | ito.org.tr | @itokurumsal

15 Temmuz'un geleceğini geçmişinde aramak

Hepimiz iyi biliriz ki, 15 Temmuz'u en iyi yaşayanlar bilir. Bilgileri tazedir, hafızalarında yaşanmışlıklar henüz canlıdır. Millet olarak tehlikeden kurtulalı sekiz yıl oldu. O gün 10 yaşındaki çocuklar, bugün 18'inde.



Prof. Dr. Ahmet Emre BİLGİLİ

Bugün mağduriyeti oynayanlar, asıl milletin evlatlarını nasıl mağdur ettiklerini göz ardı ediyorlar. Devşirilen ve ardından mankurtlaştırılarak heba edilen üstün zeka potansiyeline sahip çocukları mı desek, tüm elemelerde sadece onların seçtikleri başarılı oldukları için başarısız edilen yığınları mı desek, var olan maddi güçleri manevi vaatlerle sömürülen iş adamlarını mı desek, çeşitli tehdit usulleri kullanılarak maddi- manevi zarara uğratan kişileri mi desek, orduda gizlice yetişen ve sınır ötesi hareketlerde dağa, taşla bomba yağdıran çakalları mı desek. Kim mağdur, kim değil? Dini ve değerlerini amansızca kullanan, onları tahrif etmekten geri durmayan bu çeteleşmiş hainlerden başka türlü de kurtuluş olamaz. Darbe düşünceleri, planları kendi başlarına geçti şükür. Allah, bu aziz milletin her zaman yardımcısıdır, bunu bir kez daha görmüş olduk.

Şimdi, 15 Temmuz'la ilgili en önemli problem; gelecek kuşaklara bu mücadeleyi nasıl anlatacağımızdır. Algıya ilişkin tehlikeleri şimdiden görebilmektir. Sadece çıtırtkanlık yaparak bir yere gidemeyeceğimizi bilmektir. 15 Temmuz'daki vatan hainliğini boşa çıkaran milletin mücadelesini algının merkezine yerleştirebilmektir. Bunun siyaset üstü bir millet mücadelesi olduğunu her zaman hatırla tutabilmektir. Bunu sulandırmaya yönelik her türlü girişimlere de uyanık olmak gerekir.

★★★

Diğer taraftan biliyoruz ki, hakikat üzere birçok hikâye yaşandı. 15 Temmuz'un ruhu aslında bu yaşanmışlıklarda gizlidir. Bu hikâyelere dayalı içerik üretme zarureti vardır. Romanından şiirine, dizisinden sinemasına, animasyonuna, müziğine kadar farklı dijital içerikler de dahil. Bilmemiz gerekir ki, algıyı canlı tutacak bu türden yaşanmışlıklara dayalı kültür sanat üretimleridir. Bu üretimler; nitelikli, hakikate dayalı, kısır siyasetin dışında, millet endeksli yapılabilirse başarı beraberinde kendiliğinden gelir, değilse işimiz zor.

15 Temmuz'un yalınlık içerisindeki derin felsefesi; millet aleyhine kim iş çevirirse milletin onun karşısında hesapsız kitapsız dikileceğidir. Millet aleyhine oyun kuranlar için asıl korkutucu olan ruh da budur, işte bu yaşatmamız gereken asıl husustur. Milletimizin genetik kültüründe bu tavır zaten var ve bu nedenle ortaya çıkıyor.

Bizim kuşak rahmetli Menderes'e karşı yapılan 27 Mayıs askeri darbesini resmi bayram olarak kutlatılan bir jenerasyondur. Darbeyi bile bayrama dönüştüren bir geçmişimiz var maalesef. Resmîyetten ve zihnimizden bu anlamsız kutlamayı silen devlet büyüklerine teşekkürlerimizle.

★★★

Sözü yeniden genç jenerasyona getirelim. 15 Temmuz'u, ömrü olmayan hiçbir resmîyete sokamayız. Doğru yerden bakarsak gelecek kuşaklara daimi bir ilham kaynağı haline getirebiliriz. Zira sadece yaşanmışlıklar üzerinden gidersek tarihte geçen bir olayı yeniden hatırlamaktan ibaretmiş gibi bir algı ortaya çıkıyor. Bu da yeni jenerasyonun zihninde onun geleceğine yönelik bir endişeyi, bir karşı duruşu ve bir ilham verici boyutu inşa edici olmaktan uzak duruyor.

Tüm bu sebeplerle yeniden gözden geçirmemiz gereken husus; 15 Temmuz kutlamalarının ruhu, çerçevesi ve inşa edici rolüdür. Ruhu yaşatmayan, genç kuşakları dikkate almayan bir kutlamanın geleceği de olmaz. 15 Temmuz ruhunu yaşatmanın en dinamik tarafı, eğitim boyutudur. Kısır siyasi çekişmelerin ötesinde ve her türlü bireyselliğin üzerinde özü direniş olan bir millet hareketi olduğundan hareketle bu ruhu özgürce inşa etmeye yönelik bir strateji geliştirebilmeyi başararak 15 Temmuz felsefesi kalıcı olur ve gençler için; devlet bir şekilde tehlikeye girdiğinde millet için ilham verici bir hareket noktası teşkil eder. Şehitlerimize rahmetle...

Kûfi hatlar Hünkâr Kasrı'nda



OSMAN KUVVET

YENİ Cami Hünkâr Kasrı'nda bu ay, geleneksel sanatlardan olan hat sanatına ait seçme eserler yer aldı. Kûfi türünde yazı ile yapılan ve Osman Ağa Demirtaş ve Murat Gürel'in hazırladığı eserlerden oluşan sergi, 'Kûfi Hattın Sırrıyla Esmâü'l Hüsnâ' ismiyle sanatseverlerin beğenisine sunuldu. Serginin açılışını İTO Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Mehmet Develioğlu ve İTO Yönetim Kurulu Üyesi Münir Üstün birlikte gerçekleştirdi. Açılışa, İTO Meclis Üyeleri ve sanatseverler de katıldı. Sergiyi, 4 Ağustos'a kadar ücretsiz olarak gezmek mümkün.

Hat sanatçıları Osman Ağa Demirtaş ve Murat Gürel'in mermer, ahşap ve ipek halı üzerine işledikleri hat tasarımları, Hünkâr Kasrı'nda sergileniyor. Mesajlarını sade bir üslupla aktarmayı tercih eden sanatçılar, "Sanatta sadelik, bizim parolamız oldu" diyor.



Parolamız Sanatta sadelik

SANAT sanat için mi, toplum için mi tartışması sanat camiasının hâlâ müzakere ededurduğu bir konu olsun, hat sanatçıları Osman Ağa Demirtaş ve Murat Gürel, "Sanat toplum içindir" parolasıyla harekete geçmiş. Demirtaş, "Her tarzın bir seveni var elbet. Ancak biz sade tasarım ve anlaşılabilir mesajları kendimize kılavuz edindik" diyor. Gürel de "Eserlerimize bakan, eserde gizli olanı alabilmeli dedik. Öyle ki, imzanın bile sadeliği gözlemlendiğini düşünerek eserlerimize imza dahi atmıyoruz" diyor. Demirtaş ve Gürel, kurdukları İslamic art İstanbul platformu ile hat sanatına dair tasarımları atölyede seri üretim anlayışıyla vücuda getiriyor. Demirtaş ve Gürel, 'Kûfi Hattın Sırrıyla Esmâü'l Hüsnâ' isimli hat sergisi ile İstanbul Ticaret Odası Yeni Cami Hünkâr Kasrı'nda ziyaretçileri ağırlıyor.



Sümeysa Yarış TOPAL

FARKLI MESLEKLERDEN

"Sanat hayatımda hep var oldu" diyen sanatçı Demirtaş, 1975 yılından bu yana hat sanatı ile ilgileniyor. Neredeyse yarım asra ulaşan sanat yolculuğunda çeşitli ülkelerde de araştırma yapma fırsatı yakaladığını ifade eden Demirtaş, "Asıl mesleğim gazetecilikte yıllarca çalıştım. Hat sanatı da bu profesyonel çalışma hayatımda hep bana yoldaşlık etti. Sanatın vermek istediği mesajı anlaşılabilir olarak vermesinden yanayım. Bu yüzden sadelik bizim tasarımlarımızın şifresi" diye konuşuyor.

MİNİ HAT FABRİKASI

Hat sanatı tasarımcısı Murat Gürel de Arap dili ve edebiyatı uzmanı. İç ve dış dekorasyon alanında çalışan ve 20 yılı aşkın süre müteahhitlik yapan Gürel, "Hat sanatına hobi amaçlı başladım. Ancak gönlümde çok güzel bir yerde konumlandı. Bir süre sonra neden mini bir hat sanatı fabrikası kurmayalım dedik ve bu fikirden hareketle İslamic art İstanbul'u kurduk" diyor.

İSTİHDAM EDİYORLAR

İslamic art İstanbul, iki duayen hat sanatı tasarımcısı ismin hayata geçirdiği bir proje. Proje ile hat sanatına dair özgün tasarımlar seri üretimle üretilerek sanatseverlerle buluşuyor. Sanatçılar Demirtaş ve Gürel, oluşturdukları tasarımları; kurdukları ve dört kişiye de istihdam sağladıkları atölyelerinde CNC makinaları ile kestiriyor. Sonra altınlama ve boyama işlemi yapıyor. Yine bu



aşamada da eserler farklı uzmanlık alanındaki kişilerin elinden geçerek tamamlanıyor.

ÖZGÜN TASARIMLAR

Tasarım aşamasında özgün fikirler geliştiren sanatçılar Demirtaş ve Gürel, bu fikirlerin hayata geçmesi için çeşitli malzemelerle çalışıyor. Kimi zaman ahşap malzemeye oyma, kimi zaman mermer kabartma, kimi zaman da haliye dokuma şeklinde nakşedilen tasarımlarda 'sessizlik içindeki sesi' özellikle vurguluyorlar. Demirtaş, "Sanat eseri bağırmanın, süse boğulmamalı ama aynı zamanda alıcısına ses de vermeli. Bakan kişi, onu kolayca dinleyebilsin anlayış tasarımlarımızda bize yol gösterici oluyor" şeklinde bilgi veriyor.

KENDİNDEN ÇERÇEVE

Sadelğin tasarımları için çok önemli olduğunu ifade eden Gürel, "Öyle ki, çerçeve ve imzanın bile bunu gölgelemesine izin vermiyoruz. Eserlerimiz kendinden çerçeveli olarak üretim bandından çıkıyor" diyor. Hat tasarımcısı sanatçılar eserlerinde kullandıkları ahşap malzemeyi genellikle kayın ağacından seçiyorlar. "Kayın ağacı gerekli işlemlerden geçtiği takdirde yüzlerce yıl bozulmadan muhafaza edilebilir" diyen Demirtaş, haliye işlenen tasarımlarda ise halının özellikle ipek olmasına dikkat ettiklerini belirtiyor.

İhraç ediyorlar

Sanatçılar Gürel ve Demirtaş'ın 'sade' eserleri, yurt dışında da ilgiyle karşılanıyor. Özellikle Orta Doğu coğrafyasından çok sipariş aldıklarını belirten sanatçılar, "Tasarımlarımız devlet dairelerinde sergileniyor" diyor.

Kitap İstanbul
www.kitapistanbul.org.tr

Hazırlayan: ÜMİT ÇAKAR

Formdan üretime endüstriyel tasarım

Endüstriyel tasarımı meslek edenler, insan ve insan gruplarının çeşitli ihtiyaçlarını karşılayabilmek, yaşanabilir bir çevre oluşturabilmek için ürün tasarımı üzerine eğitim alırlar. Endüstriyel tasarım pek çok alanı kapsar; dolayısıyla yeni teknolojiler ve bilgiler ışığında insanların kullanımına sunulmak üzere akılcı ürünler tasarlanması / geliştirilmesinde disiplinler arası çalışmayı, meslek sahiplerinin özgün kimlik sahipliğiyle etkinlik ve farklılık göstermesi hedeflenir. Kitap, yazarın kendi mesleki ve akademik yaşamından yola çıkarak derlediği 'mesleki çalışma'dır.

Hakan Ertem
İstanbul Ticaret Odası Yayınları, 2021

Dersaadet'te Ramazan akşamları

İstanbul, manevi değerlerin buluşma noktası... "Ramazan piyasası ilk akşamın terâvîhinden sonra başladı. Galata Köprüsü'nden boşalan arabalar, muhteşem faytonlar, kupalar, landonlar, konak ve saray arabaları katar halinde Beyazıt'a çıkarlar, Mürekkepçiler önünden kıvrılarak Vezneciler'e girerler, Unkapanı Köprüsü'nden geçenler Zeyrek'ten Vefa'ya tırmanurlar, Şehzade Camii'nin yanından Direklerarası'na dökülürlerdi."

"Her yaşta, her sınıftan genç, ihtiyar, kadın, erkek birbiri üstüne yığılmış, yanaşık nizamda bin bir ayak bir ayak haline gelmiş, nefesleri birbirlerinin ensesini sıcak sıcak okşamakta. Vellhasıl kelim sökülmez, geçilmez bir izdiham."

Dursun Gürlek
Timaş Yayınları, 2018





Demokrasi ve Millî Birlik Günü *Kutlu Olsun*

ŞEKİB AVDAGİÇ
İSTANBUL TİCARET ODASI
YÖNETİM KURULU BAŞKANI



İSTANBUL
TİCARET
ODASI 1882

in x f @ y /itokurumsal