

Sağlıklı bir yıl olsun

Son iki yılda küresel salgın nedeniyle öngörülemediği tecrübe ettik. Üretimi ve istihdamı artırma çabasıyla girdiğimiz yeni yılın, sağlık ve bereket getirmesini ümit ediyoruz. 2022 hayırlı olsun.



'Aslan Hürkuş' çocuklarla buluşacak

TRT Çocuk'un sinema filmi 'Aslan Hürkuş Kayıp Elmas', 7 Ocak'ta vizyona girecek. TUSAŞ mühendislerinin teknik danışmanlık desteği verdiği

animasyonla, okul çağındaki çocuklara havacılığı sevdirmek ve onları gelişen milli teknoloji hakkında bilgilendirmek hedefleniyor. ■ 19'da



GENÇ MUCİTLERE ÇAĞRI 'İcatlara destek sağlayacağız'

İstanbul Ticaret Üniversitesi'nin TEKNOFEST yarışmasında dereceye giren üç takımı, İstanbul Ticaret Odası tarafından ödüllendirildi. Ödül töreninde konuşan İTO Başkanı Şekib Avdagiç, gençlere, "Hayal etmeye devam edin. Sizlerden raflarda duran projeler değil, ticarileşecek projeler bekliyorum" çağrısında bulundu.

Gençlerin inovasyon yapmasına katkıda bulunmaya devam edeceklerini belirten Avdagiç, "İTO olarak, her zaman yanınızdayız. Yapmak istediklerinizi proje halinde kağıda döküp getirin, biz her türlü desteği sağlayacağız" dedi. ■ 14'te



İSTANBUL
TİCARET
ODASI
— 1882 —

İSTANBUL TİCARET

"Tüccar, milletin emeği ve üretimini kıymetlendirmek için eline ve zekasına emniyet edilen ve bu emniyete layık göstermesi gereken adamdır."

H. Odaklı

31 ARALIK 2021 YIL: 63 SAYI: 3191

ISSN 1300-3666

İSTANBUL TİCARET ODASI YAYINI

www.itohaber.com

2022 için unicorn PERDESİ AÇILDI

2021, dünyada 'decacorn', Türkiye'de ise 'unicorn' girişimlerinin yılı oldu. Finans teknolojileri, e-ticaret ve bulut bilişim, en fazla unicorn ve decacorn çıkartan sektörler olarak dikkat çekti. BTM, Sahne XL ile yeni dönemin unicorn perdesini açtı.



LOKOMOTİF İSTANBUL

Türkiye'nin startup yatırımlarında ilk kez Avrupa Süper Ligi'ne yükseldiği 2021'de, start-uplar yıl sonu itibarıyla 262 turda, 1.6 milyar dolar yatırım aldı. Yatırımların yüzde 90'dan fazlasını da İstanbullu girişimler aldı.

BTM GİRİŞİMLERİ

İstanbul Ticaret Odası tarafından yeni nesil girişimciliğin desteklenmesi amacıyla kurulan BTM de startup ekosisteminin önemli bir merkezi haline geldi. BTM girişimlerinin 4.5 yıllık süreçte toplam değerlendirme miktarı, 1 milyar lirayı aştı.

70 KATLIK ARTIŞ

BTM için de 2021, rekorlar yılı olarak tarihe geçti. 2020 yılında, 21 girişim, 200 milyon liralık yatırım almışken, 2021'de bu rakam 330 milyon liraya yükseldi. BTM'nin aralık ayına kadarki performansı, 2017'nin 70 katı olarak gerçekleşti.

■ 8-9'da



Barış CABACI

SEKTÖRLERİN NABZI



Dış ticarete
gündem maliyetler

Osman Kuvvet ■ 15'te



Kentsel dönüşüm için
2.3 trilyon TL gerekiyor

Barış Cabacı ■ 13'te



Restorasyonda
başarı işbirliğinde

Adem Orhun ■ 13



Texhibition
İstanbul heyecanı

Şeref Kılıçlı ■ 11



'Trafik sigortasında
komisyon yükselsin'

Müge Biber ■ 11'de



İmalatta ortak
sorun hammadde

Şeref Kılıçlı ■ 10

Taşımacılığa 'dijital lojistik terminal'

Teknopark İstanbul Kuluçka Merkezi (Cube Incubation) firmalarından Lojipark-Dijital Lojistik Terminali, yük arayan araç sahipleri ile yük taşımak isteyen firmaları dijital ortamda bir araya getiriyor.

Soyhan Alpaslan ■ 16'da



KOBİ'lerin dijitalleşme yılı

İstanbul Ticaret Odası ve Türk Telekom işbirliğiyle hayata geçirilen Dijital KOBİ'm platformu ile 500 firma dijital dönüşüm sürecinden geçiyor.

İTO, yeni yıldaki projeleriyle hem dijital dönüşümün kapsamını genişletecek hem de KOBİ'lere bu alanda yeni imkanlar sağlayacak. Barış Cabacı ■ 12

Mesleki eğitimle sosyal uyum artacak



Mesleki ve Teknik Eğitim Yoluyla Sosyal ve Ekonomik Uyum Projesi (SEUP), hem Suriyeli hem maddi durumu yetersiz Türk çocukları hayata hazırlıyor. Öğrencilerin sosyal ve mesleki uyumunu geliştiren proje için İstanbul'da 13 okulda atölyeler yenilendi. Adem Orhun ■ 18'de

Mesleki eğitim tecrübesi ile Afrika'ya girmek

Prof. Dr. Ahmet Emre Bilgili ■ 19



Togg deneme üretimine hazırlanıyor

TOGG'un 2022 yılı hedefleri, Bursa'nın Gemlik ilçesindeki tesisinde düzenlenen toplantıyla anlatıldı. Togg Üst Yöneticisi (CEO) Gürcan Karakaş, planlar dahilinde hedeflere adım adım yaklaştıklarını

belirterek, "Tesisimizde toplamda 250 robot olacak. Temmuz 2022 sonunda deneme üretimlerine başlayacağız. 2022 sonunda da ilk seri üretim aracımızı banttan indireceğiz. Homologasyon testlerinin tamamlanmasının ardından da 2023 yılının ilk çeyreğinde C segmentindeki ilk aracımız SUV pazara çıkacak" dedi.

YÜZDE 75 YERLİ TEDARİKÇİ

Tesisteki ekipmanların da yerleşmeye başladığını aktaran Karakaş, "Otomobilin akıllı cihaz kısmını geliştirmeye başladık. Tedarikçilerimizi seçtik. Tedarikçilerimizin yüzde 75'i yerli. Yüzde 51'lik gerçek anlamda yerlilik sağlayabilecek bir şekilde yolun başından itibaren çalıştık ve bunu hayata geçiriyoruz. Şu an çarpışma testlerini, dayanıklılık testlerini ve performans testlerini yapıyoruz. Mühendislik geliştirme süreçlerini adım adım profesyonel şekilde uyguluyoruz" dedi.

STARTUP'LAR İLE FARKLI ÜRÜN

Gürcan Karakaş, otomobilin satışa çıkmadan önce çalıştıkları startup'larla birlikte farklı bir ürünü tüketicilerle buluşturabileceklerini belirterek, 226 startup ile görüştiklerini söyledi. Bunlardan 10'u ile el sıkıştıklarını açıklayan

Karakaş, 25'iyle de detaylı olarak çalıştıklarını altını çizdi. Karakaş, ayrıca mobilite çözümleri, büyük veri, siber güvenlik, fintek, blok zinciri, oyunlaştırma, akıllı şebekeler ve mobilite servisleri gibi stratejik alanlar üzerine yoğunlaştıklarını söyledi.



Elektrikli araçlar için şarj istasyonu artıyor

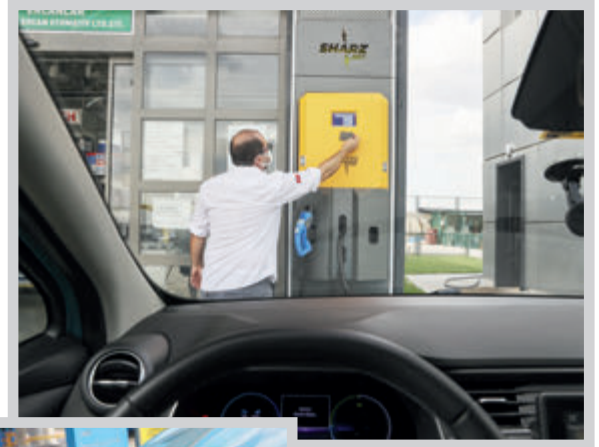
Türkiye'de elektrikli araç üretiminin yanı sıra şarj ünitelerinin sayısı da her geçen gün artıyor. Elektrikli araç sayısı 6 bine çıkarken, şarj ünitelerinin sayısı da 3 bin 457'ye ulaştı. Şarj ünitesi sayısının en fazla olduğu il ise İstanbul.

ELEKTRİKLİ araç şarj istasyonu kanun altyapısının oluşturulmasına ilişkin çalışmalar devam ediyor. Türkiye'de toplam elektrikli araç sayısı 6 bine, şarj ünitelerinin sayısı 3 bin 457'ye ulaştı. Bunun 818'ini, özel kullanım amaçlı şarj üniteleri oluşturuyor. Şarj ünitelerinin toplam kurulu gücü ise 76 bin kilovat seviyesinde.

YOĞUNLUK BATIDA

Türkiye'deki mevcut elektrikli araçlar ve şarj ünitelerinin dağılımı İstanbul, Ankara ve İzmir başta olmak üzere batı bölgesinde yoğunlaşırken, şarj istasyonlarının dağılımında elektrikli araç sayısı ve bölgesel trafik yoğunluğu etkili oluyor. İstanbul'da 3 bin 496 elektrikli araç mevcut. İstanbul'u, 555 elektrikli araçla Ankara, 441 elektrikli araçla İzmir ve 213 elektrikli araçla Antalya takip ediyor. Bursa'da 201, Kocaeli'nde 58, Gaziantep'te 47, Konya ve Adana'da 46, Muğla'da 40 elektrikli araç kullanımda.

36.6'sına ev sahipliği yapıyor. İstanbul'u 320 elektrikli araç şarj ünitesiyle Ankara, 235 üniteyle İzmir, 162 üniteyle Antalya ve 128 üniteyle Muğla izliyor. Bursa'da 123, Eskişehir'de 78, Konya'da 67 ve Afyonkarahisar'da 66 elektrikli araç şarj ünitesi bulunuyor. Türkiye'nin her ilinde en az bir şarj istasyonu var.



İSTANBUL İLK SIRADA

Elektrikli araç şarj ünitesi bakımından ise bin 265 ünitenin bulunduğu İstanbul ilk sırada yer alıyor. İstanbul, Türkiye'deki toplam elektrikli araç şarj ünitelerinin yüzde



ASYA'NIN EN BÜYÜK GIDA FUARLARINDAN SIAL CHINA 2022'DE 100.000'DEN FAZLA PROFESYONELLE TANIŞIN!

SIAL CHINA 2022

- 200.000 m² sergileme alanı
- 4.500 katılımcı
- 123.000 profesyonel ziyaretçi
- Türkiye Milli İştiraki'nin 2012 yılından itibaren yükselen başarısı
- İstatistiksel olarak katılımcı firmaların %90'ın üzerinde memnuniyeti

KATILIM BEDELİNE DAHİL HİZMETLER

- Stant dekorasyonu ve aydınlatma
- Nakliye, gümrük, sigorta işlemleri
- Fuar kataloğu ve web sayfasında firma bilgilerinin yayınlanması
- Türkiye Milli İştiraki broşüründe firma bilgilerinin yer alması
- Fuar süresince iletişim ve ikram hizmetleri
- Fuar giriş kartı
- T.C. Ticaret Bakanlığı teşvik işlemleri hakkında bilgilendirme

KATILIM BEDELİ

Minimum Stant Alanı : 12 m²

Katılım Bedeli : 9.120 TL / m²



	Gülün Gürsoy	Özlem Kılıç	Şeyma Pekcan
Tel	: (0212) 455 61 17	(0212) 455 65 12	(0212) 455 61 07
GSM	: (0530) 151 42 33	(0530) 050 61 63	(0542) 421 82 85
E-Posta	: gulin.gursoy@ito.org.tr	ozlem.kilic@ito.org.tr	seyma.pekcan@ito.org.tr
GSM	: (0533) 959 30 57		
Faks	: (0212) 520 15 26		
444 0 486	ito.org.tr		itokurumsal

Hafif hizmet araçlarından çıkan emisyonla yeni uygulama

SANAYİ ve Teknoloji Bakanlığı'nın hazırladığı 'Hafif Yolcu ve Ticari Araçlardan Çıkan Emisyonlar (Euro 5 ve Euro 6) Bakımından ve Araç Tamir ve Bakım Bilgilerine Erişim Konusunda Motorlu Araçların Tip Onayı ile İlgili Uygulama Usul ve Esaslarına İlişkin Tebliğ', 1 Ocak 2022'de yürürlüğe girecek. Tebliğle hafif hizmet araçlarında uygulanacak Dünya Çapında Uyumlaştırılmış Hafif Hizmet Araçları Test Prosedürü ve Gerçek Sürüş Emisyonu testleri ile araçların emisyon ve yakıt tüketimi değerlerinin gerçek sürüş koşullarına en yakın şekilde sunulması amaçlanıyor. Tebliğe göre, üretilen araçların dolaşımdaki uygunluk testleri ile imalat aşamasında sağlanan düşük emisyon değerlerinin kullanım aşamasında da kontrol edilerek denetlenmesi hedefleniyor.



İHALE İLANI

İhale Makamı	İstanbul Ticaret Odası Yönetim Kurulu
İşin Adı	İstanbul Ticaret Odası Liman Han Binası (406 Ada, 3 Parsel) Ahşap İşleri
İşin Yeri	Yalıköşkü caddesi, No:9 Eminönü, Fatih, İstanbul
İşin Kapsamı	Mülkiyeti İstanbul Ticaret Odası'na ait olan Liman Han Rekonstrüksiyonu kapsamında Ahşap doğrama, İç Kapı ve Muhtelif Ahşap İşlerinin yapılmasıdır.
İşin Süresi	60 Gün
Son Teklif Verme Tarihi ve Saati	04 Ocak 2022, saat 17:00
Teklif Dosyasının Teslim Yeri	İstanbul Ticaret Odası Ana Binası, Zemin Kat, Evrak Kabul, Reşadiye Caddesi, 34112, Eminönü, Fatih, İstanbul.
İhale Dosyası Konusunda İrtibat	Yusuf Özcan, yusuf.ozcan@ito.org.tr, 02124556458 Murat Özel, murat.ozel@ito.org.tr, 02124556457



Talep olmadan kredi sigortası yapılamayacak

SİGORTACILIK ve Özel Emeklilik Düzenleme ve Denetleme Kurumu, bireysel kredilerle bağlantılı sigortalar uygulama esasları yönetmeliğinde değişiklik yaptı.

Söz konusu değişiklikle, kredi kullananın; ihtiyacı, kredi tutarı ve süresiyle uyumlu ve dain-i mürtehinin kredi kuruluşu olan başka bir sigorta poliçesini, mevcut poliçenin veya katılım sertifikasının başlangıç tarihinden itibaren 1 ay içinde kredi kuruluşuna ibraz etmesi durumunda; mevcut poliçe veya katılım sertifikası, başlangıç tarihinden itibaren iptal edilecek. Ödenen primler, ibraz tarihinden itibaren 5 iş günü içinde kesintisiz olarak iade edilecek. Aynı koşulların sağlanması kaydıyla sonraki tarihlerde yapılacak iptal taleplerinde gün esası üzerinden prim iadesi yapılarak veya ayrılma değeri ödenerek poliçe sonlandırılacak. Ödemeler de aynı süre içinde yapılacak. Yönetmelikte yapılan değişikliklere göre, kredi kullananın yazılı veya kalıcı veri saklayıcısı aracılığıyla açık talebi olmaksızın kredi ile ilgili sigorta yaptırılmayacak. Kredi kullananın sigorta şirketini seçme hakkı da sınırlandırılmayacak.



Kefalet senetleri teminat olarak kullanılabilir

SİGORTACILIK ve Özel Emeklilik Düzenleme ve Denetleme Kurumu'nca (SEDDK) kefalet senetlerinin güvenli elektronik imzalı olarak düzenlenebilmesi sayesinde elektronik ihale yöntemiyle yapılan kamu ihalelerinde istekler tarafından teklif kapsamında geçici teminat mektubu olarak kefalet senetlerinin kullanılmasının önündeki engeller kaldırıldı.

SEDDK'den yapılan açıklamada, SEDDK 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu'nun 5'inci maddesinde yapılan değişikliğin, 25 Aralık 2021 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanmasıyla Türkiye'de yerleşik sigorta şirketleri tarafından verilen kefalet senetlerinin de güvenli elektronik imzalı olarak düzenlenebileceği bildirildi.

Altından TL mevduatına GEÇİŞE DESTEK

Yurt içi yerleşik gerçek kişilerin altın cinsinden mevduat ve katılım fonu hesaplarının TL vadeli mevduat ve katılma hesaplarına dönüşmesi halinde sağlanacak desteğe ilişkin esaslar belirlendi.

MERKEZ Bankası'nın Resmi Gazete'de yayımlanan altın hesaplarından TL mevduat ve katılma hesaplarına dönüşümün desteklenmesi hakkında tebliğine göre, 28 Aralık tarihinde mevcut olan altın hesapları ile bu tarihten sonra açılacak işlenmiş ve hurda altın karşılığı altın hesapları, talep edilmesi halinde dönüşüm fiyatı üzerinden TL'ye çevrilerek Merkez Bankası tarafından satın alınacak ve karşılığı TL, ilgili bankaya aktarılacak.

NASIL HESAPLANACAK?

Mevduat ve katılım bankalarının açılan altın depo hesapları ile altın cinsinden katılım fonu hesaplarını kapsayan altın hesaplarının dönüşümünde, Merkez Bankası tarafından günlük olarak açıklanacak olan gram altın fiyatları kullanılacak. Yönetmelikte yapılan tanımlamalarda dönüşüm fiyatı, altın hesaplarında bulunan altının Türk Lirası'na çevrildiği gün, saat 11.00'de Merkez Bankası tarafından ilan edilen gram altının Türk lirası karşılığı alış fiyatını; vade sonu fiyatı ise Türk lirası mevduat veya katılma hesabının vadesinde saat 11.00'de Merkez Bankası tarafından ilan edilen



Mevduatta garanti sınırı arttı

Resmi Gazete'de yayımlanan kararla, Tasarruf Mevduatı Sigorta Fonu (TMSF) garantisi üst limiti 150 bin TL'den 200 bin TL'ye çıkarıldı. Karar, 2022 takvim yılı başından geçerli olacak ve gerekli işlemleri yerine getirmek üzere Sigorta ve Risk İzleme Daire Başkanlığı yetkili olacak.

gram altının Türk lirası karşılığı alış fiyatını ifade ediyor.

FARKLI VADELER

Yönetmelik hükümlerine göre, TL'ye dönüştürülecek altın hesaplarına 3 ay, 6 ay veya 1 yıl vadeli TL mevduat veya katılma hesabı açılacak. Bankaların mevduat hesabına uygulayacağı faiz oranı, Merkez Bankası'nın belirlenen bir hafta vadeli repo ihale faiz oranının altında olamayacak.

Bu kapsamdaki katılma hesabına sağlanacak getirinin Merkez Bankası'nın katılım bankaları ile açık piyasa işlemleri kapsamında yaptığı bir hafta vadeli geri satım vaadi ile alım işlemlerinde oluşan maliyetten

düşük olması halinde aradaki farkı, katılım bankacılığı esasları çerçevesinde katılım bankası karşılayabilecek. Karşılanmayan kısım için TCMB tarafından ödeme yapılmayacak.

Vade sonunda TL mevduat hesabı sahibine anapara ile faiz, katılma hesabı sahibine ise vade sonundaki katılma hesabı bakiyesi ilgili banka tarafından ödenecek.

TL mevduat veya katılma hesabından vadeden önce çekim yapılması halinde Merkez Bankası'na fiyat farkına ilişkin ödeme yapılmayacak. Dönüşüm desteğinden bir defa yararlanılabilecek.



Yeniden giriş şartı kalktı

OTOMATİK katılım sistemi kapsamında emeklilik planlarına dahil olup cayma veya ayrılma hakkını kullanan çalışanların, 2022 yılında sisteme otomatik olarak tekrar dahil olmasına ilişkin zorunluluk kaldırıldı. Sigortacılık ve Özel Emeklilik Düzenleme ve Denetleme Kurumu'ndan (SEDDK) yapılan açıklamada, 2017 yılında uygulamaya alınan ve çalışanların işverenleri aracılığıyla otomatik olarak bireysel emeklilik sistemine dahil edildiği otomatik katılım sisteminin, emeklilik dönemindeki refah seviyesini koruma amacıyla 6.3 milyon çalışana değer kattığı vurgulandı. Açıklamada, Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren Cumhurbaşkanı kararı sonrasında, 2017 yılından itibaren otomatik katılım sistemi kapsamında emeklilik planlarına dâhil olup cayma veya ayrılma hakkını kullanan çalışanların 2022 yılında sisteme otomatik olarak tekrar dahil olmasına ilişkin zorunluluğun kaldırıldığı belirtildi.

Tarife hesaplama değişikliği

ENERJİ Piyasası Düzenleme Kurumu (EPDK), doğalgaz dağıtım şirketleri için tarife hesaplama usul ve esaslarında değişikliğe gitti. Değişiklikle, uygulama dönemi için hesaplanan makul getiri tutarının, verimlilik parametresi uygulanması ile bulunan sabit ve değişken işletme gideri bileşenleri toplamının kurul tarafından uygun görülen oranına tekabül eden tutardan daha düşük olması durumunda, bu iki tutarın ortalaması dikkate alınacak.

Ote yandan, daha önce dağıtım faaliyeti kapsamında oluşan Katma Değer Vergisi ve kurumlar vergisi hariç diğer vergi, resim, harç ve benzeri giderler tarife hesaplamalarında dikkate alınırken, yapılan değişiklikle söz konusu hesaplamalarda Banka ve Sigorta Muameleleri Vergisi'nin de hariç tutulmasına karar verildi.



Gayrimenkulde yeni hizmet tarifesi

SERMAYE Piyasası Kurulunca belirlenen gayrimenkul değerlendirme hizmetlerine ilişkin tarife kapsamında, brüt metrekaresi 250'yi aşmayan konut, ofis veya bürolar için değerlendirme ücreti 1.092 lira olacak. Sermaye Piyasası Kurulu'nun (SPK), Türkiye Değerleme Uzmanları Birliği üyelerinin vereceği değerlendirme hizmetlerine ilişkin kararı, Resmi Gazete'de yayımlandı.

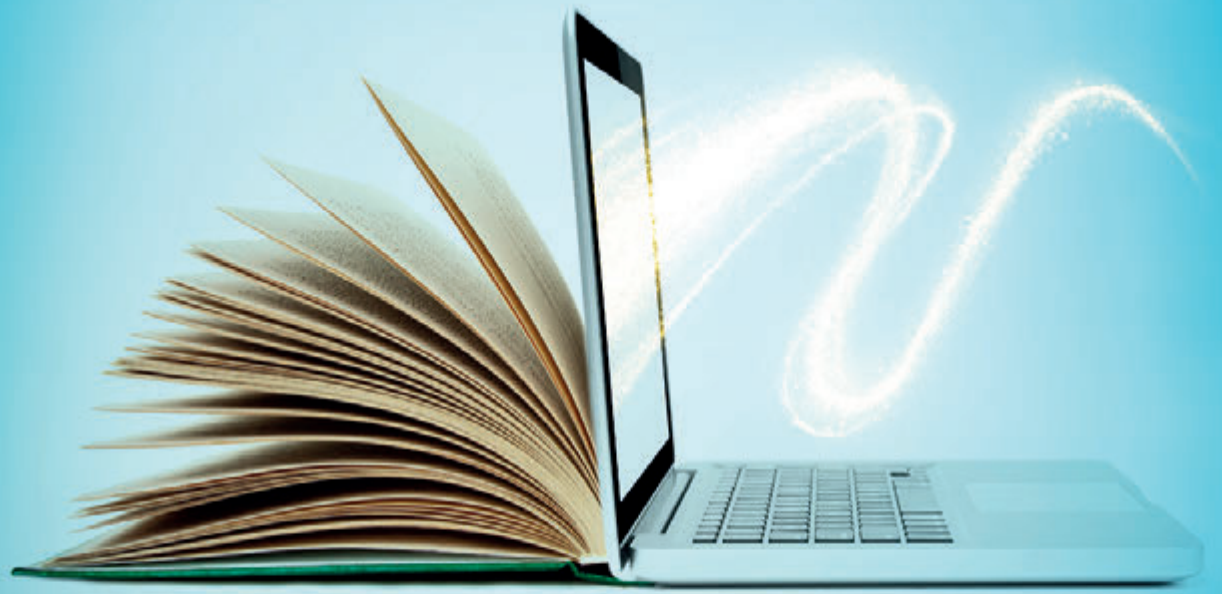
Buna göre, Türkiye Değerleme Uzmanları Birliği üyelerinin müşterilerine vereceği değerlendirme hizmetleri karşılığında tahsil edilecek ücretlerde, karar kapsamında belirlenen asgari ücret tarifesi uygulanacak. Söz konusu ücretler, asgari nitelikte olup taraflarca işin özelliğine göre daha yüksek bir ücret belirlenebilecek. Belirlenen asgari ücret ve masraf tutarları, sadece verilecek değerlendirme hizmetine ilişkin olacak.

AYRICA ÖDENECEK

Hizmetin verilmesi için gereken ulaşım masrafları ile zorunlu bilgi ve belgelerin temininde, resmi kurumlara yapılan harç ve benzeri ödemeler, gayrimenkul bilgi merkezi payı, KDV ve diğer vergiler gibi ek ücret ve masraflar tahsil edilecek asgari ücrete dahil olmayacak, ayrıca ödenecek.

Tapu ve Kadastro Genel Müdürlüğü'ne (TKGM) ödenecek ücretler müşteriden talep edilecek. TKGM sorgulamasının birlik vasıtasıyla yapılması halinde ilave bir ücret talep edilirse bu ücret gayrimenkul değerlendirme kuruluşu tarafından ödenecek, müşteriye yansıtılmayacak. Rapor başına 12 lira gayrimenkul bilgi merkezi payı eklenecek.

Uyumsoft ile e-Defter'e geçin, muhasebe süreçlerinize hız katın!



eDefter

www.uyumsoft.com

0 212 467 33 33

QR KODLA BİZE BAĞLANIN

HER GÜN 250 YENİ ŞİRKETİN BİLGİLERİNİ ALIN



İstanbul Ticaret Odası'nda (İTO) her gün yaklaşık 250 yeni şirketin kaydı gerçekleştiriliyor. Bu listelere İstanbul Ticaret Gazetesi okuyucuları artık kolayca ulaşacak.

İTO'da son bir hafta içinde kurulan yeni şirketlerin listesine ulaşmak için **QR kodu taramanız** ya da bilgisayarınızda https://www.ito.org.tr/documents/QR_CODE/3012.pdf adresini ziyaret etmeniz yeterli.



İlk adım Eskişehir Kırka'da atıldı

Bor atığından lityum elde eden Türkiye, bu alanda önemli bir Ar-Ge başarısına da imza atmış oldu. Eskişehir Kırka'da 2020 yılının sonunda faaliyete geçen pilot tesiste, ilk etapta yıllık 10 tonluk üretim planlanıyor. Tam kapasite devreye girdiğinde ise yıllık 600 tonluk bir üretimle Türkiye'nin lityum ihtiyacının yarısının buradan karşılanması hedefleniyor. Yerli lityum, başta yerli otomobil Togg olmak üzere, mobil cihazlar, tabletler, bilgisayarlar gibi akıllı teknolojilerde kullanılacak. Ayrıca ileri teknolojilerde yerlilik oranının artmasına da önemli bir katkı sağlanacak.

Borda yüksek katma değere yatırım

Bor cevherinde dünya lideri olan Türkiye, bordan elde edilen katma değeri daha da artıracak yatırımlara yöneliyor. 2022 yılında bor karbür tesisini devreye almayı planlayan Türkiye, bordan lityum üretecek yeni lityum tesisinin de temelini atmaya hazırlanıyor. Bordan lityum üretimi elektrikli otomotiv sanayinde, bor karbür ise nükleer enerji santrallerinde ve savunma sanayinde kritik öneme sahip.



Bu tesislerimizin yapım ihalelerini inşallah 2022'de gerçekleştirip Bandırma'da yeni bir tesisin temelini atacağız" dedi.

2022 ATILIM YILI

2022 yılının bor cevherinin daha fazla uç ürüne dönüştüğü bir yıl olacağını söyleyen Dönmez, "Bor karbür tesisimiz inşallah devreye girecek. Ferro bor tesisimizin ve tam kapasite üretim yapacak yeni yerli lityum tesislerimizin temelini atacağız. Nadir toprak elementleri üretecek pilot tesisimizin kuruluşuna da inşallah yine bu sene başlayacağız" diye konuştu.

Katma değeri 2 bin kata kadar artırıyor

Bor karbür, madenden çıkan borun katma değerini işleme yoluyla yaklaşık 2 bin kata kadar artıran teknoloji anlamına geliyor. Bor karbür, endüstride, savunma sanayinde ve nükleer enerji santrallerinde kullanılabilir. Bor karbürden sertlik değeri yüksek, korozyon çeşitlerine karşı dirençli olan, yüksek ısıya dayanıklı, hafif ve sağlam zırhlar üretilebilir. Bor karbür, aynı zamanda ileri teknolojik seramik hammaddesi ve diğer geleneksel zırh malzemeleri ile karşılaştırıldığında yüzde 70 civarında hafiflik gösteriyor. Savunma sanayinde hafifliğin ön planda olduğu yelek ve helikopter zırhlarında da kullanımı görülüyor. Nükleer enerji santrallerinde bor karbür, yakıt yükleme çubuğu ve radyasyondan korunmak için kullanılıyor. Nükleer enerjinin önemi ile bor karbürün bu alanda kullanımı da artıyor. Nükleer santrallerin boru hatlarında da bor alaşımları kullanılıyor.

ŞEREF KILIÇLI

ETİ Maden Genel Müdürlüğü'nde düzenlenen Bor Çalıştayı'nda konuşan Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Fatih Dönmez, 2022'nin sonlarına doğru bor karbür tesisinin tamamlanacağını ve ilk performans testlerinin yapılacağını açıkladı. Bu tesisle bordaki katma değeri yükselteceklerini vurgulayan Dönmez, şu bilgiyi verdi: "Borla ilgili yürüttüğümüz bir diğer önemli çalışma da başta çelik üretiminde kullanılan ferro bor ile ilgili. Balıkesir'de yıllık 800 ton kapasiteli ferro bor üretim tesisi için sözleşme imzalama aşamasındayız. Bu tesisimizin de temelini 2022'de atacağız." Eskişehir'de Nadir Toprak Elementleri Kazanım Proses Dizaynı, Pilot ve Üretim Tesisi için

hazırlıkların sürdüğünü belirten Dönmez, pilot tesisin kuruluşuna 2022'nin ilk çeyreğinde başlanacağını da söyledi.

LİTYUM ÜRETİMİ

Türkiye'nin dünya bor pazarının lideri olduğunun altını çizen Fatih Dönmez, şöyle konuştu: "2021'de salgın koşullarına rağmen bor üretiminde, ihracat ve

satışında rekor kırdık. 2.5 milyon tonu ihraç olmak üzere toplam 2.6 milyon tonluk bor ürünleri satışı yaptık. Buradan da 1 milyar doların üzerinde satış rakamı elde ederek rekor kırdık. Bugün bor piyasasının yüzde 62'sine sahibiz."

Eti Maden'in sıvı bor atıklarından lityum ürettiğini ve Eskişehir'deki pilot tesiste üretimin sürdüğünü belirten Dönmez, "Buradan aldığımız geri bildirimler, Kırka'da yıllık 600 tonluk, Bandırma'da ise yıllık 100 tonluk olmak üzere toplam 700 tonluk iki tesisimizin kurulmasına da kaynaklık edecek.



Derleyen: Necmi Uysal necmi.uysal@ito.org.tr

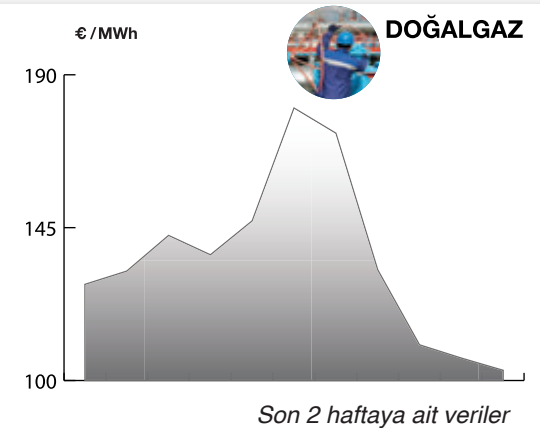
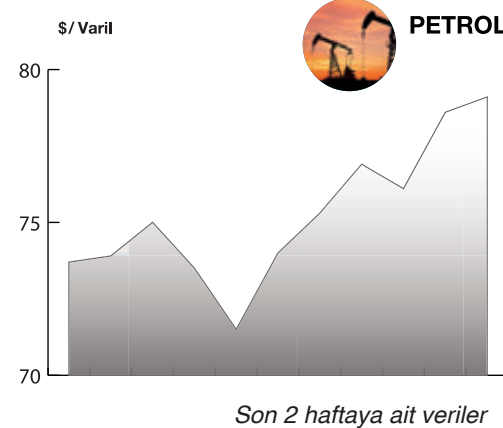
Uluslararası emtia piyasaları



	Güncel	Haftalık	Yıllık	
	Değişim %			
ENERJİ	Petrol (Brent, \$/Varil)	79.08	7.0	52.4
	Doğalgaz (Henry Hub, \$ /MMBtu)	4.11	6.5	56.3
	Doğalgaz (Dutch TFF, EURO/MWh	103	-42.8	901.1
	Termal Kömür (\$/Ton, FOB, Newcastle			
	Avustralya, 6.000 KCal/kg)	171	1.2	100.5
METALLER	Altın (\$/Ons)	1.795	0.4	-4.4
	Gümüş (\$/Ons)	23.1	2.7	-11.8
	Platin (\$/Ons)	968	3.8	-8.5
	Bakır (\$/Ton)	9.594	0.8	22.3
	Alüminyum (\$/Ton)	2.836	3.0	42.4
	İnşaat Çeliği (Çin, \$/Ton)	729	-2.3	9.3
	Demir Cevheri (\$/Ton, CFR, Tianjin-Çin, %63.5)	119	-2.5	-26.5
	Kurşun (\$/Ton)	2.308	-0.6	19.2
	Kalay (\$/Ton)	39.826	2.0	94.1
	Çinko (\$/Ton)	3.579	3.9	30.2
	Nikel (\$/Ton)	20.293	2.8	19.3
TARIM ÜRÜNLERİ	Buğday (\$/Ton)	280	-2.1	32.1
	Mısır (\$/Bushel)	6.02	0.5	29.2
	Mısır (\$/Ton)	246		
	Pamuk (\$/Lb)	1.11	3.7	44.2
	Kakao (GBP/Ton)	1.683	-0.4	0.5
	Kahve (\$/Lb)	2.25	-1.7	80.0
	Kahve (\$/Ton)	4.960		
	Şeker (\$/lb)	0.19	0.0	26.7
	Kereste (\$/m³)	484	13.6	28.6
	Palmye Yağı (\$/Ton)	1.260	8.2	36.9
	Baltık Kuru Yük Endeksi	2.217	-3.4	62.3
	Emtia Endeksi (CRB Index)	248.6	3.3	42.1

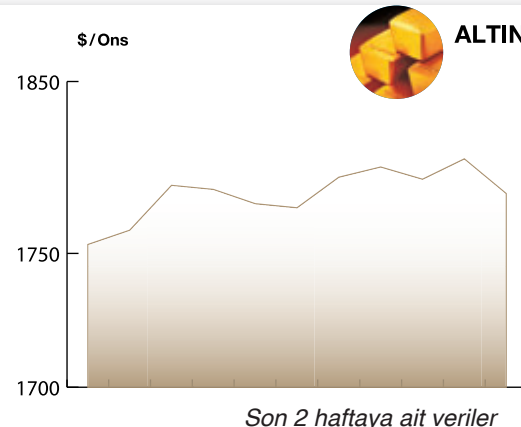
Veriler, 28 Aralık 2021 itibarıyla düzenlenmiştir.

En hareketli ürünler



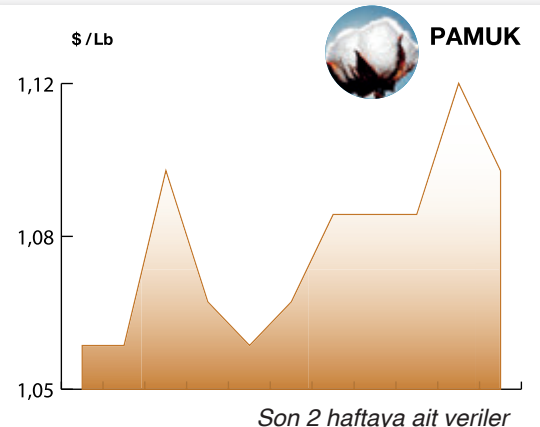
Yeniden 80 dolar

Brent petrolü, yılın son haftasında yeniden 80 dolar sınırına yaklaştı. Ancak Omicron varyantının daha hafif seyretmesi, Fransa ve İngiltere gibi büyük ekonomilerin yıl bitmeden uygulamaya koyacaklarını açıkladıkları kısıtlamaları gevşetmeleri, petrol fiyatlarını yeniden yukarı çekti. Arz tarafında ise gözler 4 Ocak'ta toplanacak OPEC+ ülkelerinin üretim artışı ile ilgili verecekleri karara çevrilmiş durumda. Geçen hafta ABD petrol stokları beklentilerin altında 3.1 milyon varil azaldı.



ABD gazı geldi

Avrupa'da doğalgaz fiyatları, geçen hafta 103 Euro'ya kadar geriledi. ABD doğalgaz fiyatları ile tamamen ayrılan Avrupa doğalgaz fiyatları, ABD ile Rusya arasında yaşanan Ukrayna gerilimini yansıtır nitelikte. Rusya'nın Yamal hattına verdiği gazı kesmesine karşılık geçen hafta ABD'den gelen 10 LNG tankerine ilave olarak 20 LNG tankeri de rotasını Avrupa'ya çevirdi. 14 ilave tankerin ise önümüzdeki hafta yola çıkacağı açıklandı. Bu gelişmeler, fiyatlara yüzde 43 düşüş olarak yansdı.



Kısa soluklu hareket

Omicron varyantında hastaneye yatış oranlarının düşük ve ABD'de perakende satışların beklenenden yüksek olduğunun açıklanması ile altın fiyatları 1.800 dolar sınırına geriledi. Bazı merkez bankalarının enflasyon kaygıları nedeniyle sıkılaştırmaya gitmeleri, altının yukarı yönlü hareketini sınırlandırırken, iki yıllık ABD tahvillerinin faizlerinin yüksek seyretmesi de altını elinde bulundurma maliyetini artırıyor. Altın fiyatları bu yıl da geçen yılın altında kapatırsa yatırımcısına iki yıl üst üste zarar ettirmiş olacak.

Üretim düşük

Pamuk fiyatları, geçen hafta artan talep, düşük üretim ve taşımacılık sıkıntıları nedeniyle yüzde 3.7 artış kaydetti. ABD tarafından takip edilen Uluslararası Pamuk Borsası'ndaki pamuk stoklarının bu yıl yüzde 99 düştüğü açıklandı. Pakistan'ın pamuk üretiminin 2021-22 döneminde 1 milyon balya düşmesi öngörülmüyor. Türkiye, Benin, Özbekistan ve Kamerun gibi ülkelerde de toplam üretimin 200 bin balya düşmesi bekleniyor.



Bugüne kadar 7-8 ülkede yasal düzenleme yapıldı. Yakın zamanda Türkiye de bu ülkelerin arasına girecek. Ayrıca, kripto para piyasasına katılmanın bir yaşı da yok. İnternete ulaşabilen herkes bu piyasaya dahil olabiliyor. Buradaki mağduriyetlerin sayısı gün geçtikçe artıyor.

Kriptoya yasal altyapı Ocak'ta Meclis'te

TÜRKİYE, dünyada 2 trilyon doların üstünde bir hacme ulaşan kripto para piyasası için yasal altyapı oluşturmak üzere hazırlıklara başladı. Kripto paranın yasal çerçevesinin oluşturulması için sektör temsilcileri ve uzmanların görüşleri alınıyor. Bu görüşler alındıktan sonra hazırlanacak yasa taslağı, ocak ayında Türkiye Büyük Millet Meclisi'ne (TBMM) sunulacak.

YASAKLAMAK DEĞİL, MAĞDURİYETİ ÖNLEMELİK

AK Parti Grup Başkan Vekilleri Mustafa Elitaş ve Mahir Ünal ile Genel Başkan Yardımcısı Ömer İleri, kripto para konusunda uzman isimlerle, taslak hazırlığı için bir araya geldi. Görüşme konusunda bir açıklama yapan Mustafa Elitaş, şu bilgiyi verdi: "Kripto cüzdan sahipleriyle platform oluşturduk. Bu kapsamda, sektör temsilcileriyle ve tüm ilgililerle yeni yasa hazırlıklarımızı sürdüreceğiz. Kripto paralar ile yapılan işlemler yüzünden para trafiği de arttı. Tüketiciler, ülke para birimleri haricinde kripto paralarla alışveriş yapmaya başladı. Bu süreçte, kripto para birimleri ile ilgili reklamlar yapıldı ve birçok yatırımcı bu reklamlara aldanarak mağdur oldu. Amacımız; yasaklamak değil, sadece kötü niyetlileri durdurmak."

GÜNCELLENEN BİR YASA OLACAK

Türkiye'deki kripto piyasasında 5 milyon kişinin faal olduğunu söyleyen Elitaş, "Kripto para piyasasındaki değişimlere ve gelişmelere, çeşitli ülkeler ayak uydurmaya gayret ediyor. Bugüne

kadar 7-8 ülkede yasal düzenleme yapıldı. Yakın zamanda Türkiye de bu ülkelerin arasına girecek. Ayrıca, kripto para piyasasına katılmanın bir yaşı da yok. İnternete ulaşabilen herkes bu piyasaya dahil olabiliyor. Buradaki mağduriyetlerin sayısı gün geçtikçe artıyor. İleride daha fazla mağduriyet yaşanmaması için çalışıyoruz. Bu yasa, yönetmeliklerle düzeltilebilecek, değişimlere ayak uydurabilecektir. Çünkü dijital dünyadaki değişimi yakalamak mümkün değil. Bu dönüşümü, yönetmeliklerle hızlandıracamız" dedi.

TANIMI GENİŞ OLACAK

Kripto varlıklarının tanımının her gün değiştiğini söyleyen Elitaş, buna NFT ve Metaverse'yi örnek gösterdi. Elitaş, "Biz bu kripto varlığı dar bir çerçevede değişim aracı veya birikim yatırım aracı diye ortaya koyduğumuz takdirde dar bir kapsam ortaya çıkabilir. Sanal alemde ortaya çıkan arsa alım satımları, NFT dediğimiz koleksiyon aracı olabilecek unsurların da bu alemde bir düzenleyici sistem içine girmesi için tanımın geniş olması gerektiği kanaatini oluşturduk" değerlendirmesinde bulundu.

AMAÇ GÜVEN SAĞLAMAK

Türkiye'de 22 milyon civarında blockchain olduğunu belirten Elitaş, "Görüşmelerde bu uygulamalarda vergi alınması gerektiğini de görüştük. Asıl hedefimiz; insanları sanal alemde korkutmadan, bürokrasiyi artırmadan, güvenilirliği artırmak. Verginin nasıl alınabileceği, nasıl takip edileceği konusu, Hazine ve Maliye Bakanlığı'nın ve diğer takip edebilecek arkadaşların işi arasında gözüküyor" diye konuştu.

Kripto para birimlerine yönelik ilgi hızla artarken, kripto para piyasasının büyüklüğü 2021'de 2 trilyon doları geçti. Türkiye'de de kripto para piyasasının sağlıklı çalışabilmesi için yasal düzenleme hazırlığı başladı. Hazırlanan taslağın ocak ayında parlamentoya sunulması bekleniyor.



Dijital banka lisansında sermaye sınırı 1 milyar TL

Bankacılık Düzenleme ve Denetleme Kurumu (BDDK) tarafından şubesiz faaliyet gösterecek dijital bankalar için hazırlanan yönetmelik, 1 Ocak'ta yürürlüğe giriyor.

BANKACILIK Düzenleme ve Denetleme Kurumu (BDDK) tarafından hazırlanan ve Resmi Gazete'de yayımlanan 'Dijital Bankaların Faaliyet Esasları ile Servis Modeli Bankacılığı Hakkında Yönetmelik', 1 Ocak'ta yürürlüğe girecek. Buna göre yeni dönemde dijital banka lisansına sahip olmak isteyen kuruluşlar, en az 1 milyar TL ödenmiş sermaye bulundurmamak zorunda olacak. Dijital bankaların kredi müşterileri yalnızca finansal tüketicilerden ve

KOBİ'lerden oluşacak. Dijital bankaların müşterilerine kullanılabileceği kredi limiti, aylık ortalama net gelirinin dört katını ve müşterinin aylık ortalama net gelirinin tespit edilmesi halinde 10 bin TL'yi aşamayacak.

YENİ YILDA FAALİYETTE

BDDK'dan yapılan açıklamaya göre, dijital bankacılığın faaliyet esaslarını belirleyen yönetmelik ile bankacılık hizmetlerine erişimin kolaylaşması ve finansal



kapsayıcılığın artırılması hedefleniyor. Şubesiz faaliyet gösterecek bu bankalar için hazırlanan yeni düzenlemenin yürürlüğe girmesinin ardından yalnızca dijital kanallar üzerinden müşterilerine hizmet verecek bankalar, BDDK'ya başvurarak gerekli izinleri almaları halinde önümüzdeki yıldan itibaren sektörde faaliyet göstermeye başlayabilecek.

KUZEY REN-VESTFALYA. BİZE KATILIN.

EUROPE'S | | | | HEARTBEAT

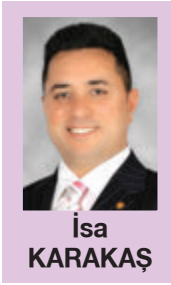
► Almanya ekonomisinin güç merkezi Kuzey Ren-Vestfalya'yı (NRW) keşfedin! Endüstri 4.0, akıllı şehirler, biyoteknoloji ve yeni mobilite gibi gelişen teknolojilerde çığır açanları kucaklıyoruz. NRW'ye hoş geldiniz! www.nrwglobalbusiness.com



SGK idari para cezaları yüzde 40 arttı

Sosyal Sigortalar ve Genel Sağlık Sigortası Kanunu'nda öngörülen yükümlülük ve sorumlulukların yasada belirtilen şekil ve sürede yerine getirilmemesi halinde uygulanacak idari para cezaları, 1 Ocak 2022 tarihinden itibaren yaklaşık yüzde 40 oranında artırıldı.

SOSYAL Güvenlik Kurumu, sosyal sigortalar ile genel sağlık sigortası bakımından toplumun tamamının sosyal güvenlik şemsiyesi altına alınması, etkin ve hızlı sosyal güvenlik hizmeti sunabilmesi için 'Sosyal Sigortalar ve Genel Sağlık Sigortası Kanunu'nda birtakım yükümlülük ve sorumluluklar öngörüyor. Söz konusu yükümlülük ve sorumlulukların yasada belirtilen şekil ve sürede yerine getirilmemesi halinde ise ilgililer hakkında idari para cezası uygulanıyor. Halen uygulanmakta olan idari para cezaları, 1 Ocak 2022 tarihinden itibaren yaklaşık yüzde 40 oranında artırıldı.



İsa KARAKAŞ

fiillerden dolayı tutmakla yükümlü bulunulan defter ve belgelerin ibraz edilmemesi nedeniyle verilmesi gereken ceza tutarını aşmamak kaydıyla her bir sigortalı için 2021 yılında 357,75 TL olarak uygulanan cezalar, yeni yılda 500 TL'ye yükseltildi.

AYLIK BELGE VE BEYANNAMELER

Aylık prim ve hizmet belgesini süresinde ve kurumca belirlenen şekil ve usulde vermeyenlere her bir fiil için 447,19 TL ile 7.155,00 TL arasında değişen idari para cezaları, 2022'de 625,00 TL ile 10.008 TL arasında uygulanacak. Muhtasar ve prim hizmet beyannamesindeki sigortalıların, prime esas kazançlarının veya hizmetlerinin bildirilmediği, eksik ya da geç bildirildiği anlaşılan her bir işyeri için yukarıda belirtilen idari para cezalarıyla aynı oranda artırıldı.

İŞYERİ DEFTER, KAYIT VE BELGELERİ

İşyeri defter, kayıt ve belgelerinin SGK'nın denetim elemanlarına incelenmek üzere kurumca yapılan yazılı ihtara rağmen 15 gün içinde mücbir sebep olmaksızın tam olarak ibraz edilmemesi halinde 10.732,50 TL ile 42.930,00 arasında olan cezalar, 2022'de 15.012 TL ile 60.048 TL arasında uygulanacak. Kayıt geçersizlik cezaları ise 1.788,75 ile 42.930,00 arasında değişirken, yeni yılda 2.502 TL ile 60.048 TL arasında uygulanacak.



Denetimin engellenmesi

SGK denetim elemanlarının 5510 sayılı kanundan doğan inceleme ve soruşturma görevlerini yerine getirmeleri sırasında, görevlerini yapmasına engel olan işverenler, sigortalılar, işyeri sahipleri ve bu işle ilgili diğer kişilere, 17.887,50 TL tutarında uygulanan cezalar, 2022'de 25.020 TL olacak. Denetim elemanlarının görevlerini engellemek amacıyla cebir ve tehdit kullanan işverenler, sigortalılar, işyeri sahipleri ve bu işle ilgili diğer kişilere ise 50.040 TL idari para cezası uygulanacak.

Diğer idari para cezaları

SGK tarafından 4/1-b ve 4/1-c sigortalılarına bağlı olarak da idari para cezaları uygulanıyor. Daha da ilginç olan başka bir idari para cezası çeşidi ise SGK tarafından kamu idareleri, bankalar, döner sermayeli kuruluşlar, kanunla kurulmuş kurum ve kuruluşlar ile diğer gerçek ve tüzel kişilerden talep edilecek bilgi ve belgelerin öngörülen sürede gönderilmemesi ya da bildirilmemesi halinde de idari para cezası uygulanmasıdır. Bu cezalar da yüzde 40 oranında artırıldı.

Light + Building 2022

Frankfurt / Almanya
13 - 18 Mart 2022

Türkiye Milli İştiraki
İstanbul Ticaret Odası Organizasyonu

DEKORATİF AYDINLATMA VE AKILLI BİNA TEKNOLOJİLERİ LIGHT + BUILDING FUARI'NDA YERİNİ ALIYOR

LIGHT + BUILDING 2022

- Dünyanın lider aydınlatma ve yapı teknolojileri fuarı
- 55 ülkeden 2717 katılımcı
- 117 ülkeden 220.864 ziyaretçi
- 10 ayrı ihtisas salonunda yaklaşık 260.000 m2 sergileme alanı
- Dekoratif Aydınlatma ve Akıllı Bina Teknolojileri ihtisas alanlarında Türkiye milli katılımı

KATILIM BEDELİNE DAHİL HİZMETLER

- Stant dekorasyonu ve aydınlatma
- Nakliye, gümrükleme ve sigorta işlemleri
- Fuar kataloğu ve web sayfasında firma bilgilerinin yer alması
- Türkiye milli iştirak broşüründe firma bilgilerinin yer alması
- Fuar süresince iletişim ve ikram hizmetleri
- Fuar giriş kartı
- T.C. Ticaret Bakanlığı teşvik işlemleri hakkında bilgilendirme

KATILIM BEDELİ

Minimum stant alanı : 12 m²
Katılım bedeli : 5.760 TL / m²



İSTANBUL
TİCARET
ODASI 1882

Akif Gönülcü / Gülin Gürsoy / Sibel Tayanc

Tel : 0212 455 61 19 / 455 61 17 / 455 61 11

E-Posta : akif.gonulcu@ito.org.tr / gulin.gursoy@ito.org.tr / sibel.tayanc@ito.org.tr

GSM : 0530 931 31 08 / 0530 151 42 33 / 0530 664 86 18

444 0 486 | ito.org.tr | in f t @ itokurumsal

veysi.sevig@ito.org.tr



Finansal kiralama işlemlerinde değerlendirme

Vergi Usul Kanunu'nun Mükerrer Madde 290'da 'Finansal Kiralama İşlemlerinde Değerleme' konusu ile ilgili açıklamalara yer verilmiştir. Şöyle ki:

1. Finansal kiralama işlemlerinde, finansal kiralamaya konu olan iktisadi kıymet ile sözleşmeden doğan hak, borç ve alacakların değerlendirilmesi, aşağıdaki esaslara göre yapılır.

Kiracı tarafından finansal kiralama işlemine konu iktisadi kıymeti kullanma hakkı ve sözleşmeden doğan borç, kiralama konusu iktisadi kıymetin rayiç bedeli veya sözleşmeye göre yapılacak kira ödemelerinin bugünkü değerinden düşük oları ile değerlendirilir.

Kiralayan tarafından sözleşmeden doğan alacak, kiralama süresi boyunca yapılacak kira ödemelerinin toplam tutarı, kiralama konusu iktisadi kıymet ise bu iktisadi kıymetin net bilanço aktif değerinden kira ödemelerinin bugünkü değerinin düşülmesi sonucu bulunan tutar ile değerlendirilir. İktisadi kıymetin net bilanço aktif değerinden kira ödemelerinin bugünkü değerinin düşülmesi sonucu bulunan tutarın sıfır veya negatif olması halinde, iktisadi kıymet faiz bedeliyle değerlendirilir ve aradaki fark, iktisadi kıymetin elden çıkarılmasından elde edilen kazanç gibi işleme tabi tutulur.

Kiralayan tarafından aktifleştirilen alacak tutarı ile kira ödemelerinin bugünkü değeri arasındaki fark, gelecek dönemlere ait faiz geliri olarak pasifleştirilmek suretiyle değerlendirilir. Kiralayanın finansal kiralamaya konu iktisadi kıymetin üretimini veya alım satımını yapması halinde iktisadi kıymetin net bilanço aktif değeri olarak rayiç bedeli dikkate alınır. Rayiç bedel ile maliyet bedeli arasındaki fark, normal bir satış işleminden elde edilen kâr veya zarar olarak işleme tabi tutulur.

2. Kiracı tarafından aktifleştirilen finansal kiralamaya konu iktisadi kıymeti kullanma hakkı, bu kanunun mükerrer 298. maddesi ve üçüncü kitabının üçüncü kısmının birinci bölümünde kiralama konusu, iktisadi kıymet için belirlenmiş esaslar çerçevesinde yeniden değerlemeye ve amortismanı tabi tutulur.

Kiralayan tarafından finansal kiralamaya konu iktisadi kıymetin bu maddenin (1) numaralı fıkrasının üçüncü paragrafına göre belirlenen değeri üzerinden amortisman ayrılmaya devam olunur. Bu madde kapsamında değerlendirilen borç ve alacak tutarları reeskonta tabi tutulmaz.

Kiracı tarafından finansal kiralama sözleşmesine göre yapılan kira ödemeleri, borç anapara ödemesi ve faiz gideri olarak ayrıştırılır. Ayrıştırma işlemi, her bir dönem sonunda kalan borç tutarına sabit bir dönemsel faiz oranı uygulamasını sağlayacak şekilde yapılır.

Kiralayan tarafından gelecek dönemlere ait faiz gelirleri, kiralayan iktisadi kıymetin finansal kiralama sözleşmesinin yapıldığı tarihteki rayiç bedelinden, her bir dönem sonunda anapara geri ödemelerinin düşülmesi sonucu kalan tutar üzerinden sabit bir dönemsel faiz oranı yaratacak şekilde hesaplanması suretiyle tahakkuk ettirilir.

3. Bu maddenin uygulanmasında aşağıda yer alan tanımlar dikkate alınır.

Finansal kiralama: Kira süresi sonunda mülkiyet hakkının kiracıya devredilip devredilmediğine bakılmaksızın bir iktisadi kıymetin mülkiyetine sahip olmaktan kaynaklanan tüm riskler ile yararların kiracıya bırakılması sonucunu doğuran kiralamalardır.

Kiralama işleminde; iktisadi kıymetin mülkiyetinin kira süresi sonunda kiracıya devredilmesi, kiracıya kira süresi sonunda iktisadi kıymeti rayiç bedelinden düşük bir bedelle satın alma hakkı tanınması, kiralama süresinin iktisadi kıymetin ekonomik ömrünün yüzde 80'inden daha büyük bir bölümünü kapsamaması veya sözleşmeye göre yapılacak kira ödemelerinin bugünkü değerlerinin toplamının iktisadi kıymetin rayiç bedelinin yüzde 90'ından daha büyük bir değeri oluşturması hallerinden herhangi birinin varlığı durumunda, kiralama işlemi finansal kiralama kabul edilir.

Doğal kaynakların araştırılması veya kullanılmasına yönelik kiralama sözleşmeleri ile sinema filmleri video kayıtları, patentler, kopyalama hakları gibi kıymetlerle ilgili lisans sözleşmeleri, bu madde kapsamında değerlendirilemez.

Arazi, arsa ve binalarla ilgili kiralama sözleşmeleri, sadece, sözleşmede kira süresi sonunda mülkiyet hakkının kiracıya devri öngörülmesi veya kiracıya kira süresi sonunda kiralama konusu gayrimenkulü düşük bir bedelle satın alma hakkı tanınmışsa bu madde kapsamında değerlendirilir.



Lojistik merkezlerle uzak ülkelere ihracat

TİCARET Bakanı Mehmet Muş, Türkiye'nin ihracatta önemli bir değişimin ve dönüşümün eşliğinde olduğunu belirterek, "Uzun zamandır aşamadığımız bir seviyeyi çok şükür bu yıl aştık. Türkiye ekonomisi, 2022 yılında ve devamında da ihracatla büyümeye devam edecek" dedi.

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Müşterek Konsey Toplantısı'na katılan Bakan Muş, Bakanlık olarak, ticari hayata ilişkin tüm süreçlerde iş dünyasıyla işbirliğine büyük önem verdiklerini ve bu işbirlikler esnasında gelen talepleri hızla değerlendirip sonuçlandırmaya çalıştıklarını söyledi.

Türkiye ekonomisinin 2021 yılında yüksek büyüme oranları yakalamayı başardığını hatırlatan Muş, "Büyümenin yüzde 92'si net ihracatımızdan kaynaklanmış ve 2021 yılında ekonomik büyümemizde imalat sanayi ve ihracatın payının ağırlık kazanmasıyla küresel ihracattaki payımız artmıştır" diye konuştu.

18 UZAK ÜLKE İÇİN STRATEJİ

Bakanlık olarak ihracatçılara destek olmak amacıyla yeni vizyon ve stratejiler ortaya koyduklarını vurgulayan Muş, şöyle devam etti: "Küresel ekonominin yaklaşık üçte ikisini oluşturan 18 uzak ülkeye ihracatımızı artırmak amacıyla 'Uzak Ülkelerle İhracatın Artırılması Stratejisi'ni hayata geçiriyoruz. Ayrıca gerek bu stratejimizi gerekse e-ihracat alanında devam eden diğer çalışmalarımızı destekleyecek olan Yurt Dışı Lojistik Merkezleri Projesinde de sona yaklaşmış bulunuyoruz."

5.2 MİLYAR TL DESTEK

Muş, mal ihracatına yönelik mevcut destekleri sürdürerek, bu yıl 7 bin 200'ün üzerinde firmaya destek ödemesi yaptıkları bilgisini vererek, "2022 yılı için



ihracatçılarımıza ayırdığımız destek bütçesi 5.2 milyar liradır. Pandeminin etkilerinin azalmasıyla ihracatçılarımız daha fazla faaliyet gerçekleştirecek, biz de onları daha çok destekleyeceğiz" diye konuştu. Muş, İhracatı Geliştirme AŞ'nin (İGE) faaliyete geçmesiyle ihracatçılar için büyük bir finansman imkanı tesis etmiş olacaklarını dile getirdi.

Bakan Muş, bilişim ve yazılım sektörlerine yönelik e-Turquality Programı'nın hazırlıklarını da tamamladıklarını aktardı.

GÜVENİLİR TEDARİKÇİ ÜLKE

TOBB Başkanı Rifat Hisarcıkloğlu da son dönemde Türk lirasında yaşanan olağan dışı değer kaybının büyük ölçüde geri alınmış olmasının olumlu bulduklarını ve piyasalarda istikrarın teminine yönelik her adımı desteklediklerini vurguladı.

Hisarcıkloğlu, ABD ve AB'nin Asya'ya bağımlı kaynak tedariği modelini değiştirme isteğinin Türkiye'yi küresel tedarik zincirinde öne çıkarıp güvenilir tedarikçi ülke konumuna hızla taşıyabileceğini dikkat çekerek, şunları kaydetti: "Bunun için bir yandan istikrarı güçlendirmeye dönük adımları atarken, bir yandan da 2022 ve sonrasında sürdürülebilir büyüme ve katma değeri yüksek üretim ve ihracata dönük planlamaları yapmamız gerekiyor. Küresel tedarik zincirinde yaşanan dönüşümün yanı sıra yeşil mutabakat ve iklim değişikliği çerçevesinde atılan adımlar da önemli fırsatları ve tehditleri içinde barındırıyor. Bizim de Türkiye olarak bu yeni dönemde ülkemizi ve iş dünyamızı iyi konumlayabilmemiz için gereken adımları hızla atmamız lazım. Bunun için de kamu-özel sektör diyalogunu daha da sıklaştırmalı, ortak akılla bu süreçte kazanan ülkeler arasında konumlanmalıyız."

Üyelerimizin taleplerini Bakan Muş'a ilettik

İstanbul Ticaret Odası Başkanı Şekib Avdagiç, TOBB Müşterek Konsey Toplantısı'nda Ticaret Bakanı Mehmet Muş'a Oda olarak beklentilerini, taleplerini ve şikayetlerini iletmeye imkanı bulduklarını belirtti. Avdagiç, sosyal medya hesabından, "TOBB'da yapılan Müşterek Konsey toplantısında, İstanbul Ticaret Odası adına üyelerimizden gelen konuları Ticaret Bakanımız Mehmet Muş ile paylaştık. Bakanımıza gündeme getirdiğimiz konularla ilgili olumlu yaklaşımından dolayı teşekkür ediyorum" açıklamasında bulundu.



IFCO ISTANBUL FASHION CONNECTION

HAZIR GİYİM VE MODA FUARI



9-11 ŞUBAT 2022
İSTANBUL FUAR MERKEZİ

istanbulfashionconnection www.ifco.com.tr










BU FUAR 5174 SAYILI KANUN GEREĞİNCE TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ (TOBB) DENETİMİNDE DÜZENLENMEKTEDİR. / THIS FAIR IS ORGANIZED WITH THE AUDIT OF TOBB (THE UNION OF CHAMBERS AND COMMODITY EXCHANGES OF TURKEY) IN ACCORDANCE WITH THE LAW NO. 5174.



**İSTANBUL
TİCARET
ODASI** 1882

İHALE İLANI

İhale Makamı	İstanbul Ticaret Odası Yönetim Kurulu
İşin Adı	İstanbul Ticaret Odası Liman Han Binası (406 Ada, 3 Parsel) İçine İşler
İşin Yeri	Yalılıközü caddesi, No:9 Eminönü, Fatih, İstanbul
İşin Kapsamı	Mülkiyeti İstanbul Ticaret Odası'na ait olan Liman Han Rekonstrüksiyonu kapsamında inşaat işlerinin yapılmasıdır.
İşin Süresi	3 Ay
Son Teklif Verme Tarihi ve Saati	04 Ocak 2022, saat 17:00
Teklif Dosyasının Teslim Yeri	İstanbul Ticaret Odası Ana Binası, Zemin Kat, Evrak Kabul, Reşadiye Caddesi, 34112, Eminönü, Fatih, İstanbul.
İhale Dosyası Konusunda İrtibat	Yusuf Özcan, yusuf.ozcan@ito.org.tr, 02124556458 Murat Özel, murat.ozel@ito.org.tr, 02124556457

2021, dünyada ve Türkiye’de ‘unicorn’ ve ‘decacorn’ statüsündeki girişimlerin yılı oldu. Finans teknolojileri, e-ticaret ve bulut bilişim, en fazla unicorn ve decacorn çıkartan sektörler olarak dikkat çekti. Türk şirketleri de 2021 yılına adeta damga vurdu.

Türkiye’nin en fazla yatırım alan ilk 10 şirketi

1. Trendyol: 1.85 milyar dolar
2. Getir: 983 milyon dolar
3. Dream Games: 205 milyon dolar
4. Tiko: 65 milyon dolar
5. Colendi: 35 milyon dolar
6. Libra Softworks: 30 milyon dolar
7. Picus Security: 24 milyon dolar
8. BluTV: 20 milyon dolar
9. Servislet: 12 milyon dolar
10. RS Research: 10 milyon dolar

2021 ‘decacorn yılı’ oldu

JEC WORLD 2022

Paris - Fransa

8 - 10 Mart 2022

Türkiye Milli İştiraki
İstanbul Ticaret Odası Organizasyonu



DÜNYA KOMPOZİT SANAYİSİNİN BULUŞMA NOKTASI JEC WORLD FUARI'NDA YERİNİZİ ALIN!

- Dünya Kompozit Sanayinin tüm segmentlerinin ve inovasyonların sektör temsilcileri ile buluştuğu kompozitin etkin fuarı,
- Sektörel platformda teknik bilgi edinme, yeniliklerin yerinde tespiti ve iş bağlantılarının kurulması,
- Çeşitli programlar, konferanslar, inovasyonların sergilendiği özel alanlar,
- 76.000 m2 alan,
- Her kıtadan 1300 katılımcı,
- 112 ülkeden 43.500 profesyonel ziyaretçi,
- 4.000 profesyonel iş görüşmesi

KATILIM BEDELİNE DAHİL HİZMETLER

- Stant dekorasyonu ve aydınlatma
- Nakliye, gümrükleme ve sigorta işlemleri
- Fuar kataloğu ve web sayfasında firma bilgilerinin yer alması
- Türkiye milli iştirak broşüründe firma bilgilerinin yer alması
- Fuar süresince iletişim ve ikram hizmetleri
- Fuar giriş kartı
- T.C. Ticaret Bakanlığı teşvik işlemleri hakkında bilgilendirme

KATILIM BİLGİSİ

Minimum stant alanı : 9 m²
Katılım bedeli : 7.680 TL/m²



İSTANBUL
TİCARET
ODASI 1882

Esra Yılmaz / Esra Avcıoğlu

Tel : 0212 455 65 10 / 0212 455 61 10
GSM : 0533 959 30 57 / Faks: 0212 520 15 26
E-Posta : esra.yilmaz@ito.org.tr / esra.avcioglu@ito.org.tr

444 0 486 | Ito.org.tr | @itokurumsal

CEYHUN KUBURLU

BİR yılı daha geride bıraktık. 2021’in Türkiye girişimcilik ekosistemi açısından bir hayli verimli geçtiğini söyleyebiliriz. Türkiye merkezli girişimlere bu dönemde yapılan yatırımlar, bazı şirketlerin unicorn seviyesine ulaşmasına, bazı şirketlerin de exit’ler gerçekleştirerek globale açılmasına olanak sağladı. Değeri bir hayli artan bu şirketler, ülkemiz ekonomisinin değerini artırırken, Türkiye’nin girişimcilik ve yatırımlar konusunda global sesini bulmasına da yardımcı oldu. Biz de bu kapsamda dünyada ve Türkiye’de 2021’in girişimcilik ekosistemi açısından nelere tanık olduğunu derlemeye çalıştık.

35 DECACORN ÇIKTI

Özellikle pandemi sonrasında teknolojiye ve dijitalleşmeye olan talep hızla arttı. Hem tüketici hem de girişimcilik bazında bu alana yapılan yatırımlar ve ekosisteme yeni giren şirketlerin sayısı tahminlerin çok üzerinde gerçekleşti. Dijitalleşme çağının getirdiği fırsatları görerek geleneksel ekonomiyi dönüştürme gücü giderek artan girişimciler, 2021’de dünya genelinde 1000’in üzerinde startup’ı, değeri 1 milyar doların üzerinde girişim anlamına gelen ‘unicorn’a dönüştürdü.

CB Insights tarafından hazırlanan rapora göre, değeri 10 milyar doları aşan ve ‘decacorn’ adı verilen unicorn’ların sayısı ise Aralık 2021 itibarıyla 35’i geçti.

DECACORN OLMAK ARTIK DAHA ÖNEMLİ

Girişimcilik ekosisteminin uzmanları, artık girişimler için ayrıştırıcı olmanın belirleyici tanımının unicorn değil, decacorn olmaktan geçtiğini belirterek şöyle diyor: “Girişim yatırımları, artık çok daha ana akım ve erişimi kolay hale geldi ve startup’lar için önemli bir mihenk taşı olarak görülen ‘unicorn’ seviyesi girişimlerin başarısını tanımlamak konusunda eskisi kadar önemli değil. 2021’in ‘decacorn yılı’ olduğuna ilişkin analizler geliyor. 10 milyar doları aşan girişimlerin sayısının 35’i aşarak 2020’ye göre iki katının üzerine çıktığını ve bunun tüm geçmiş yıllardan daha hızlı bir artış olduğunu gözlemliyoruz. 2019 yılında küresel ekonomide sadece 5 decacorn çıkmış, 2020’de bu rakam 15’e yükselmisti.”

2020 REKORU HAZİRAN’DA KIRILDI

2021’in ilk yarısında rekor kırıldı. 2020’nin tamamında pandemiye rağmen startup’lara toplamda 251.2 milyar dolar yatırım yapılırken, Haziran 2021 itibarıyla 2020 yılının

tamamındaki yatırım tutarı da aşıldı ve 268.7 milyar dolar birbirinden başarılı girişimlere yatırım olarak gitti. Pandemi kaynaklı olarak unicorn’ların sayısında 2020’nin başında bir yavaşlama olsa da, 2021’in ilk yarısında 228 girişim ‘unicorn’ statüsüne kavuştu ve 2021 yılının tamamında bu rakamın da yeni bir rekorla tazelenmesi öngörülüyor.

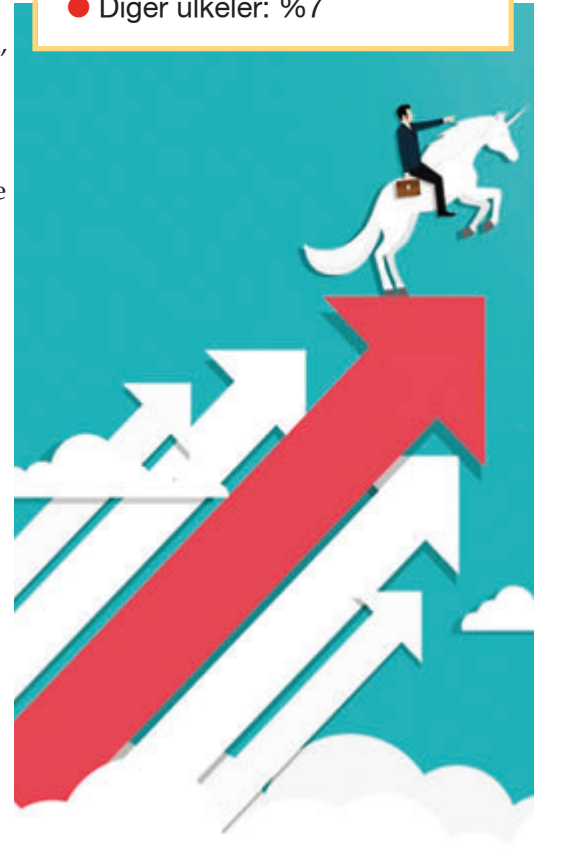
140 MİLYAR DOLARLIK YATIRIM

Çinli video paylaşım platformu Douyin ve uluslararası versiyonu TikTok’un geliştiricisi Bytedance, 140 milyar dolar değerleme ile 2021’e damga vuran en büyük girişim. Tesla’nın kurucusu Elon Musk’ın Dublin merkezli uzay teknolojileri şirketi SpaceX, ilk ticari uzay yolculuğunu gerçekleştirdikten sonra 100 milyar doların üzerinde piyasa değeriyle 2021’in ikinci büyük startup’ı. Hong Kong’daki halka arzı Çinli otoritelerce engellenen Alibaba’nın fintek şirketi Ant Group ve ABD’li fintek girişimi Stripe da en değerli dört girişim arasında.

ABD ilk sırada

31 Ağustos 2021 itibarıyla unicorn statüsüne ulaşmış girişimlerin coğrafi dağılımı şöyle:

- ABD: %50
- Çin: %22
- Avrupa: %12
- Asya Pasifik Bölgesi (Çin hariç): %9
- Diğer ülkeler: %7



Yatırımcıya
yeni program

BTM Genel Müdürü İbrahim Elbaşı, Yatırımcı Hızlandırma Platformu hakkında şu bilgileri verdi: "İstanbul Kalkınma Ajansı (ISTKA) tarafından verilen desteklerle hazırladığımız bu platformun amacı; geleneksel iş insanlarını, startup yatırımcısı olmaya hazırlamak."

20 bin
metrekarelik
merkez

BTM girişimcilerinin daha çok ses getirmesi için çalıştıklarını ifade eden BTM Yönetim Kurulu Başkanı Yardımcısı İbrahim Doğan Salman, ITO'nun Eminönü'ndeki merkez binasının yanındaki alanın önceki yıl Oda'nın mülkiyetine geçtiğini hatırlatarak, "Bu alanda, İstanbulumuza, Türkiye'ye yakışır startup merkezi kurma kararı aldık. Yeni kompleksimizin projesi Anıtlar Kurulu'ndan onay aldı. Böylelikle, yaklaşık 20 bin metrekareye ulaşacak yeni bir BTM binamız olacak" müjdesini verdi.

Sahne XL etkinliği kapsamında 'Metaverse Çağına Hazır Mısınız?' paneli ve 'Yatırımcı Hızlandırma Platformu'nun lansmanı yapıldı.

BTM'DE

2021 rekorla kapanırken
perde gelecek için açıldı

Bilgiyi Ticarileştirme Merkezi, dördüncüsünü düzenlediği Sahne XL'de, girişimcilerle yatırımcıları buluşturdu. 'Geleceğe Dönüş' ana temalı etkinlikte, toplam 16 unicorn adayı girişimci, yatırımcılara projelerini anlattı. 4.5 yıllık süreçte BTM girişimlerinin toplam değerlendirme miktarı, 1 milyar lirayı aştı. Etkinlikte, yeni projeler ve 2022 vizyonu da konuşuldu.

2021'in ilk yarısında 129 girişim 1 milyar 261 milyon dolar yatırım olarak, Türkiye'yi ilk kez startup yatırımlarında Avrupa Süper Ligi'ne taşıdı. 2021 yılının sonuna gelindiğinde ise startup'lar, 1.6 milyar dolar yatırım olarak rekor kırdı. Yeni yıla daha iddialı hazırlanan İstanbullu girişimciler, yurt dışında daha etkin tanıtılmayı bekliyor.

ÜRETİME dönüşebilen yenilikçi ve inovatif fikirlerin hayata geçirilmesi için İstanbul Ticaret Odası (İTO) tarafından kurulan Bilgiyi Ticarileştirme Merkezi (BTM), İstanbul girişimcilik ekosisteminin önemli bir halkası haline geldi. Pandemi sonrasında üç kez online olarak düzenlenen Sahne XL, bu sefer BTM'nin Fulya yerleşkesinde hibrit olarak gerçekleşti. 'Geleceğe Dönüş' ana temalı etkinlikte, 16 startup, girişimlerini yatırımcılara tanıttı.

1 MİLYAR LİRAYI AŞTIK

İstanbullu girişimcilerle yatırımcıların bir araya getirildiği en büyük etkinlik olan BTM Sahne XL'nin açılış konuşmasını, İTO Yönetim Kurulu Üyesi ve BTM Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı İbrahim Doğan Salman yaptı. 2021'in BTM açısından son derece başarılı geçtiğini belirten Salman, "Bu yıl, 2020'deki yatırım ve satış rakamlarını geride bıraktık. Kurulduğu günden bu yana BTM'nin girişimlerinin toplam değerlendirme miktarı 1 milyar lirayı aştı. BTM ile Türkiye'nin daha fazla unicorn çıkarması için çalışıyoruz" dedi.

METAVERSE'DE
YERİNİZİ ALIN

Covid-19 sonrasında yeni normalde her şeyin değişeceğini söyleyen Salman, "Örneğin, elimizi, kolumuzu bağlayan trafik, artık bir sorun değil. Çünkü işlerimizi online halledabiliyoruz. Yeni normalin bizlere neler getireceğini net olarak görememekle beraber birçok kapının aralandığını görüyoruz. Metaverse yani 'Sanal Evren' de bunlardan biri. Burada tüccar ve tüketicilerin şimdiden yerini alması gerekiyor" diye konuştu. Salman, yatırımcılarda büyük hissedarlık kadar küçük hissedarlığın da yeni dönemde anlaşıldığını ve herkesin yatırımcı olabileceğini belirtti.

HAYALLERİMİZİN
PEŞİNDEN KOŞACAĞIZ

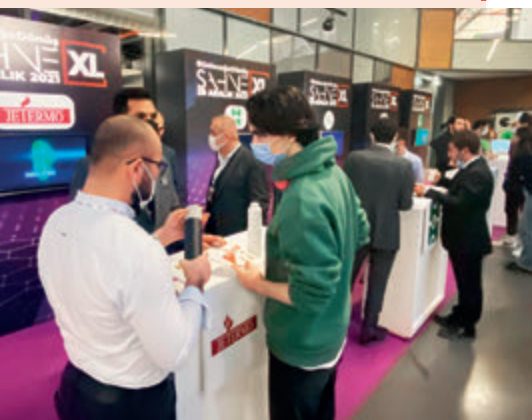
Sunuculuğunu teknoloji yazarı ve

Barış
CABACI

programcı Ahmet Can Şit'in yaptığı BTM Sahne XL'nin açılışında, BTM Genel Müdürü İbrahim Elbaşı da değerlendirmelerde bulundu. BTM'nin girişimcileri 2021 yılında mezun ettiğini ve mezuniyetin asıl başlangıç olduğunu ifade eden Elbaşı, "Bu yıl, girişimcilik ekosistemi için çok önemli bir yıldır. Çünkü ekosisteme yapılan yatırımlar, Türk girişimlerinin gösterdiği başarılar, 2021 yılına damgasını vurdu. BTM için de 2021, rekorlar yılı olarak tarihe geçti. İnaniyorum ki 2022, bundan da daha güzel bir yıl olacak. Girişimcilerimizle, yatırımcılarımızla, mentorlerimizle ve tüm paydaşlarımızla bir olarak 2022'de hayallerimizin peşinden gitmeye devam edeceğiz" dedi.

90 MİLYON LİRALIK SATIŞ

Elbaşı, BTM'de 2021 yılının nasıl geçtiğini de şöyle anlattı: "Startup'ların rakipleri belirli markalar değil, startup'ların rakipleri belirsizdir. Pandemi belirsizliği o yüzden startup'lara yaradı. 21 girişimimiz, 2020'de 200 milyon liralık yatırım almışken, 2021'de bu rakam 330 milyon liraya yükseldi. BTM'nin aralık ayına kadarki performansı, 2017'nin 70 katı. Geleneksel yatırımcı merkezi olan İTO, yeni nesil girişimcilik sisteminde de başarılı oldu, olmaya devam ediyor. BTM girişimlerinin bugüne kadar aldıkları toplam yatırım miktarı 1 milyar lirayı aştı. Satış miktarı ise 90 milyon liraya ulaştı."

İstanbul girişimcilik
ekosistemi

Startup'ların tarihi başansında İstanbul'un büyük payı olduğunu söyleyen ISTKA Genel Sekreteri Erkam Tüzgen, "Türkiye'nin girişimcilik ekosisteminin başkenti İstanbul'un yatırım çekmedeki payı büyük. Bu yatırımların yüzde 90'dan fazlasını da İstanbullu girişimler aldı. İstanbul, 2021'de Türkiye'yi rekora taşıdı" dedi. Girişimcilik ekosistemindeki temsil konusuna değinen Tüzgen, şöyle konuştu: "Girişimler, dünyanın en

önemli startup fuarlarından biri olan ABD'nin Las Vegas kentindeki Tüketici Elektronik Fuarı'na (CES) bugüne kadar bireysel olarak katılıyordu. Bizim birlik olma konusunda eksikliğimizin olduğu aşikar. Fakat bu yıl 30 girişimimizle, İstanbul girişimcilik ekosistemi adına CES Fuarı'na katıldık. 2022 yılı itibariyle İstanbul girişimcilik ekosisteminin geliştirmek için birlikte hareket kabiliyetimizi artırıp, girişimlerimizin daha etkin temsil edilmesini sağlamalıyız."

Türkiye'nin 2021 verileri

Türkiye'deki startup'lar, 2020'de melek yatırımcılar ve risk sermayedarlarından toplam 137 milyon dolarlık yatırım olarak, 10 yıllık yatırım çekme miktarını 757 milyon dolara yükseltti. 2021'in ilk yarısında ise 129 girişim 1 milyar 261 milyon dolar yatırım olarak, Türkiye'yi ilk kez startup yatırımlarında Avrupa Süper Ligi'ne taşıdı. Yılın son çeyreğinde de bu rakam 1.4 milyar dolara yükseldi. StartupsWatch kurucusu Serkan Ünsal, 2021'in sonunda Türkiye'deki startup'ların, 262 turda, 1.6 milyar dolar yatırım aldığı bilgisini verdi. Ünsal, "Oyun girişimcilerimiz Avrupa'yı yakaladı. Sadece son çeyrekte yaklaşık 200 milyon dolarlık yatırım çeken startup'lar, bir çeyrekte 2020 rakamlarını geride bıraktı. Mevcut durum, 2022 için umut verici" değerlendirmesinde bulundu.

16 GİRİŞİM
'SAHNE'DE

- **Skillfit:** Etkin beceri geliştirmeyi kolaylaştıran, yeteneklerin proje bazlı beceri haritalarını/taksonomisini oluşturup beceri boşluklarını takip ederek bir beceri geliştirme altyapısı sunan yazılım çözümü.
- **MedicaUroSim:** Hasta senaryolarını kullanarak endoskopik prosedürlerin oynatılmış ve fiziki simülasyonlarla geliştirilmiş hali.
- **Sporlondo:** Spor akademileri ve eğitmenleri için online eğitim ve e-ticaret imkanı sağlıyor.
- **Bullbeez:** Girişim ekosisteminin sanal dijital platformu.
- **Arventek:** VTOL türündeki otonom İnsansız Hava Aracı, coğrafi görsel verileri yakalayabiliyor. Yapay zeka desteği ile elde edilen görüntülerin fotogrametrik analizi yapılıyor.
- **Jetermo:** 3 saniyede taze kahve hazırlayabilen yeni nesil kahve termosu Jetermo ile gün boyunca kahveler sıcak ve taze kalıyor.
- **Bimmade:** Yapı endüstri ekosistemi içerisinde yer alan tüm paydaşların dijital dönüşümüne katkı sağlamak amacıyla bilgi üretiyor.
- **MOVE ON:** Yapay zeka tabanlı tarım teknolojileri mottosuyla traktörler için otonom sürüş kiti ve robotik hasat ürünleri geliştiriyor.
- **BiBip:** Yüzde 100 elektrikli 2-3 kişilik kapalı kabinli araçların paylaşımlı olarak kullanılabilmesini sağlıyor.
- **LetWOM:** Tüm hobiler, ilgi alanları ve ihtiyaçlar için aylık abonelik kutusuna ev sahipliği yapan e-ticaret pazarı.
- **Technomind:** İleri teknoloji ve yaklaşımlarla yenilikçi hizmet ve ürün çözümleri sunmak üzere araştırma ve geliştirme şirketi.
- **Cyou Live:** Tüm dünyadan yetişkinlere popüler iş gücü yetenekleri ve meslek endüstriye odaklı, sosyal ağ gibi çalışan küresel uzaktan öğrenme uygulaması.
- **Mobil Mekan:** Müşteri ve mekan arasındaki iletişim sürecini dijitalleştiren ve temas en aza indiren dijital çözüm uygulaması.
- **Yancep:** Bireylerin herhangi bir finansal bilgiye veya analize ihtiyaç duymadan hedeflerine ve risk tercihlerine göre modellenmiş portföylere yatırım yapabildiği birikim ve yatırım uygulaması.
- **Halısahavar:** Halı saha organizasyonlarındaki oyuncu bulma, rakip arama, saha randevusu alma, maç katılma ve müşteri bulma problemlerine dijital çözüm sunuyor.
- **Medicurism:** Uluslararası hastaların dünya çapındaki en iyi doktora uygun ücretle ulaşmasını kolaylaştırıyor.

İMALAT
SANAYİNDEOrtak sorunlar için
birlikte çözüm arayışı

İstanbul Ticaret Odası Sanayi İhtisas Komitesi'nin düzenlediği imalat sanayi çalıştayında bir araya gelen sektör temsilcileri, yaşadıkları ortak sorunlara birlikte çözüm arayışını gündeme getirdi. Sektör temsilcileri, hammadde tedariki ve ara eleman konusunda sektörlerin ortak sorun yaşadığına dikkat çekti.

ŞEREF KILIÇLI

İSTANBUL Ticaret Odası Sanayi İhtisas Komitesi'nin düzenlediği imalat sanayi çalıştayında; aydınlatma, züccaciye, beyaz eşya, plastik, kompozit, takım tezgahları, otomasyon ve seramik sanayi sektörlerinin pandemi sonrası durumu ele alındı.

İLETİŞİMDE
KÖPRÜ GÖREVİ

Çalıştayın açılış konuşmasında, Oda'nın 81 meslek komitesiyle sektörleri temsil eden büyük bir aile olduğunun altını çizen İTO Yönetim Kurulu Üyesi Adil Coşkun, şunları söyledi: "Bu çatı altında 650 bin üyenin sadece kaydını tutmakla kalmıyoruz. Haklarını koruyor ve çözüm önerilerini gündeme getiriyoruz. Kamu ile özel sektör arasında sağlıklı bir iletişim kurulması için tüm paydaşlar arasında bir köprü görevi görüyoruz."

YERLİ İMALATÇIYA
ÖNCELİK

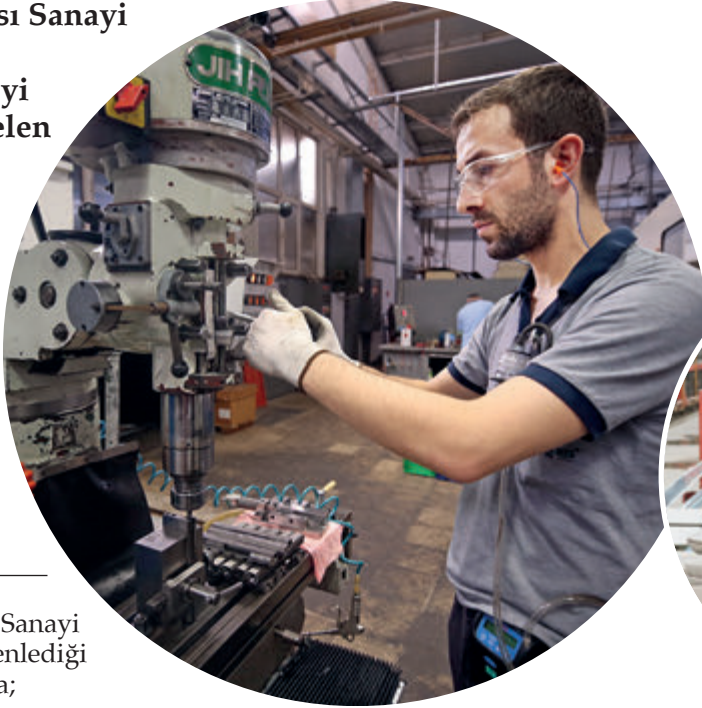
Toplantıya katılan züccaciye sektörü temsilcileri, hammadde tedarikinde sorun yaşadıklarını, hammadde üretimi yapan firmaların ihracata yönelmesinin yerli üreticileri zor durumda bıraktığını belirtti. Sektör temsilcileri, yerli üreticilerin desteklenmesini, hammaddenin yurt içi ihtiyaç karşılandıktan sonra ihracata yönelmesini önerdi. Beyaz eşya sanayi sektörü temsilcileri de hammadde konusundaki sorunlarını dile getirerek, en önemli girdileri yassı çelikteki yüksek gümrük vergisine dikkat çekti. Sektör temsilcileri, yassı çelikteki yüksek gümrük vergisinin kaldırılmasını talep etti. Beyaz eşya sanayicileri, 4 Aralık 2021 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanan 'Made in Türkiye' düzenlemesinde uygulamayla ilgili bilgilendirme beklediklerini de kaydetti.

ANA KİMYA
SANAYİ İHTİYACI

Çalışmaya katılan kompozit sanayi sektör temsilcileri, devletten ihale alan firmaların döviz kurlarındaki aşırı dalgalanma sebebiyle önemli sorunlarla karşılaştıklarını belirterek, fiyat farkının ödenmesini veya firmalara devir-tasfiye haklarının tanınmasını önerdi. Türkiye'de ana kimya sanayinin olmaması sebebiyle kompozit sanayinin dışa bağımlılığının yüksek olduğuna da dikkat çeken sektör temsilcileri, bu konuda ihtiyaç envanterinin çıkarılması gerekliliğine işaret etti. Toplantıda, Kimya Parkları'nın oluşturulması da çözüm önerileri arasında yer aldı.

Enerji maliyeti
öngörülebilir olmalı

Enerji maliyetlerindeki artış sebebiyle yaşanan sıkıntılar da çalıştayda gündeme getirildi. Maliyetlerinin yüzde 35'ini doğalgazın oluşturduğunu belirten seramik sektörü temsilcileri, bu konuda belirli bir formüle dayalı öngörülebilir bir fiyat politikası talep ettiklerini söyledi. İhraç edilen ürünler için doğalgaz maliyetinin bir kısmının, kurumlar vergisinden mahsubu yoluyla destek verilmesi de önerildi.

Makina var ama
kullanabilen az

Toplantıya katılan aydınlatma gereçleri imalatçıları sektör temsilcileri, ürün güvenliği ve denetimine uymayanların haksız rekabet oluşturduğuna dikkat çekti. Işık kaynağı led olan tüm lambalar ve aksesuarlarında dışa bağımlılık olduğunu belirten sektör temsilcileri, uygulanan ek gümrük vergisinin imalatçıları zor durumda bıraktığını da söyledi. Takım tezgahları ve otomasyon sektörü temsilcileri ise Türkiye'de yılda 4 bin CNC makinasının satıldığını, fakat makinaları kullanacak işgücü konusunda eksiklik yaşandığını dile getirdi. Sektör temsilcileri, yeni bir mesleki eğitim planlaması yapılmasını da önerdi.

SIAL CANADA
2022Montreal / Kanada
20 - 22 Nisan 2022Tüm gıda ve içecek ürünleri
Gıda işleme ve ambalaj ekipmanlarıDÜNYANIN GIDA PROFESYONELLERİ
AMERİKA KITASINDA BULUŞUYOR!

SIAL CANADA

- 25.000 m² katılım alanı
- 50 ülkeden 1200 katılımcı
- 60 ülkeden 250.000 üzeri ziyaretçi
- SIAL Markasının ayrıcalığı ile Amerika kıtasındaki profesyonellere doğrudan ulaşım
- Katılımcı firmaların %95 memnuniyeti

KATILIM BEDELİNE DAHİL HİZMETLER

- Stant dekorasyonu, temel aydınlatma
- Ürünlerin nakliye, gümrükleme ve sigorta işlemleri
- Fuar web sayfasında ve katalogunda firma bilgilerinin yer alması
- Odamızca hazırlanan katalogta firma bilgilerinin yer alması
- Fuar süresince iletişim ve ikram hizmetleri
- Fuar giriş kartı
- T.C. Ticaret Bakanlığı teşvik işlemleri takibi

ÖDEME PLANI

Minimum stant alanı : 12 m²
Katılım bedeli : 8.800 TL / m²

İSTANBUL
TİCARET
ODASI 1882

Sibel Tayanc

Tel : 0212 455 61 11
E-Posta : sibel.tayanc@ito.org.tr
GSM : 0530 664 86 18

Çağrı Oluç

Tel : 0212 455 61 05
E-Posta : cagri.oluc@ito.org.tr
GSM : 0532 171 42 03

444 0 486 | ito.org.tr | (m)(t)(f)(e)(i)(t)(o)(k)(u)(r)(u)(m)(s)(a)(l)



PERSPEKTİF

Dr. Can GÜRLEL

Türkiye ekonomisi
2022 yılı beklentileri

Bir yılı daha geride bırakırken yeni bir yıla hazırlanıyoruz. Geleneksel olduğu üzere yılın son yazlarında dünya ve Türkiye ekonomisine ilişkin 2022 yılı beklentilerimizi paylaşıyoruz. Yılın son yazısında Türkiye ekonomisine ilişkin 2022 beklentilerimizi paylaşalım.

1. 2021'de üç ayrı dönem yaşadık

Türkiye ekonomisi 2021 yılında üç ayrı dönem yaşadı. Yılın ilk aylarında salgının yeni dalgası kapatmaları da beraberinde getirdi. İlkbahar aylarından itibaren ise tam açılmalar başladı, iktisadi ve sosyal hayatta geri dönüş yaşandı. Buna bağlı olarak iktisadi faaliyetlerde ve ekonomide hızlı bir toparlanma yaşandı. Yılın son aylarında da önce para politikası değişimi ve daha sonra ekonomi modeli değişimi gerçekleşti. Bu değişimlerin yarattığı dalgalanmalar ortaya çıktı. Yıl genelindeki bu farklı üç dönemin bileşiminde Türkiye ekonomisi 2021'i yüzde 10 büyümeye ile kapatıyor. Özellikle ihracat ile ihracatın sürüklediği sanayi büyümesi ve yatırım artışı, büyümeyi yüzde 10'lara taşıdı.

2. 2022'de ihracat yine belirleyici

Türkiye ekonomisinde 2022'de ana belirleyici yine ihracat olacak. Son yıllarda ekonomide çpalar yer aldı. Enflasyon hedeflemesi ve mali disiplin, iki önemli çpa olarak uzun süre kullanıldı. 2021'den itibaren ekonominin ana çpası giderek ihracat haline gelmeye başladı. İhracatın bu konumu 2022'de daha da güçlenecek. Türkiye ekonomisinde fiyat istikrarı ve finansal istikrar, Türk lirasının değerine daha bağımlı hale geldi. Türk lirasında istikrar ise ihracattaki büyüme ile şekillenecek. Bu nedenle 2022'de Türkiye ekonomisindeki ana belirleyici ihracat olacak.

3. Pandemi ve küresel ekonomik koşullar ihracat için önemli

2022'yi büyük ölçüde yine pandemi şekillendirecek. Eğer yeni varyantların etkileri sınırlı kalır, yeni aşılar geliştirilir, üçüncü aşılama yapılar ve gelişen ülkelerde de aşılama ilerleme sağlanmış olursa 2022'nin ikinci yarısında dünya genelinde yine hızlı bir büyüme yaşanabilecek. Yılın ilk çeyreğinde zorlu kış koşulları ve pandemi belirsizliği ile yavaşlama olacak. İkinci çeyrekte itibaren büyüme yeniden ivme kazanacak. Küresel enflasyon da bir diğer tehdit olacak. Daha sert parasal sıkılaştırmalar olursa bu büyümeyi olumsuz etkileyebilecek. Türkiye için 2022'de en önemli iktisadi faaliyet yine ihracat olacak. Olumlu küresel koşullar senaryosu içinde Türkiye'ye yönelik ilave talep artışı hem artacak hem de kalıcı olacak. Bu çerçevede ihracat artışı ve onun desteklediği sanayi üretimi ile büyüme olacak. Türkiye, 2022'de ihracat artışına bağlı olarak yüzde 4-5 arasında büyüme sağlayacak.

4. Ekonomi politikalarının 2022 önceliği enflasyon olacak

Türkiye, 2021'in son aylarında ekonomide model arayışı içinde oldu. Eylülde Merkez Bankası'nın faiz indirimi ile başlayan bu süreçte önce rekabetçi kur politikası öne çıktı, sonra Çin modeli tartışmaları yaşandı, ardından da Türkiye ekonomisi politikası başlığı ile yeni model tarif edildi. Yılın son aylarında yaşanan model değişimi ve ortaya çıkan tartışmalar, ekonomide önemli dalgalanmalara yol açtı, Türk lirası hızlı değer kaybetti, enflasyonda da önemli artışlar gerçekleşti. Bu nedenle 2022'de ekonomi politikalarının önceliği enflasyon olacak. Ancak muhtemelen enflasyon 2021'de sarkan etkilerle 2022'nin büyük bölümünde yine yüksek kalacak. Ayrıca enflasyonla mücadelede düşük faiz politikası da tartışılmaya devam edecek.

5. Türk lirasında istikrar arayışı sürecektir

2021'in son aylarında yaşanan gelişmeler sonucu Türk lirasında önce yüksek bir değer kaybı yaşandı, ardından yeni önlemlerle Türk lirası değer kaybını büyük ölçüde telafi etti. Ancak yeni yıla girerken Türk lirasında oynaklık ve belirsizlikler sürüyor. Bu nedenle Türk lirası, 2022 boyunca istikrar arayışını sürdürecektir. Türk lirasını, 2022'de ihracat performansı ve yeni ekonomi modelinin başarısı şekillendirecek. Türk lirasında değerlendirme sürerse bu kez de ihracat zora girecek.

SON
SÖZ

2022 YILI İKİYE AYRILACAK; İLK ÜÇ AY YENİ EKONOMİ MODELİNİN UYGULAMA SONUÇLARINI GÖRECEĞİZ. BAŞARILI OLURSA YILIN GERİ KALANINDA KOŞULLAR İŞLER İÇİN DAHA UYGUN OLACAK.



Tekstil yan sanayi Texhibition İstanbul'a hazırlanıyor

ŞEREF KILIÇLI

İSTANBUL Ticaret Odası Tekstil Yan Sanayi Ürünleri Meslek Komitesi, Cemile Sultan Tesisleri'nde sektörel değerlendirme toplantısı gerçekleştirdi. İTO Yönetim Kurulu Üyesi Burhan Polat başkanlığındaki toplantıda, ihracattaki gelişmeler, hammadde tedariği ve markalaşma konuları ele alındı. Toplantıda ayrıca, 16-18 Mart 2022 tarihlerinde İstanbul Ticaret Odası ile İstanbul Tekstil ve Hammaddeleri İhracatçıları Birliği (İTHİB) öncülüğünde düzenlenecek Texhibition İstanbul Kumaş ve Tekstil Aksesuarları Fuarı da gündeme getirilen konular arasında yer aldı.

POTANSİYEL YÜKSEK

Toplantının açılış konuşmasını yapan İTO Yönetim Kurulu Üyesi Burhan Polat, tekstil sektörünün ülke ekonomisi için stratejik bir öneme sahip olduğuna dikkat çekti. Polat, şöyle konuştu: "Alt sektör olarak konfeksiyon yan sanayinde bu çitayı çok daha üst seviyelere çıkarabileceğimiz bir potansiyel var. Hazır giyim ve konfeksiyon sektörü, 2021 yılının ilk 11 ayında otomotiv, kimya mamulleri ve demir-çelik endüstrisinin ardından en fazla ihracat yaptığımız dördüncü sektör. Hazır giyim sektörümüzün dinamosu diyebileceğimiz konfeksiyon yan sanayisi, üretim ve ihracatıyla ekonomimize çok önemli katkılar sunuyor."

KÜRESEL BAŞARININ YOLU

Tekstil sektörüne değer katan, ivme kazandıran, yeniliğine yön veren bir sektörde bulunduklarını belirten İstanbul Ticaret Odası Tekstil Yan Sanayi Ürünleri Meslek Komitesi Başkanı Gürbüz Turan ise şöyle devam etti: "Sorunları hep birlikte çözmenin yollarını arayarak ilerliyoruz. Hedefimiz, sektörün

Hazır giyim ve konfeksiyon sektörünün lokomotifleri arasında yer alan tekstil yan sanayi, markalaşmaya da ağırlık vererek gücünü artırmak istiyor. Sektör temsilcileri, önümüzdeki mart ayında düzenlenecek Texhibition İstanbul Kumaş ve Tekstil Aksesuarları Fuarı'nın markalaşmada önemli bir adım olabileceğini belirtiyor.



gelecekte de söz sahibi olması. Markalar peşinde koşmayı değil, marka olmayı tercih etmeliyiz. Sektörümüzün marka olma gücü var. Bu gücü çok iyi değerlendirmeliyiz."

ÖZLENEN PROJE GERÇEKLEŞİYOR

Hazır giyim ve konfeksiyon sektörünün ihracatta 20 milyar dolar bariyerini aşmaya hazırlandığını vurgulayan Konfeksiyon Yan Sanayicileri Derneği Başkanı Dr. Murat Özpehlivan, Texhibition İstanbul Kumaş ve Tekstil Aksesuarları Fuarı'nın yeni dönemde önemli bir misyon üstlenebileceğini söyledi. Dr. Özpehlivan, şöyle konuştu: "Bu fuar, Türkiye'de çok özlenen bir proje. İTO ile İTHİB'in bir araya gelmesi ve iki kamu kurumunun öncülüğünde bu fuarın yapılması da çok önemli. İlk organizasyon mart ayında gerçekleştirilecek. Kayıtlar açıldı, isteyen firmalarımız başvurularını yapabiliyor. Kumaş ile beraber aksesuara da çok güzel bir yer ayrıldı. İnanyoruz ki, Türkiye'deki bu fuar, alanında bir marka olacak."

Elektrik malzemecilerinden denetimde süre önerisi

ADEM ORHUN

ELEKTRİK ekipmanları imalatı veya ticareti yapan firmaların yetkilileri, Cemile Sultan Korusu'nda bir araya geldi. İTO Elektrik Ekipmanları Meslek Komitesi'nin düzenlediği toplantıda, sektör temsilcileri, sektör mensupları ile görüşüp, sorunlarını, talep ve önerilerini dinledi.

Sektör mensupları, hammadde maliyetleri ve navlun ücretlerindeki artıştan herkesin etkilendiğini belirtirken, pandemi ile birlikte konulan İlave Gümrük Vergisi'nin (İGV) firmaların yükünü ağırlaştırdığını ifade etti. Hem normal gümrük vergileri hem KDV ve diğer masrafları ödediklerini belirten sektör mensupları, pandemi



şartlarından normalleşmeye geçildiği için artık İGV'nin kaldırılmasını önerdi.

Sektör mensuplarının dile getirdiği diğer bir konu ise gümrükten çekilecek malların kontrol süresi oldu. Bir firma yetkilisi verdiği örnekte şunları söyledi: "Üretim için bazı malları da ithal ediyoruz. Bu ithal mallarımız 39 gün bekletildi. TSE'nin denetimden geçmesi gerektiği bildirildi. Bu arada 6 bin 500 dolar ilave ardiye

masrafı oluştu. Üretimde ve ticarete aksamaya sebep olan bu tür denetimlerin süresinin kısaltılması veya belli bir süre ile sınırlandırılmasına ihtiyaç var." Toplantıda konuşan Meclis ve komite üyeleri de hem üretici firmaların hem de satıcıların birbirini zora sokmadan bu süreci birlikte yürütmesine ihtiyaç olduğunu belirterek, "Birbirimizi batırmadan, dayanışma içinde çalışacağız" mesajı verdiler.

'Trafik sigortasında komisyon yükseltsin'

MÜGE BİBER

SİGORTA acentelerinin temel gelir kaynaklarının yüzde 65'i, kasko ve trafik sigortalarından oluşuyor. 2004 yılından bu yana özellikle trafik sigortasındaki birçok uygulama değişikliği sonucunda yüzde 17 olan komisyon, yüzde 10'a düşürüldü. Bu da acentelerin gelirlerinin oldukça azalmasına yol açtı. Sektörün ilk önceliği, trafik sigortası komisyonunun eskisi gibi yüzde 17'ye çıkarılması.

ÖNERİLER İLETİLECEK

İstanbul Ticaret Odası Sigortacılık Meslek Komitesi, sektörde gerçekleşen kayıp ile ilgili çözüm önerilerini konuşmak için sektörü temsil eden derneklerle bir araya geldi. İTO Sigortacılık Meslek Komitesi Başkanı Hüseyin Duru, komitenin sektör sorunlarının tespiti ve çözümüne yönelik önerilerini tüm yetkili kuruluşlara aktardıklarını ve çalışmalarına devam edeceklerini söyledi.

SEKTÖRÜN TALEPLERİ

Çalışma toplantısında katılımcıların önerileri de alındı. Bu öneriler şöyle:

- Zorunlu trafik poliche komisyon oranları yüzde 17'ye çıkarılmalı.
- Risturn uygulamaları önlenmeli; büyük sermayeli kuruluşların poliche satışlarında bonus, benzin, alışveriş çeki gibi acentelerin karşılık veremeyeceği enstrümanlar kullanarak haksız rekabet oluşturulmamalı.
- Zorunlu trafik sigortalarında



araç fiyatlarında ve kullanım amaçlarında aldatmaca olmaması için araç bilgileri Emniyet Genel Müdürlüğü'nden alınmalı.

■ Kaza sebebiyle oluşan mağduriyetlerin önüne geçilebilmesi için 50 cc altında olan motosikletler için zorunlu trafik sigortası uygulanmalı.

■ Sigorta acentelerinin işyeri açma ve çalışma ruhsatından muaf olması için Çevre ve Şehircilik Bakanlığı nezdinde girişimlerde bulunulmalı.

■ Yolcu taşımacılığı yapan tüm araçlarda zorunlu koltuk sigortası yapılmalı.

■ Yetkisiz acenteler için savcılığa suç duyurusunda bulunulmalı.

■ Sigortacılık ve Özel Emeklilik Kurumu Düzenleme ve Denetleme Kurumu'nun bağımsız bir kuruluş olarak kurulması hususunda TOBB ile lobi çalışmaları yapılmalı.

■ Brokerler ile sigorta acentelerinin iş paylaşımı yapması engellenmeli.

■ Covid-19, sağlık policheleri kapsamına alınmalı.

■ Sigorta acentelerini öne çıkaran reklamlar hazırlanmalı.

Toplantıda temsil edilen kurumlar

- TOBB Sigorta Acenteleri
- TOBB Sigorta Eksperleri
- İstanbul Anadolu Yakası Sigorta Acenteleri Derneği (ANSADER)
- Acentem Sigorta Aracıları Derneği (ASİAD)
- Avrasya Sigorta Acenteleri Derneği (AVSAD)
- İstanbul Sigorta Acenteleri Derneği (İSAD)
- Sigorta Acenteleri Derneği (SAB)
- Tekli Sigorta Acenteleri Derneği (TEKSADER)
- Oto Dışı Sigorta Eksperleri Derneği (ODSED)
- Türkiye Sigorta Eksperleri Derneği (TÜSED)
- Profesyonel Sigorta Aracıları Derneği (PASAD)
- Sigorta ve Reasürans Brokerler Derneği (SBD)
- Sigorta Acenteleri İşveren Sendikası (SAİS)



TEXWORLD PARIS 2022

Paris - Fransa
7 - 9 Şubat 2022

Türkiye Milli İştiraki
İstanbul Ticaret Odası Organizasyonu



TEXWORLD PARIS 2022 İLE TEKSTİL DÜNYASININ KALBİNDE YERİNİZİ ALIN!

NEDEN TEXWORLD?

- Avrupa'nın önde gelen aksesuar, hazır giyim, kumaş ve moda fuarı
- Sektörün trendlerini yaşayabilme fırsatı
- 55.000 m² sergileme alanı
- 20 ülkeden 1038 katılımcı
- 14.862 ziyaretçi
- En büyük 2.yabancı ülke katılımı : Türkiye

KATILIM BEDELİNE DAHİL HİZMETLER

- Stant dekorasyonu ve aydınlatma
- Nakliye, gümrük, sigorta işlemleri
- Fuar kataloğu ve web sayfasında firma bilgilerinin yayınlanması
- Türkiye Milli İştiraki broşüründe firma bilgilerinin yer alması
- Fuar süresince iletişim ve ikram hizmetleri
- Fuar giriş kartı
- T.C Ticaret Bakanlığı'nın teşvik işlemleri hakkında bilgilendirme

KATILIM BEDELİ

Minimum stant alanı	: 12 m²
Katılım bedeli	: 9.120 TL/m²



İSTANBUL
TİCARET
ODASI 1882

Gülün Gürsoy / Ruken Ayata Boztaş / Esra Avcıoğlu

Tel : 0212 455 61 17 / 0212 455 65 83 / 0212 455 61 10

GSM : 0530 151 42 33 / 0530 151 42 37 / 0530 386 92 66

E-Posta : gulin.gursoy@ito.org.tr / ruken.ayata@ito.org.tr

esra.avcioglu@ito.org.tr

Faks : 0212 520 15 26

444 0 486 | ito.org.tr | @itokurumsal

2022 KOBİ'lerin dijitalleşme yılı olacak



TÜRKİYE'deki işletmelerin dijital dünyada öne çıkmasını sağlayan çözümlerin öncüsü Türk Telekom ile 650 bin işletmenin üye olduğu İstanbul Ticaret Odası, KOBİ'lerin teknolojinin sunduğu imkanlardan faydalanarak rekabette öne çıkmaları amacıyla önemli bir işbirliğine imza atmıştı. Üyelerinin dijitalleşmesi için çalışmalarını sürdüren İTO, KOBİ'lerde 'Dijital Dönüşüm ve Kurumsal Çeviklik' konulu bir webinar düzenledi. İTO Yönetim Kurulu Üyesi Münir Üstün moderatörlüğündeki webinara, Türk Telekom KOBİ Satış Direktörü Cihan Demirek ile Strateji ve İnovasyon Danışmanı Mustafa İçil katıldı.

DİJİTAL EKOSİSTEM

Dünya üzerinde ekonomilerin, toplumların, devletlerin dijitalleştiğini belirten İTO Yönetim Kurulu Üyesi Münir Üstün, dijital dönüşümün son yıllarda sadece trend konulardan biriyken pandemiyle birlikte trend olmaktan çıkıp zaruri hale geldiğini söyledi. Üstün, "Pandemi öncesi varlığından haberdar olmadığımız dijital uygulamalar, hayatımızın ayrılmaz bir parçası oldu. Dijital dönüşümü pandemiden önce başlatan şirketler, salgınla birlikte başlatan şirketlere göre çok daha iyi performans gösterdiler, gösteriyorlar. İTO olarak, 650 bin üyemizin dijital entegrasyonunu başarması için elimizden geleni yapıyoruz, 2022'de de yapmaya devam edeceğiz. İTO olarak, 2022'de birçok dijital dönüşüm projesiyle üyelerimiz için dijital ekosistem oluşturacağız" diye konuştu.

DÖNÜŞÜM AKADEMİSİ

İTO'nun, Paris Ticaret ve Sanayi Odası işbirliğiyle yürüttüğü projede Avrupa Birliği hibesi almaya hak kazandığını hatırlatan Üstün, şöyle konuştu: "2019-2021 yılları arasında uygulanan KOBİ'lerin Dijitalleştirilmesi için Eşleşme Projesi kapsamında hayata geçirilen Dijital KOBİ'm platformunun kayıtlı kullanıcı sayısı, aralık ayı itibarıyla 500'ü geçti. KOBİ'lerin Dijitalleştirilmesi İçin Eşleşme Projesi'nin faaliyetleri sonucunda geliştirilen dijitalkobim.org platformunun ikinci, 2022 yılında yapılacak. Ayrıca, İTO Dijital Dönüşüm Akademisi yeni yılda uygulanmaya devam edecek. 2022, dijital dönüşüm yılı olacak."

YOL GÖSTERİCİ

Türkiye'nin en köklü iki kuruluşunun bir araya gelerek başlattığı dijital dönüşüm programına her gün yeni KOBİ'lerin katıldığını söyleyen Türk Telekom KOBİ Satış Direktörü Cihan Demirek, "İTO'nun Avrupa Birliği desteğiyle attığı bu adımı, oldukça önemli ve yol gösterici. Diğer Oda'ların da KOBİ'lerini dijitalleştirilmesi için bu tür adımlar atması gerekiyor" dedi.

Ayrıntılı bilgi için: dijitalkobim@ito.org.tr



Barış CABACI

İstanbul Ticaret Odası ve Türk Telekom işbirliğiyle hayata geçirilen Dijital KOBİ'm platformu ile 500 firma dijital dönüşüm sürecinden geçiyor. İTO, yeni yıldaki projeleriyle hem dijital dönüşümün kapsamını genişletecek hem de KOBİ'lere bu alanda yeni imkanlar sağlayacak.



Ön kayıtlar başladı

İTO Dijital Dönüşüm Akademisi'nin ön kayıtları başladı. Akademi, 30 saatlik 2. grup eğitimi, sınıf içi ortamda 2022 yılı şubat ayında İstanbul Ticaret Üniversitesi akademisyenleri eşliğinde gerçekleştirilecek.

1.5 yılda olacak dönüşüm 10 günde gerçekleşti

Pandeminin ülke ekonomilerini ve insan sağlığını derinden etkilediğini söyleyen Strateji ve İnovasyon Danışmanı Mustafa İçil, "Pandemi birçok

olumsuzluğun yanında dijital dönüşümü hızlandırdı. 450 günde gerçekleşmesi planlanan dönüşümler 10 günde gerçekleşti. Bu yüzden, Türkiye'de

dijital dönüşüm KOBİ'lerle başlamak zorunda. KOBİ'lerin ayakta kalması için dijitalleşmesi gerekiyor" değerlendirmesinde bulundu.

MWC BARCELONA 2022

BARCELONA - İSPANYA
28 Şubat – 3 Mart 2022

Türkiye Milli İştiraki
İstanbul Ticaret Odası Organizasyonu



İLETİŞİMİN GÜCÜNÜ TEKRAR KEŞFEDİN

MWC Barcelona 2022

- İnovasyon ve ileri teknolojiyi bir araya getiren, dünyanın en büyük mobil teknolojileri fuarı
- 120.000 m² alanda 8 salon 2.400'ü aşkın katılımcı
- 198 ülkeden 109.000'i aşkın ziyaretçi
- 7.900 CEO ve 3.640 uluslararası medya mensubu
- İstanbul Ticaret Odası'nın 2014 yılından itibaren gerçekleştirdiği Türkiye Milli İştiraki'nin yükselen başarı grafiği

Fuar Katılımına İlişkin Sunulan Hizmetler

- Stant inşaat organizasyonu
- Ürünlerin nakliye, gümrükleme ve sigorta işlemleri
- Fuar kataloğunda ve web sitesinde firma bilgilerinin yer alması
- Türkiye Milli İştirak broşüründe firma bilgilerinin yer alması
- Stant büyüklüğü ile orantılı giriş kartı
- T.C. Ticaret Bakanlığı'nın teşvik işlemleri hakkında bilgilendirme
- Stant üzerinde yer alacak tam tur LED ekranda, katılımcı firma tanıtım filminin sunulması

Fuar Katılım Bedeli

Minimum stant alanı : 6m²
Katılım bedeli : 17.280 TL / m²



İSTANBUL
TİCARET
ODASI 1882

Pelin Karamahmutoglu / Akif Gönüllü / Gökhan Çapkin

Tel : 0212 455 65 06 / 0212 455 61 19 / 0212 455 61 16
GSM : 0530 962 01 39 / 0530 931 31 08 / Faks: 0212 520 15 26
E-Posta : pekin.karamahmutoglu@ito.org.tr / akif.gonullu@ito.org.tr / gokhan.capkin@ito.org.tr

444 0 486 | ito.org.tr | [in](https://www.facebook.com/itoturumsal) [f](https://www.facebook.com/itoturumsal) [t](https://www.facebook.com/itoturumsal) [@](https://www.facebook.com/itoturumsal) /itoturumsal



DİJİTAL KÖŞE

Doç. Dr. Adnan ERTEMEL

Platformlar geleneksel iş modellerinden nasıl ayrışıyor?

Bu yazımızda platform ekonomilerinin geleneksel iş modeline sahip alternatiflerini nasıl yıkıcı biçimde etkilediğini inceleyeceğiz.

Üretimin demokratikleşmesi

Dünyada tüketici kavramı, yerini zamanla 'üreten tüketici', bir başka ifadeyle 'tüketici' kavramına bırakıyor.

Tümüyle toplulukların gücüyle çalışan bir platform: Wikipedia

Wikipedia, yüz yıldan uzun bir süredir içinde bulunduğu piyasayı domine etmiş ve onlarca dile çevrilmiş olan Britannica Ansiklopedisi'nin tarih olmasına neden oldu... Bunu yaparken crowdsourcing olarak ifade edilen toplulukların gücünden faydalanarak bireylerin platforma yeni bilgi girişi yapabilmesini mümkün hale getirdi. Toplulukların gücü sadece içerik oluşturmada değil, aynı zamanda oluşturulan içeriğin oto-kontrolü noktasında da devreye giriyor... Herhangi bir Wikipedia okuyucusu yanlış, gerçek dışı ya da politize olmuş bir içeriği etiketleyerek şikâyet edebilir. Söz konusu mekanizmalar sayesinde Wikipedia, bu tür editöryal işler için tek bir kişi bile çalıştırmadan 200'e yakın ülke için onlarca farklı dilde yayın yapan ve devamlı surette güncel kalan, kısaca yaşayan bir ansiklopedi haline geldi.

YouTube ile içerik üretiminin demokratikleşmesi

Benzer biçimde toplulukların gücünden faydalanarak hayata geçen YouTube, herkesin istediği türde video çekip platforma yüklemesine izin vererek üretimin demokratikleşmesine hizmet ediyor.

WordPress ve Blogger

Eskiden bireylerin internette bir web sitesi kurarak fikirlerini ve yazılarını herkesle paylaşması için bir domain adı almak, HTML benzeri bir yazılım diline hâkim olmak gibi az da olsa bir çaba ve maliyet gerektirirdi. Zamanla Wordpress, Blogger gibi platformlar, bu işi ücretsiz ve daha kolay yapılır hale getirmek suretiyle üretimi demokratikleştirdi.

Twitter ve benzeri mikro-blogging platformları söz konusu süreci daha da ileri bir aşamaya taşıyarak hemen herkesin zahmetsiz biçimde tüm dünyaya sesini duyurmasına izin verdi.

3D yazıcılar

Üretimin demokratikleşmesinde gelecekte herhangi bir fiziksel ürünün yapımının 3D yazıcılar marifetiyle hiç olmadığı kadar kolay hale geleceğini göreceğiz. 3D tasarım konusunda da yeni oluşturulan platformlar, freelance olarak çalışan tasarımcılar ile ürünlere ihtiyaç duyan insanların bir araya gelmesini sağlayacak.

Platform ekosistemi mantığında tasarlanan farklı alanlardaki dijital platformlarda kalite kontrol ve kürasyon işi de Wikipedia örneğinde olduğu gibi otomatik biçimde gerçekleşiyor. Bu kürasyon ve eşleştirme mekanizması başlangıçta iyi olmasa da yapay zeka ve karmaşık eşleştirme algoritmaları bu işi zamanla başka hiçbir yerde olmadığı ölçüde optimize ediyor. Platform ekonomileri, söz konusu otomatik kalite kontrol mekanizmasını teşvik etmeli.

YENİ KUŞAK
ÇİN

Fatih OKTAY

Çin'in 2021 yılı

Çin ekonomisinin 2021 yıllık büyümesi yüzde 8 olacak görünüyor. Dünya ekonomisi ve ABD, AB gibi diğer büyük ekonomiler için beklenen yüzde 5-6 dolayında büyüme ile karşılaştırılınca bu oldukça iyi bir rakam. Ancak bu rakamları değerlendirirken baz etkisini unutmamak gerek; 2021'de hepsi ya normalden az büyümüş ya da küçülmüş olduğu için 2021 rakamları tüm ekonomiler için abartılı çıkıyor. Bununla beraber Çin ekonomisi, bunun yanında Türkiye ekonomisi, diğer büyük ekonomiler gibi küçülmeyip normalden az da olsa büyüdükleri için büyüme rakamındaki abartma daha düşük düzeyde. Yani Çin ekonomisinin 2021 göreceli büyüme performansı, yukarıdaki rakamların yansıttığından daha da iyi durumda.

Destekler düşürüldü

Öte yandan, diğer büyük ekonomilerde ekonomiyi canlandırma tedbirleri tam güç ile sürdürülürken, 2021'de Çin'de destekler düşürüldü ve ekonomik büyümeye kısa dönem etkileri olumsuz olan bazı uygulamalara yöneldi; Çin ekonomisi buna rağmen yüzde 8 düzeyinde büyüdü. Vergi gelirlerindeki hızlı artışa karşın, 2021'de kamu harcamalarında 2020'ye göre bir azalma gerçekleşti ve ekonomiye mali desteğin göstergesi olan bütçe açığında önemli bir düşüş oldu. Bu, büyük ölçüde ekonominin genel borçlanma düzeyini kontrol altında tutma politikasının bir uzantısıydı. Ülkenin yüksek olan şirket borçluluk genel oranı, Covid krizi öncesinde aşağı çekiliyordu, kriz baş gösterdiğinde canlandırma tedbirleri nedeniyle oran tekrar yükselmişti; 2021'de ekonomiye etkisi olumsuz da olsa ekonomi yönetimi gerek kamu harcamaları gerekse kredi politikalarında bu oranı düşürmeyi gözettili. İnşaat sektörüne yönelik politikaların da 2021 büyüme rakamı üzerinde olumsuz etkisi oldu. Özellikle konut inşaat sektörü, özellikle de 2008 krizi sonrasında ülke yatırım kaynaklarından önemli bir pay almaya ve ekonominin giderek artan bir bölümünü oluşturmaya başladı. Ülke yönetimi, gerek yatırım kaynaklarının daha verimli alanlarda kullanılması, gerek bu sektör firmalarının yüksek borçluluk düzeylerini kontrol altına almak, gerekse konut piyasalarındaki balon oluşumlarını önlemek için 2021'de bu sektörü sıkı denetim altına almaya ve sektöre kaynak akışını kısmaya yöneldi. Yılın çok önemli bir gelişmesi de Çin'in 2060 yılına kadar net karbon salımlarını sıfırlama hedefini açıklamasıydı. En yetkili ağızdan gelen açıklamalar, doğal olarak sanayi politikalarına da yansımaya başladı; demir, çelik gibi yüksek karbon salımı olan sektörlerle gelen kısıtlamaların da büyüme rakamına olumsuz etkisi oldu. Tüm bunlara karşın elde edilen yüzde 8'lik büyüme sonucunu başarılı olarak nitelemek gerekir.

Teknoloji şirketlerine serbestlik

Covid krizi sonrasında ülkede istihdam normale döndüye de iç talep, özellikle tüketim harcamalarının artış hızı, henüz kriz öncesi düzeyine dönmedi. Ekonomik büyümenin buna karşın oldukça yüksek çıkması güçlü dış talep sayesinde gerçekleşti. Çin ekonomisinin ihracatı, 2020 kriz yılında kriz öncesine göre artış göstermişti, 2021'de de 2020'ye göre yüzde 30'u aşan bir artış olacağı görülüyor.

Çin ekonomisinde bu büyüme rakamlarından da önemli gelişmeler, devletin ekonomi ile ilişkisinde görüldü. Ülkede devlet, 2021'e kadar özellikle internet tabanlı hizmetler sunan teknoloji şirketlerinin elini kolunu büyük ölçüde serbest bırakmış bulunuyordu; bireylerden toplanan fonlarla birey ve şirketlere finansman sağlayan şirketlerin faaliyetleri bile açıkça büyük risk taşımalarına karşın etkin bir şekilde denetlenmiyordu. Bu ortamda teknoloji şirketleri büyük bir gelişme göstermiş, Çin, açık ara dünyanın en büyük e-ticaret pazarı olmuş, teknoloji tabanlı ödeme sistemleri, bireysel işlemlerde büyük ölçüde kağıt paranın yerini almış durumdaydı. 2021'de devlet Veri Güvenliği Yasası, Kişisel Bilgilerin Korunması Yasası, Rekabet Yasası'ndaki değişiklikler ve bunların sıkı uygulamasıyla ortaya güçlü bir şekilde girdi. Teknoloji şirketlerinin faaliyetlerinin denetlenmesi ve düzenlenmesi, günümüzde çok önemli bir ihtiyaç ve ABD'de dahil tüm büyük ekonomilerin gündeminde yer alıyor. Bu açıdan ülke yönetiminin bu yaklaşımı yerinde görünüyor ve Çin'i bu alanda öncü konuma koyuyor. Öte yandan yaklaşım, Çin'de devlet elini ekonomide daha aktif bir rol öngören politikasının yansımasını oluşturuyor.

2022, dünya ekonomisinin daha yavaş büyümesi beklendiğinden Çin ekonomisi için daha zor olacak görünüyor. Ülke yönetiminin de ekonomik büyüme için yüzde 5-6 dolayında bir hedef belirleyeceği düşünülüyor. Devletin yukarıda belirttiğimiz, kısa vadede ekonomiye etkisi olan uzun vadeli hedefler doğrultusundaki politikalarla geçici gevşeme yapma olanağı olduğundan, 2022 büyümesinin de genel olarak olduğu gibi bu hedefi aşmasını bekleyebiliriz.

Türkiye'de 6 milyon 700 bin riskli konut bulunuyor. Bu konutların 1.5 milyonu Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı tarafından dönüşüm kapsamına alındı. Dönüşüm için 2.3 trilyon TL kaynak gerekiyor. Kentsel ve yeşil dönüşümün şehirlerdeki sosyal dönüşümü de artırması bekleniyor.

İhtisas
mahkemesi
çözüm olur

Toplantıda çözüm önerilerini belirten sektör temsilcileri, "Yeni oluşacak sosyal dönüşüm kavramına özgü ihtisas mahkemeleri kurulması gerekiyor. Buradaki süreçlerin hızlanması ve sosyal dönüşümün aksamaması için bu şart" diye konuştu.

İstanbul'da 717 projede kentsel dönüşüm uygulaması yapılırken, bu projelerin sadece 36'sı riskli alan ilan edilen sınırlar içerisinde. 383 projenin inşaatı tamamlanırken, bu inşaatların toplam alanı 1.4 milyon metrekare.

Kentsel dönüşüm için 2.3 trilyon TL gerekiyor

BARIŞ CABACI

TÜRKİYE, deprem başta olmak üzere doğal afetlerin yol açtığı riskli binaların yanı sıra eski binaları da modern konutlara dönüştürmeye devam ediyor. İstanbul Ticaret Odası (İTO) Mimarlık ve Mühendislik Meslek Komitesi ve sektör mensupları, kentsel dönüşümün finansmanı, uygulamada karşılaşılan sorunlar ve çözüm önerilerini değerlendirmek üzere bir araya geldi. Toplantının açılışında konuşan İTO Başkan Yardımcısı Dr. İsrail Kuralay, İstanbul'un mimari yapısı hakkında şunları söyledi: "İstanbul'da kentleşme sorunu yıllardır hissediliyor. İstanbul'un kentsel dönüşüm ihtiyacını, 1999 depreminden sonra kötü tecrübelerle anladık. Bugün, 2000 öncesinden daha kaliteli, daha güvenilir, daha yaşanabilir binalar yapılıyor. İstanbul'da son zamanlarda artan dikey mimarinin insan yaşamına olumsuz yansıdığını düşünüyoruz. Bu yüzden, yatay mimariyi artırmamız gerekiyor."

DÖNGÜSEL EKONOMİYE

Moderatörlüğünü Mimarlık ve Mühendislik Meslek Komitesi Başkanı



Dr. İsrail Kuralay

Süleyman Uluocak'ın yaptığı toplantıda, İstanbul Üniversitesi Finans Ana Bilim Dalı Öğretim Üyesi Prof. Dr. Ali Hepşen de bir sunum gerçekleştirdi. Yeşil ekonomik dönüşümde kentsel dönüşüm kavramının, sosyal dönüşüm olarak değiştirileceğini söyleyen Hepşen, şöyle devam etti: "Sürdürülebilir ve yeşil dönüşümde kentsel dönüşüm önemli bir avantaj yakalayacak. Çünkü artık lineer ekonomi sisteminden döngüsel ekonomiye geçiş yapacağız. Kentlerimizin sıfır emisyon ile dönüşümü hızlanacak. Yeşil ekonomiyle sosyal dönüşümün artmasını bekliyoruz."

VERİ YETERSİZLİĞİ

Kentsel dönüşüm yasasının bugüne kadar 12 kez revize edildiğini hatırlatan



Prof. Dr. Ali Hepşen

Hepşen, bu sürecin olgunlaşmasının 8 yıl sürdüğünü söyledi. Hepşen, kentsel dönüşümde hedeflenen rakamlara gelinebilmesinin en önemli nedenlerinden birinin, dönüşüm verilerinin bilinmemesi olduğunu vurguladı.

ESKİ BİNALAR

İstanbul Anadolu Yakası'nda 18, Avrupa Yakası'nda 74 bölgenin kentsel dönüşüm ve riskli alan ilan edildiğini belirten Hepşen, ticaretin de çoğunlukla eski yapılarda sürdüğünü dikkat çekti. Prof. Hepşen, şöyle devam etti: "Türkiye'deki toplam konut stokunun yalnızca yüzde 8'i, 2001 yılından sonra inşa edildi ve toplam hane halklarının yaklaşık yüzde 22'si bu binalarda yaşıyor. Yüzde 78'i ise 2000 yılından önce yapılan konutlarda yaşamını

sürdürüyor. Bu oran, riskli yapıların varlıklarının ne derece yüksek olduğunu bizlere gösteriyor. Ayrıca, İstanbul'da ticari hayat eski yerleşim yerlerinde devam ediyor. Bu yüzden nüfusun büyük bir bölümü de şehir merkezlerine yakın yaşamak istiyor. Merkez ve etrafındaki yapı stoku incelendiğinde ise genel olarak bu binalar, 1980 öncesinde inşa edilmiş."

EKONOMİK BOYUTU

Kentsel dönüşüm için öncelikli alanların belirlenmesi gerektiğinin altını çizen Hepşen, kentsel dönüşümün ekonomik boyutu hakkında şu bilgileri verdi: "Hedef alanlar belirlendikten sonra finansman kaynaklarının düzgün kurgulanması da oldukça elzem. Çünkü bir binanın yenilenme maliyeti ortalama 355 bin TL. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı'na göre, Türkiye'de 6 milyon 700 bin riskli konut bulunuyor. Bu dönüşüm için toplam 2.3 trilyon TL civarında kaynağa ihtiyaç olacak. Bu bütçenin tamamının devlet tarafından karşılanamayacağı belirtilmişti. Bu yüzden kentsel dönüşümde mülk sahiplerinin de katkı sağlaması, kendi kaynaklarını harekete geçirmesi gerekiyor."

Restorasyonda işbirliği başarı getiriyor

ADEM ORHUN

İSTANBUL Ticaret Odası Restorasyon ve İzolasyon Meslek Komitesi, yılın son çalışması toplantısında sektör mensuplarını bir araya getirdi. Toplantının açılış konuşmasını yapan İTO Medis Üyesi Sultan Hızıroğlu, "Sektör temsilcileri olarak, firmalarımızın karşılaştığı sorunları ve önerileri toplayıp İTO Yönetim Kurulu'na gönderiyoruz. Onlar da çözüm önerilerimizin olduğu dosyaları ilgili kurumlara veya bakanlara iletiyor. Bu şekilde, sektörün sorunlarının çözülmesi açısından önemli gelişmeler elde ettik" dedi.

Tarihi yapıların restore edilmesi konusunda kurumlarla işbirliği içinde çalıştıklarını ifade eden Hızıroğlu, şunları söyledi: "Bu konuda yurt içinde ve yurt dışında çok yoğun çalışma var. Vakıflar Genel Müdürlüğü ve TİKA öncülüğünde bu çalışmalar yürütülüyor. Sektör olarak elimizden gelen katkıyı sunuyoruz. Her



Dr. Olcay Aydemir

restorasyon, sektörün odağında. Bunlardan biri de Topkapı Sarayı'nda sürdürülen çalışmalar."

Sektör mensuplarının, hem son günlerde yaşanan 'restorasyon tartışmalarını' hem de yeni projeleri konuşma imkanı bulduğu toplantıda, 2018-2021 yılları arasında İstanbul Rölöve ve Anıtlar Müdürü olarak



görev yapan Dr. Olcay Aydemir, 'Padişahın Evi, Topkapı Sarayı Restorasyonları ve Geçmiş İzleri' başlıklı bir sunum yaptı.

Topkapı Sarayı'ndaki bazı binaların üzerindeki beton yüklerin kaldırılmasının çok önemli bir gelişme olduğunu kaydeden Dr. Aydemir, restorasyonda çimento kullanımının iyi bir şey olmadığını vurgularken, kirecin önemine dikkat çekti. Aydemir, şunları

söyledi: "Tarihi yapılarda, zamanında yapılar ve sıvama harçlarında kireç kullanılmış. Fakat bugün incelediğimizde, yanlış restorasyon çalışmaları sebebiyle olmaması gereken birçok yüzeyde çimento karışımına çıkıyor. Kireç harcı çok önemli. Hidrolik kireç malzemesini ithal ediyoruz. Firmalarımızın bunu üretmesi lazım."

İTO'NUN DESTEĞİ

Dr. Aydemir, "İstanbul Ticaret Odası'nın çalışmalarımızda önemli bir yeri var. İTO'nun Yeni Camii Hüsnâ Kasrı restorasyonu ödül aldı. Burada olduğu gibi kamu ve kurumlar birlikte çalışınca daha büyük işler yapılabilir" dedi. Restorasyon işinin geniş kapsamlı çalışmalar gerektirdiğini belirten Dr. Aydemir, "Biz tek başına çalışmıyoruz, restorasyon bölgesindeki muhtarlarımızla, İTO ve diğer STK'larla birlikte çalışıyoruz. Son yıllarda yaşadığımız küresel problemler, bu birlik içinde aşılabılır."



'İcatlarınız rafta kalmasın'

İstanbul Ticaret Üniversitesi'nin TEKNOFEST'te dereceye giren üç takımı, İstanbul Ticaret Odası tarafından ödüllendirildi. İTO Başkanı Şekib Avdagiç, gençlere, "Hayal etmeye devam edin. Sizlerden raflarda duran projeler değil, ticarileşecek projeler bekliyorum" çağrısında bulundu.

İSTANBUL Ticaret Üniversitesi öğrencilerinin kurduğu ve Havacılık, Uzay ve Teknoloji Festivali TEKNOFEST yarışmasında dereceye giren üç takıma, İstanbul Ticaret Odası tarafından düzenlenen törenle ödül verildi. İTO Başkanı Şekib Avdagiç, ödül töreninde yaptığı konuşmada, TEKNOFEST yarışmasında ödül alan öğrencilerle gurur duyduğunu söyledi. Avdagiç, "Hiç ödül almasaydınız ya da dereceye girmeseydiniz, sadece bu etkinliğe katılmış olmanız bile bizleri gururlandırdı. Çünkü siz bu katılımla önemli bir tercihte bulundunuz. Bilgilerinizi unutmak ya da hafızada tutmak yerine onları kullanarak bir icat ortaya koydunuz" dedi.

İSTİKBAL GÖKLERDE

Başkan Avdagiç, ödül alan takımların projeleri hakkında şu bilgileri paylaştı: "Anadolu Raket takımının, yaptıkları roketlerle istikbalimizin de istiklalimizin de göklerde olduğu bilincine sahip olmaları beni

çok sevindirdi, heyecanlandırdı. Tarımsal insansız kara aracı alanında Space and Beyond Technology takımının projesi, pandemiyle tekrar altı çizilen tarım sektöründe verimliliği artırmanın gerekliliğini bir kez daha gösterdi. Ayrıca Paksumatik projesinin de sağlık sektöründe olmasını çok anlamlı buldum. Bu üç projeye finale kalan ve dereceye giren arkadaşlarımı yürekten kutluyorum."

MUCİT KİMLİĞİNİZİ YAŞATIN

İTO Başkanı olarak İstanbul Ticaret Üniversitesi öğrencilerinden tek bir şey istediğini ifade eden Avdagiç, "Hayal etmeye devam edin; çünkü hayal ettiğiniz sürece icat da çıkaracaksınız. İçinizdeki bu mucit kimliği ömür boyu yaşatın. İTO olarak, her zaman yanınızdayız. Yapmak istediklerinizi proje halinde kağıda döküp getirin, biz her türlü desteği sağlayacağız. Fakat sizlerden raflarda duran projeler değil, ticarileşecek projeler bekliyorum" diye konuştu.

3 yeni bölüm müjdesi

Fikirlerini hayata geçiren öğrencilerin ödüle layık görülmesinden mutlu olduklarını belirten İstanbul Ticaret Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Yücel Oğurlu, "Öğrencilerimiz yeni projelerle hem üretiyor hem de bizleri

temsil ediyor" dedi. Prof. Dr. Oğurlu, yeni dönem için de şu müjdelere açıkladı: "Üniversitemizde üç yeni bölüm açılması için Yüksek Öğretim Kurumu'na (YÖK) başvurduk. Yeni dönemde açılacak olan

bölümlerimiz; yapay zeka mühendisliği, yazılım mühendisliği ve sibernetik mühendisliği. Böylelikle mühendislik fakültemizi güçlendirmiş olacağız. Ayrıca eğitim kadromuzu da 50 yeni akademisyenle güçlendiriyoruz."

TİCARET'in ödül alan projeleri

GökŞahi roketi: Alçak irtifada üniversiteyi temsil eden, Türkiye ikincisi ve en iyi tasarım ödülü alan Anadolu Raket Takımı, Ali Koç önderliğinde Melike Demirci, Ahmet Can Fırat, İrfan Özakiş, Can Ceylandağ, Kutay Güvenç, Mustafa Nazmi Özdemir, Taylan Caner Alaş ve Oğuzcan Tezel'den oluşuyor. Dokuz üyeden sekizi Mekatronik Mühendisliği bölümünde lisans öğrencisi. Takımın danışmanlığını ise Dr. M. Alper Özpınar yürütüyor.

Space and Beyond Technology: Tarımsal insansız kara aracı alanında geliştirilen projeye dördüncü olan takım, Emre Uçar, Eray Kırkpınar, Burak Öztürk, Durmuş Ali Anataş'tan oluşuyor. Takımın danışmanlığını Dr. Öğr. Üyesi Muhammet Ceylan yapıyor.

Paksumatik: İlk yardım ve sağlık alanındaki projesiyle beşinci olan takımda Samet Kılıç, Hussein Alfakeer ve Eshagh Shahnavaş yer alıyor.

TEKNOFEST TAKIMLARINA İTO'DAN ÖDÜL



FOTOĞRAF: KAMİL ÇATAK

İTO'nun Eminönü merkez binasında yapılan ödül törenine İTO Başkanı Şekib Avdagiç, İTO Yönetim Kurulu Üyeleri Bahadır Yaşık, İbrahim Doğan Salman ve Münir Üstün, İstanbul Ticaret Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Yücel Oğurlu, Rektör Yardımcıları Prof. Dr. Elçin Aykaç Alp ve Prof. Dr. Abdül Halim Zaim, İTO Genel Sekreteri Prof. Dr. Nihat Alayoğlu ile öğrenciler ve aileleri katıldı.

Ticaretin elçileri eğitimlerini tamamladı

TÜRKİYE'deki uluslararası öğrencilere ihracat, pazarlama, dış ticaret, girişimcilik konularında eğitim vermek için geliştirilen Genç Ticaret Elçileri Projesi'nin ilk etabı tamamlandı. Genç MÜSİAD tarafından hazırlanan projeye İstanbul Ticaret Üniversitesi ve Uluslararası Öğrenci Dernekleri Federasyonu (UDEP) destek verdi. İstanbul Ticaret Üniversitesi'nde yüz yüze düzenlenen eğitimlere Türkiye'deki uluslararası öğrenciler yoğun ilgi gösterdi. Proje kapsamında katılımcılara dış ticarette temel kavramlar ve evraklar, teslim şekilleri (Incoterms) ve lojistik, ödeme şekilleri ve Eximbank



istendi. Sunumlardaki performans ve çeşitli kriterler göz önünde bulundurularak jüri tarafından seçilen öğrenciler, İstanbul'da dış ticaretle uğraşan firmalarla iş görüşmeleri yapmaya hak kazandı. Ayrıca eğitimleri başarıyla tamamlayan öğrencilere, İstanbul Ticaret Üniversitesi Sürekli Eğitim Merkezi onaylı sertifika verildi.

Bundan sonra da düzenli olarak yapılması planlanan Genç Ticaret Elçileri Projesi'nin hedefi, proje katılımcısı öğrencilerin Türkiye ile kendi ülkelerinin hinterlandı arasında ticaret köprüleri kurmak. Bununla birlikte, proje katılımcısı başarılı öğrencilerle, Türkiye'de dış ticaretle uğraşan ve yabancı dil bilen dış ticaret personeli ihtiyacı bulunan firmaların buluşturulması amaçlanıyor.

uygulamaları, devlet destekleri, e-ihracat, pazar araştırması ve uluslararası pazarlama, müşteri & tedarikçi bulma yöntemleri ve ticari istihbarat, dış ticarete girişimcilik ve iş modelleri alanında dersler verildi.

İŞ GÖRÜŞMESİ FİRSATI

Üçüncü defa düzenlenen eğitimin sonunda katılan öğrencilerden sunum yapmaları



İSTANBUL TİCARET
ÜNİVERSİTESİ



SEM
İSTANBUL TİCARET ÜNİVERSİTESİ
SÜREKLİ EĞİTİM MERKEZİ

UYGULAMALI DIŞ TİCARET UZMANLIĞI SERTİFİKA PROGRAMI

Eğitim Tarihi: Planlanmaktadır
Eğitim Yeri: Dijital Platform (Online Eğitim)
Eğitim Süresi: 13 gün (54 saat)
Ayrıntılı Bilgi için: sem@ticaret.edu.tr
Ücret: 2.592 TL (KDV dahil)



2021

Fert ve toplum olarak aydınlık bir geleceğe talip olmak, daha güçlü yarınların sahibi olmak için en önemli hareket noktası ve kaynak, hiç kuşku yok ki, insanın kendisidir. Yanlışımız, doğrumuz, hatamız, eksikimiz, takıntımız, eleştirimiz, gelişme isteğimiz... Her ne varsa önce kendimizden başlamanız, önce kendimizi iyileştirmemiz ve düzeltmemiz şarttır.

İnsan nedir?

Maddeyi, hayatın merkezinden çıkararak Hegel'in ifadesiyle yaşamı inşa eden fikirler ve inançlardan oluşan manayı, hayatın merkezine koymaktır bütün mesele. Varlık âleminde her şeyi yerli yerinde görmek, anlamak ve bu uçsuz bucaksız âlemden kendimizle, varlık nedenimizle buluşmak ve nihayetinde kendimizi bilmekten söz ediyoruz. Mesele belki de insan olmaktan uzaklaşıp yalnızca bir canlı olmaya meylettiğimiz şu zamanda, 'insan nedir' sorusunu tekrar ana gündemimiz haline getirmektir.

Zira insan olmayı; sadece üremeye, mal edinmeye, iktidar olmaya, üretmeye, diğerlerini geçmeye hapsedmekten çıkarmak zorundayız. 'İnsanın ne işe yaradığı' değil, 'insanın ne olduğu' üzerinden geliştirilecek fikir inşası, bizi ahlakın ve adaletin ev sahipliğinde sağlıklı bir düşünce düzlemine kavuşturur. Böylece hayatımıza bir anlam yükleyebilir, varlığımız üzerinden bizi var eden güçle doğrudan iletişim kurabiliriz.

Belki de buradan hareketle sadece insan soyunu değil, tüm varlığı etkileyen; deprem, tsunami, sel, volkanik patlama, çığ ve pandemi gibi doğal afetler ve ardından yaşanan krizlerdeki payımızı daha objektif biçimde görme imkânımız olacaktır.

Bildiğimiz ama uzaklaştığımız insani değerlerle böylece yeniden buluşabiliriz. Ve kendinden hızla uzaklaşan insanlık ailesi, günlük sığ çıkarların ve işlevlerin gölgesinden kurtularak yeniden kendi özünü yolcu olabilir. Zira gerçek ve kalıcı mutluluğa bu şekilde ulaşılabilir.

Varlığın özünü cisim ve maddede değil, ruh ve manada arama yolculuğu, bizi sevgiye ve sevginin başı dönmüş hali olan aşka götürecektir. İnsanın; kendine dönmesi, içeriden bakışı yakalaması, kendine yolculukta mesafe olarak doyumuna ulaşmasıdır aşk. Şükürle yetinmeyip olumsuzun içindeki hakikati görmek yani hamd edebilmektir aşk.

Aydınlık geleceğin neresindeyiz?

Bunca maddi ve ruhsal yıpranmanın yol açtığı kirlenme ile başa çıkmak için bize bir fırsat sunan kriz anlarını değerlendirmek ve gerçek mutluluğa götüreceği aşkı yakalamak elimizdedir.

Acaba biz; fert, aile ve toplum olarak yeni yılın ve yılların sunacağı aydınlık geleceğin neresindeyiz? Bu aydınlık geleceği, daha da aydınlatmanın mı yoksa 'benlik' ya da 'ideolojik' çıkmazlarımızı savunmanın mı derindeyiz?

Unutmamalıyız ki, kendimizden ödün vermeden, hiçbir üretim yapmadan, herhangi bir riske girmeden, vakti geçmiş bilgilerin, takıntı haline dönüşen ideolojilerin karanlığında kalarak mesnetsiz eleştirilerle ve gösterişe dayalı bir çabayla günü kurtarmak, kurtardığımızı zannetmek ve böylece ayakta kaldığımızı düşünmek tam bir yanlış ve yıkılmışlığın resmidir.

Ve yine unutmayalım ki her acı, tatlıya ulaşma azmimizi kamçılar. Hayatta yaşadığımız sarsıntılar, yeni bir denge kurmanın, ağlamak gülmenin, kış ilkbaharın, almak vermenin, negatif pozitifin, kavganın barışın habercisidir.

Nice mutlu ve sağlıklı seneler dileğiyle yazımızı bir dörtlükle bitirelim.

"Gün gelir boşa çıkar yollar,

yolculuklar,

Ömür yolu bir mola durağına gelir.

Senin için dursa da saat, bitse de yol,

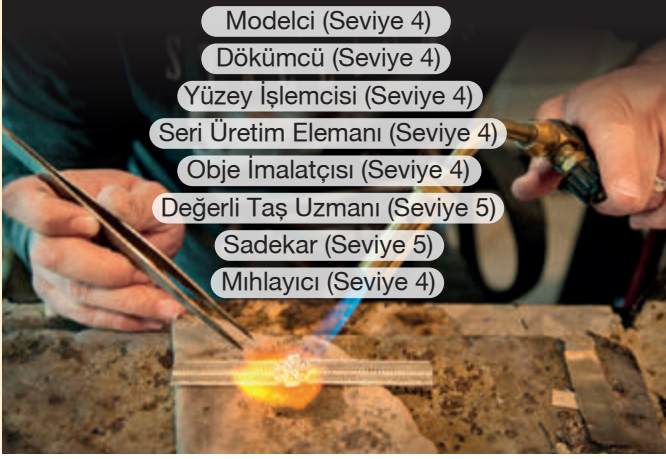
Aslında devam eder zamandaki

yolculuk."

(İlham-ı Aşk, 2015)

Kuyumcular mesleki standartlara onay bekliyor

Hazırlanan 8 mesleki yeterlilik taslağı



İSTANBUL Ticaret Odası, kuyumculuk sektörü için Mesleki Yeterlilik Kurumu (MYK) ile Mesleki Yeterlilik Hazırlama İşbirliği Protokolü imzaladı. Bu protokol kapsamında İTO Kuyumculuk Meslek Komitesi mesleki yeterlilik çalışmaları gerçekleştirdi. Komite Başkanı Mehmet Erhan Hoşhanlı'nın koordinesinde farklı illerden akademisyen, sektör temsilcisi ve çalışanların katılımıyla

gerçekleştirilen çalıştaylar neticesinde 8 mesleki yeterlilik taslağı hazırlandı.

Bu taslakların hazırlanmasında Resmi Gazete'de yayımlanan meslek standartları baz alındı.

ULUSLARARASI GEÇERLİLİK

Hazırlanan yeterlilikler, şeffaflığı ve katılımcılığı artırmayı, aynı zamanda objektif ve ulusal platformda kabul gören bir mesleki yeterlilik

oluşturabilmeyi amaçlıyor. Tarafların talep ve beklentilerini tam olarak karşılaması beklenen taslak, MYK Sektör Komitesi'nde değerlendirilecek ve MYK Yönetim Kurulu'nun onayına sunulacak. MYK Yönetim Kurulu'nun onayı ile yayımlanacak olan mesleki yeterlilikler ile kuyumculuk sektöründeki çalışanların uluslararası geçerliliği olan mesleki belge almalarının önü açılacak.

Dış ticarette gündem artan maliyetlere çözüm



İstanbul Ticaret Odası Dış Ticaret İhtisas Komitesi üyeleri, vergi yükü ve lojistik maliyetlerini düşürmek için çözüm önerilerini görüştü.

OSMAN KUVVET

İHRACAT ve ithalat işlemlerinde karşılaşılan sorunlar, İstanbul Ticaret Odası Dış Ticaret İhtisas Komitesi Toplantısı'nda değerlendirildi. İTO'nun konuyla ilgili Medis ve komite üyelerinin katıldığı toplantıda, dış ticaretle ilgili sorunlar ve çözüm önerileri tartışıldı.

Lojistik, gümrük, tekstil ve deri sektörleri başta olmak üzere yaklaşık 20 meslek komitesinden sektör temsilcisinin katıldığı toplantıda, lojistik maliyetlerindeki artış ve ilave gümrük vergileri ana gündem oldu.

ORTAK HAREKET

Toplantıyı yöneten İTO Yönetim Kurulu Üyesi Levent Taş, ilave vergiler ve 'Eşdeğer Eşya Kısıtlaması' ile ilgili yaşanan aksaklıklar ile suistimallerin önüne geçilmesi için ihracat yapan sektör temsilcilerinin ortak hareket etmesinin önemini vurguladı.

Toplantıda, hammadde üzerindeki ithalat vergilerinin, taşıma bedellerinin üzerinden hesaplanmasının, sektörler için maliyet baskısını artırdığına dikkat çekildi.

EŞDEĞER EŞYA

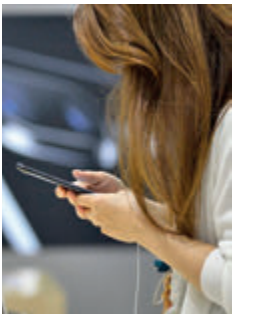
Toplantıda, tekstil ve kumaş sektöründen bazı temsilciler, Gümrük Tarife İstatistik Pozisyonu'ndaki (GTİP) ürünlere dair 'Eşdeğer Eşya Kısıtlaması'nın kaldırılmasını istedi. Ancak diğer sektörlerden bazı temsilciler de kısıtlamanın suistimaller sebebiyle getirildiğini ve bu yüzden kaldırılmasının sakıncaları olabileceğini hatırlattı.

Telefon satışlarında 6 ay taksit yapılabilecek

TİCARET Bakanlığı tarafından hazırlanan Perakende Ticarete Uygulanacak İlke ve Kurallar Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik, Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girdi.

Yönetmelikle, Bankacılık Düzenleme ve Denetleme Kurumu'nun (BDDK) cep telefonlarında 'yenilenmiş ürün teşviki' kapsamında fiyat limitlerinde ve taksit sayılarında yaptığı değişikliğe uygun düzenlemeye gidildi.

Buna göre, fiyatı 5 bin liranın üzerinde olan cep telefonu satışlarında 3 ay, yenileme merkezleri veya yetkili satıcılarca gerçekleştirilmesi kaydıyla fiyatı 5 bin liranın üzerinde olan 'yenilenmiş ürün' niteliğindeki cep telefonu satışlarında 6 ay taksit uygulanacak.



BAUMA CTT RUSSIA 2022

Moskova / Rusya Federasyonu
24 - 27 MAYIS 2022

Türkiye Milli İştiraki
İstanbul Ticaret Odası Organizasyonu



DOĞU AVRUPA VE KUZEY ASYA'NIN ÖNDE GELEN İNŞAAT PLATFORMU, RUSYA'NIN EN BÜYÜK İNŞAAT FUARI BAUMA CTT RUSYA'DA BULUŞALIM!

BAUMA CTT RUSSIA

- 55.000 m² sergileme alanı
- 19 ülkeden 603 katılımcı
- 55 ülkeden ve Rusya'nın 71 bölgesinden 22.726 ziyaretçi
- 22. kez düzenlenecek Rusya'nın en büyük inşaat endüstrisi fuarı
- Bauma fuarları zincirinde İstanbul Ticaret Odası organizasyonlarının başarı grafiği

KATILIM BEDELİNE DAHİL HİZMETLER

- Stant dekorasyonu ve aydınlatma
- Nakliye, gümrük, sigorta işlemleri
- Fuar kataloğu ve web sayfasında firma bilgilerinin yayınlanması
- Türkiye Milli İştiraki broşüründe firma bilgilerinin yer alması
- Fuar süresince internet ve ikram hizmetleri
- Fuar giriş kartı
- T.C. Ticaret Bakanlığı teşvik işlemlerine ilişkin dosya masrafı ve bilgilendirme

ÖDEME PLANI

Minimum stant alanı	: 12 m ²
Katılım bedeli	: 6.720 TL/m ²



İSTANBUL
TİCARET
ODASI 1882

Akif Gönülcü / Çağrı Oluç / İdil Aslantaş

Tel : 0212 455 61 19 / 0212 455 61 05 / 0212 455 61 13

GSM : 0533 959 30 57 / Faks: 0212 520 15 26

E-Posta : akif.gonulcu@ito.org.tr / cagri.oluc@ito.org.tr

idil.aslantas@ito.org.tr

444 0 486 | ito.org.tr | @itokurumsal

Sektörel avantajları

- Yetki belgesiz, sigortasız, muayenesiz, kayıt dışı taşımaları engelliyor.
- Araç sahibinin uzun zaman yük bekleme sorununu ortadan kaldırıyor.
- Bekleme kaynaklı kazanç kayıplarını önüyor.
- Yükün tipine uygun olmayan araç nedeniyle maliyetler artmıyor.
- Taşımacı, dönüş için de rahatlıkla yük bulabiliyor.
- Böylece ciro artışı sağlıyor.
- Sevkiyatlar zamanında yapıldığı için müşteri memnun kalıyor.
- Araç ve yük bilgileri ile izlenebilir, ölçülebilir lojistik datası oluşuyor.
- Araç başına doluluk oranı arttığı için taşıma başına karbon salınımı azalıyor.



Taşımacılık sektörü için dijital lojistik terminali

Lojipark, yükleri için uygun araç arayan lojistik firmaları ile yük arayan araç sahiplerini dijital pazaryerinde buluşturuyor. LojiPark, yük arama süresini azaltma, yükün türüne ve miktarına uygun araç bulabilme, kayıt dışı taşımayı engelleme gibi birçok avantaj sağlıyor.

SOYHAN ALPASLAN

TEKNOPARK İstanbul Kuluçka Merkezi (Cube Incubation) firmalarından Lojipark-Dijital Lojistik Terminali, yurt içi karayolu taşımacılık sektörüne dijital pazaryeri hizmeti veriyor. Yük arayan araç sahipleri ile yük taşımak isteyen firmaları dijital ortamda bir araya getirip, yük arama ve araç bulma süresini dakikalara indiriyor. Firmalar yükün türüne ve miktarına uygun araç bulabiliyor. Yetki belgesiz, sigortasız, muayenesiz, kayıt dışı taşımaları engelleyen dijital pazar, güvenli taşımacılık hizmeti sunuyor. İstanbul Ticaret'in sorularını Lojipark'ın kurucu ortaklarından İbrahim Ercanlar cevapladı.

ŞAHANIN EN BÜYÜK İHTİYACI

Lojipark'ın kuruluş sürecini anlatır mısınız?

Lojipark'ı, 2021 yılında dört girişimci ile birlikte kurduk. Hepimiz sektörde 15 ila 30 yıl arasında değişen deneyimlere sahibiz. İhtiyaçları, eksiklikleri ve beklentileri bilerek, söz konusu açıkları ortadan kaldırmak, sahanın en büyük ihtiyacı dijital bir pazaryerini sektöre kazandırmak amacıyla yola çıktık.

MEVCUT SEKTÖR İŞLEYİŞİ

Yurt içi nakliye sektörünün durumu nedir?

Sektör, eski usullerle çalışıyor. Hemen hemen her şehirde bulunan irili ufaklı nakliye terminalleri üzerinden ilerleyen alaylı bir biçimde araç-yük operasyonları yürütülüyor. Araç sahipleri ve sürücüler, taşımacılık yaptırın firmaların nakliye terminallerinde bulunan ofislerini dolaşıp, kendilerine yük anıyorlar. Bazen bütün bir günleri ofis dolaşmakla geçebiliyor. Ofisler, kapı önlerinde tahtalara ihtiyaç duydukları aracı, taşınacak malı ve miktarını yazıp, kamyoncuların gelmesini bekliyor.

YURT İÇİ TAŞIMACILIK

Araç sayısı, taşınan yük miktarı belli mi?
Halen 870 bin bireysel karayolu araç sahibi günde 300 bin spot sevkiyat yapıyor. Sevkiyatlar günlük ve anlık gerçekleşiyor. Yaklaşık 150 bin sevkiyat sözleşmeli yapılırken, 300 bini ise spot olarak gerçekleştiriliyor. Lojistik firmalarının özmal araç oranı yüzde 5 civarında. Sektör yüzde 95 oranında bireysel araç sahibi üzerinden ilerliyor. Bireysel kamyoncular, sevkiyat başı 100-400 TL arası komisyon ödüyor.

YÜZ YÜZE GÜVENLİ HİZMET

Ofisiniz var mı?

Gebze'de Marmara Nakliyeciler Sitesi'ndeki destek ofisimizde yüz yüze hizmet veriyoruz. Teknik çalışmalarımızı Teknopark İstanbul'da gerçekleştiriyoruz. Ayrıca saha destek ekibimizle hem şirketler hem kamyoncular istedikleri an görüşebilecekleri bir muhatap bulmanın güvenliğini sağlıyoruz.

FİRMA İLE EŞLEŞME

Lojipark'ın çalışma sistemini anlatır mısınız?

Lojipark ile hem taşımacılar hem de yük taşımak isteyen firmalar dakikalar içinde birbiri ile eşleşebiliyor. Lojistik firmaları yükün cinsini, miktarını, varış yerini gösteren ilanlar verip, araç sahiplerinin ilana verdiği teklifler arasından istediğini seçiyor. Dijital ortamda tarafların sahip olmaları gereken belgeler kayıt altına alınıyor. Eksik belgesi olanlar sisteme kabul edilmiyor. Yük sahibi ile araç sahibi Lojipark üzerinden iletişim kurabiliyor. Yaptıkları iş sonrası yük sahibi ve araç sahibi birbirlerini puanlayarak kalite profillemesi sağlanıyor.

MOBİL KULLANIM

Lojipark'a nasıl kayıt olunuyor?

Şu anda Android cihazlara indirilebilen mobil bir uygulamamız var. Kısa zamanda iOS cihazlarda da kullanıma uygun hale gelecek. Sisteme kaydını yaptıran taşımacılar, şirketlerin ilanlarını birebir görebiliyor. 6 ay boyunca aldıkları bu hizmet karşılığında herhangi bir ücret ödemiyorlar.

İLANLARA TEKLİF VERİLİYOR

Fiyatlar nasıl belirleniyor?

Lojistik firmaları; yükün cinsini, miktarını, gideceği yeri gösteren ilanlar açıyor. Araç sahipleri de bu ilan için fiyat tekliflerini gönderiyor. Şirketler, teklifler arasından istediklerini seçiyor. Böylece uygun araç ile uygun yük eşleşmiş oluyor ve sevkiyatlar sorunsuz, dinamik bir şekilde gerçekleştiriliyor.

SEKTÖRÜ TANIMAK LAZIM

Rakipleriniz var mı?

Rakiplerimiz var ama biz sektör dinamikleri ve iş yapış şekline uygun iş modellerimiz ile farklıyız. Araç sahibi ve yük sahibinin davranışlarını bilerek, sektörel bilgi ve tecrübe ile hareket edebilme yetkinliğine sahibiz ki, bu kritik önemde bir konu. Ekibimizde 25 yıllık araç sahibi şoför de var, 17 yıllık lojistik yöneticisi de, 20 yıllık yazılımcı da. Türkiye'de en yoğun yük çıkışının olduğu Marmara Nakliyeciler Terminali'nde ofisimiz ile araç sahiplerinin yüz yüze temas ihtiyacını karşılıyoruz. Lojipark'ın sektör için büyük bir veri tabanı olması için çalışıyoruz.

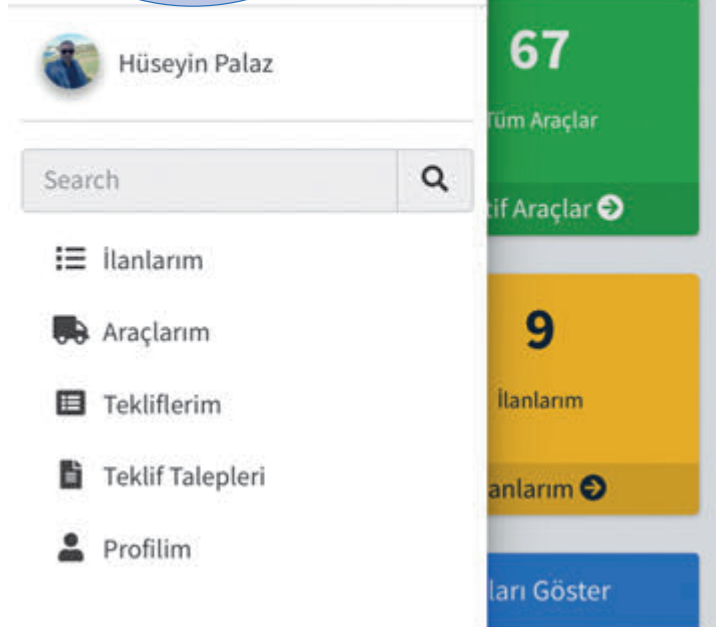


Etohum'da birinci sırada

“Öncü ve hızlandırıcı melek yatırım platformu Etohum'da, 2021 yılı içinde hep birinci sırada yer aldık. Etohum, startup ekosistemi için değerli bir yer. Yatırımcı turlarımız devam ediyor. 17 melek yatırımcı ile sıcak temas içindeyiz. Bilgiyi Ticarileştirme Merkezi'nde ön kuluçkada eğitimlerimiz sürüyor.”

Puan sistemi

“Lojipark ile çalışan şirketler ve nakliyeciler birbirlerine puan verip, yorum yazıyorlar. Kendi kendini denetleyen bir otokontrol sistemi oluşuyor. Böylece taraflar birbirlerini daha iyi anlayabiliyor ve hatalar en aza iniyor.”



Tarıma dayalı ekonomik yatırımlar için destek

Tarım ve Orman Bakanlığı tarafından Ulusal Tarım Stratejisi Kırsal Kalkınma Planı çerçevesinde Kırsal Kalkınma Yatırımlarının Desteklenmesi Programı

başvuruları başladı.

Programla doğal kaynaklar ve çevrenin korunması dikkate alınarak, kırsal alanda gelir düzeyinin yükseltilmesi, tarımsal üretim ve tarıma dayalı sanayi entegrasyonunun sağlanması için küçük ve orta ölçekli işletmelerin desteklenmesi, tarımsal pazarlama altyapısının geliştirilmesi amaçlanıyor. Gıda güvenliğinin güçlendirilmesi, kırsal alanda alternatif gelir kaynaklarının oluşturulması, kırsal ekonomik altyapının güçlendirilmesi, tarımsal faaliyetler için geliştirilen yeni teknolojilerin üreticiler tarafından kullanımının yaygınlaştırılması, yürütülmekte olan kırsal kalkınma çalışmalarının etkinliklerinin artırılması ve kırsal toplumda belirli bir yerel kalkınma kapasitesinin oluşturulmasına katkı sağlanması da programın amaçları arasında yer alıyor.

İlk ürünün işlenmesi, kurutulması, dondurulması, paketlenmesi ve depolanmasına yönelik yatırımlara hibe desteği veriliyor.

Yatırım konuları

1. Tarımsal ürünlerin işlenmesi, kurutulması, dondurulması, paketlenmesi ve depolanmasına yönelik yatırım konusunda yeni tesis, kısmen yapılmış yatırımların tamamlanması, faal olan mevcut tesislerin kapasite artırımı ile teknoloji yenileme ve/veya modernizasyonu
 - a. Tıbbi ve aromatik bitkilerin
 - b. Bitkisel ürünlerin işlenmesi, kurutulması, dondurulması, paketlenmesi ve depolanmasına yönelik yeni tesislerin yapımı, kısmen yapılmış yatırımların tamamlanması, faal olan mevcut tesislerin kapasite artırımı ile teknoloji yenileme ve/veya modernizasyonu
 - c. Hayvansal ürünlerin işlenmesi, kurutulması, dondurulması, paketlenmesi ve depolanmasına yönelik yeni tesislerin yapımı, kısmen yapılmış yatırımların tamamlanması, faal olan mevcut tesislerin kapasite artırımı ile teknoloji yenileme ve/veya modernizasyonu
2. Tarımsal üretime yönelik sabit yatırımlar
 - a. Modern seraların
 - b. Büyükbaş hayvan yetiştiriciliğine yönelik yeni tesislerin
 - c. Küçükbaş hayvan yetiştiriciliğine yönelik yeni tesislerin
 - ç. Kanatlı yetiştiriciliğine yönelik yeni tesislerin
 - d. Kültür mantarı üretimine yönelik yeni tesislerin
 - e. Büyükbaş ve küçükbaş kesimhanelerin
 - f. Kanatlı kesimhanelerine yönelik yeni tesislerin yapımı/tamamlanması/kapasite artırımı/teknoloji yenileme/modernizasyonu
3. Yenilenebilir enerji kaynakları kullanımına ilişkin yatırımlar
4. Su ürünleri yetiştiriciliğine yönelik yatırımlar
5. Hayvansal ve bitkisel orijinli gübre işlenmesi paketlenmesi ve depolanması

Hangi iller destek kapsamında?
Uygulama 81 ilde yapılacak.

Yatırım tutarı ve destekleme oranı

Proje tutarı yeni tesisler için 3.5 milyon TL, yatırımın tamamlanması için 2.5 milyon TL, kapasite artırımı/teknoloji yenileme/modernizasyon için 2 milyon TL'dir.

Destek oranı yüzde 50'dir.

Son başvuru: 31 Ocak 2022

Başvuru nereye yapılacaktır?

https://edys.

tarim.gov.tr/tarim/onlinebasvuru.

aspx adresinden online olarak yapılacak.



Ahmet KARATAŞ

Akıllı arı kovanları

Arı kolonilerinin sağlığını koruyabilmek için veri analitiği ve yapay zekadan yararlanılarak akıllı kovanlar tasarlandı.

AYŞE BAŞAK

ARILAR, iklim krizinin dünya çapındaki zararlı etkilerinden en çok etkilenen böcek türlerinden. 2019 yılında kış boyunca ABD'deki arı kolonilerinin yüzde 40'ı öldü. İklim değişikliğine ek olarak doğal beslenme alanlarının azalması, artan tarım ilacı kullanımı gibi stres faktörleri, arıların yaşamını olumsuz etkiliyor. Arılar, küresel gıda tedarik zincirinde hayati bir rol oynuyor. Arıların kaybı dünyanın birçok ekosisteminde yıkıcı bir çöküşü tetikleyebilir. Arıların ekosistemde kilit rol oynamasının nedeni, bitkilerin nektarlarını toplarken onların tozlaşmalarını sağlamaları. Bitkiler tozlaşmaya, dolayısıyla arılara ihtiyaç duyuyor. Arılar yok olursa bitkiler, bitkiler yok olursa insanlar ve diğer canlılar için besin sıkıntısı baş gösterir, devamında dünya çapında açlıktan bahsetmeye başlarız.

SORUNA ERKEN MÜDAHALE

Kaliforniya merkezli bir girişim olan BeeHero, arı kolonilerinin sağlığını koruyabilmek için veri analitiği ve yapay zeka karışımını kullanarak akıllı kovanlar tasarladı. GPS de dahil olmak üzere dokuz farklı sensör aracılığıyla tasarlanan



algoritma ile 30 farklı koloniye karşılaştıran ve her kovanda yüzlerce farklı senaryoyu tahmin edebilen bu sistem sayesinde arıcular kovanda bir sorun olup olmadığını çok geç olmadan anlayabiliyor. Böylece zamanında müdahale edilen kovandaki arıların hayatta kalma oranı artırılıyor. Ölçümler ile ses, sıcaklık, nem, manyetik alanın yanı sıra kraliçe arı sağlığı, akar istilası, hastalık başlangıcı, kuluçka sayısı ve kovan yağmasının tespiti mümkün.

BİLGİ PARMAKLARIMIZIN UCUNDA

Geçen bahardaki ilk deneme sürecinde sistemi kullanan Lary Johnson isimli arıcı, "Normalde sahip olamayacağımız bilgiler artık parmaklarımızın ucunda. Bu bilgilere telefonumdaki bir platformda erişebiliyorum. Bu bilgiler, normalde fiziksel olarak kovanları açarak inceleyip, bazen uzun vakitler ayırarak alabileceğim bilgilerdi ve 3 bin kovanım olduğu için bunun takibi çok zor oluyordu. Kraliçe arının kovanda olduğunu bildiğim zaman o kovana yaklaşımım farklı oluyor. Bunun gibi birçok bilgi işimi oldukça kolaylaştırdı" diyor.



Kablosuz şarj teknolojisinde dev adım

SÜPER iletkenler, elektriğe direnç göstermez ve bu onların en hızlı yoldan hedefe ulaşmasını sağlar. Günümüzde çok kısıtlı bir alanda kullanılan kablosuz şarj teknolojisinin oldukça geniş bir potansiyeli var. Harvard ve Tampere Üniversitesi'nden bilim insanları, elektronların, yüksek düzeyde yapılandırılmış malzemelerden geçebileceği beklenmedik bir yolu ilk kez açıkladı. 'Dallanmış yol' denilen akış hakkında bilim adamları



halen çalışmalarını sürdürüyor. Keşfin, kuantum mekaniğinin elektron davranışını nasıl etkilediğini açıklamaya yardımcı olacağı düşünülüyor. Ayrıca bilim insanları, bu keşif ile yapay süper iletkenler oluşturmak için elektron yollarını kontrol etmenin bir yönteminin de bulunabileceğini tahmin ediyor. Bilim insanları, araştırmanın halen başlangıç seviyesinde. Ancak bununla birlikte beklenen gelişme sağlanır ve sonuç alınırsa elektrikli otomobillerin kablo olmadan hızlıca şarj olabileceklerini göreceğiz.

İSTANBUL SEVDALISI KİTAP TUTKUNLARININ YENİ ADRESİ KİTAP İSTANBUL

Yüzlerce seçkin eser, açılışa özel indirimlerle sizleri bekliyor.



kitapiststanbul.org.tr

Instagram / #okitapist



Kitap İstanbul, İstanbul Ticaret Odası Eğitim ve Sosyal Hizmetler Vakfı Kuru Tesisleri İktisadi İşletmesidir.

AB DESTEKLİ
PROJEYLEÖnce mesleki eğitim
sonra da iş verilecek

Mesleki ve Teknik Eğitim Yoluyla Sosyal ve Ekonomik Uyum Projesi (SEUP), hem Suriyeli hem maddi durumu yetersiz olan Türk çocukları hayata hazırlıyor. Öğrencilerin sosyal ve mesleki uyumunu geliştiren proje için İstanbul'da 13 okulda atölyeler yenilendi. Mezun olan gençlerin Odalar aracılığıyla istihdam edileceği, ilk yıl masraflarının da devlet tarafından karşılanacağı bildirildi.



IFAT 2022

Münih / Almanya
30 Mayıs - 3 Haziran 2022

- Arıtma Sistemleri, Atık Su, Hidrolik Mühendisliği
- Geri Dönüşüm, Katık Atık Sistemleri
- Araç Üstü Ekipmanları, Cadde Temizliği
- Pompa

ÇEVRE TEKNOLOJİLERİNİN VE
ATIK YÖNETİMİNİN LİDER FUARI

IFAT 2022

- Sektöründe dünyanın lider fuarı
- 260.000 m² de 18 salon ve açık alan
- 58 ülkeden 3.305 katılımcı
- 162 ülkeden 142.472 profesyonel ziyaretçi
- Türkiye milli katılım organizasyonunun 2012 yılından itibaren yükselen başarı grafiği

KATILIM BEDELİNE DAHİL HİZMETLER

- Stant dekorasyonu, temel aydınlatma
- Ürünlerin nakliye, gümrükleme ve sigorta işlemleri
- Fuar web sayfasında firma bilgilerinin yer alması
- Oda'mızca hazırlanan katalogta firma bilgilerinin yer alması
- Fuar süresince internet ve ikram hizmetleri
- Fuar giriş kartı
- T.C. Ticaret Bakanlığı teşvik işlemleri hakkında bilgilendirme

ÖDEME PLANI

Minimum stant alanı : 9 m²
Katılım bedeli : 5.520 TL / m²



Esra Yılmaz / Akif Gönüllü / Esra Avcıoğlu
Tel : 0212 455 65 10 / 455 61 19 / 455 61 10
E-Posta : esra.yilmaz@ito.org.tr / akif.gonulcu@ito.org.tr / esra.avcioglu@ito.org.tr
GSM : 0533 959 30 57
444 0 486 | ito.org.tr | @itokurumsal

ADEM ORHUN

MESLEKİ teknik eğitimi yaygınlaştırmaya yönelik projeler sadece Türk vatandaşları için değil, 'mülteci' olarak adlandırılan ailelerin çocukları için de uygulanıyor. Avrupa Birliği destekli Türkiye'deki Mülteciler İçin Mali Yardım Programı kapsamında uygulanan 'Mesleki ve Teknik Eğitim Yoluyla Sosyal ve Ekonomik Uyum Projesi (SEUP)' daha tamamlanmadan ikinci etabının hazırlıkları yapılıyor. 2017'de başlatılan projenin ilk etabı, önümüzdeki temmuz ayında tamamlanacak. Bu kapsamda ilk etapta neler yapıldığı tanıtıldı.

TOPLAM 55 OKUL

Projenin ilk etabı için 100 bin ve daha fazla Suriyeli'nin yaşadığı İstanbul, Bursa, Gaziantep, Kilis, Şanlıurfa, Mersin, Adana ve Hatay seçildi. İlk etap kapsamında bu şehirlerde yüzde 30'u Suriyeli olmak üzere 14-17 yaş aralığındaki 65 bin öğrenci, 55 mesleki ve teknik eğitim okulunda 1.187 atölye ve laboratuvarla ders gördü.

SEUP'un 50 milyon Euro'luk ilk etabında, 13'ü İstanbul'da olan 55 okulda hem tadilat çalışmaları yapıldı hem de atölye makinaları yenilendi. Böylece daha modern ve temiz atölyelerde çocukların mesleki teknik eğitime ilgilerinin artması sağlandı.

Projenin 75 milyon Euro bütçeli ikinci etabı da 2021'de başladı. Yeni etaba Ankara, Konya, İzmir, Kahramanmaraş, Kayseri, Kocaeli ve Mardin dahil edildi. Böylece projenin uygulandığı kent sayısı 15'e, okul sayısı ise 57'ye yükseldi.

UYUM KOLAYLAŞACAK

Projenin tanıtım toplantısı, İTO'nun Cemile Sultan Korusu Tesisleri'nde yapıldı. Toplantıda konuşan Mesleki ve Teknik Eğitim Genel Müdürlüğü (MTEGM) Programlar ve Öğretim Materyalleri Daire Başkanı Ercan Alpaz, Türkiye'de misafir edilen geçici koruma altındaki Suriyelilerin çocuklarının teknik eğitim almasının, hem kendileri ve aileleri hem de Türkiye için birçok riski ortadan kaldırdığını vurguladı.

İstanbul İl Millî Eğitim Müdürü Levent Yazıcı ise projenin temel amacının, öğrencilerin mesleki eğitim alarak istihdam edilmesi olduğunu söyledi. Yazıcı, bununla birlikte gençlerin meslek hayatına uyumlarını kolaylaştıran projenin, hem göçmen



hem Türk öğrencilerin uyumları için de etkili olduğunu belirtti. Yazıcı, "Bu çerçevede İstanbul'da da en üst düzeyde bu okullarımızdan yararlanma çalışmalarımızı sürdürüyoruz" dedi.

ODALARLA BİRLİKTE

Projenin paydaşları olan özel sektörden iş adamlarının da katıldığı toplantıda, İstanbul İl Millî Eğitim Müdür Yardımcısı Zekine Dayıoğlu, uygulamalar ve planlar hakkında bazı bilgileri paylaşarak, firmalara seslendi. Dayıoğlu, "Bu gençler ara eleman değil, 'aranan teknik eleman' olacak. Bu öğrencileri yetiştirdikten sonra istihdam edip kendi ayakları üzerinde durmalarını sağlamak lazım. Bunu da iş dünyası ile firmalarımızla birlikte yapacağız. Bu amaçla ilk yıl istihdam işini Odaların, masrafları ise devletin üstleneceği bir model uygulamayı planlıyoruz" diye konuştu.

İstanbul'da projeye
dahil olan okullar

Avcılar İHKİB MTAL
Bahçelievler Siyavuşpaşa MTAL
Bağcılar MTAL
Bağcılar Alaattin Nilüfer Kadayıfçıoğlu MTAL
Başakşehir Hacı Fatma Gül ÇPAL
Esenyurt Ali Kul MTAL
Esenyurt Sander MTAL
Esenyurt TOKİ Ali Duran MTAL
Gaziosmanpaşa MTAL
Kıraç İMKB MTAL
Pendik MTAL
Sultangazi MTAL
TOKİ Kayaşehir MTAL

İstanbul'da 13 okulda
71 milyon TL harcandı

SEUP İletişim Direktörü Eda Zaloğlu, projenin İstanbul'daki uygulamasının 13 okulda yapıldığını söyledi. Zaloğlu, İstanbul'daki 13 okulda 267 atölye için 62 milyon liralık ekipman, 7.94 milyon liralık tadilat, 498 bin liralık öğrenci destek paketi, 474 bin liralık da görünürlük-sosyal aktivite harcaması olmak üzere 71 milyon lira harcama yapıldığını belirtti. Proje kapsamındaki bütün illerde öğrencilere destek paketi verildi. Bu kapsamda 10 bin öğrenci için 6.6 milyon Euro'luk harcama yapıldı.



Atölyeler yenilendi

İstanbul'da elektrik-elektronik teknolojileri alanında 7 okulda 66 atölye, metal teknolojisi alanında 13 atölye, motor teknolojisi alanında 6 atölye yenilendi. Benzeri şekilde turizmden çocuk gelişimine ve güzellik alanına kadar birçok alanda yenileme çalışması yapıldı.



Mesleki eğitim tecrübesi ile Afrika'ya girmek

Geçtiğimiz hafta İstanbul'da, Dışişleri Bakanlığımızın yönetiminde başarılı geçen bir Afrika Zirvesi yapıldı. Biz Bakanlık olarak tabii ki işin eğitim tarafı ile ilgilendik. Bakanımız Mahmut Özer'in başkanlığında misafir eğitim bakanlarının tümü ile hem toplu hem de özel görüşmeler yapıldı. Birçok konuda işbirliği imkanları ortaya çıktı. Afrika, bizim açımızdan gönülümüzün kaydığı bir coğrafyadır. Sömürgeci zihniyetten bıkan insanların yaşadığı ülkeler grubudur. Paylaşmayı, işbirliğini, birlikte kazanmayı, gönülden olmanın merkeze alındığı bir işbirliğini pek yaşamamış halkların coğrafyasıdır. Türk devletinin misyon kuruluşları ile tanışmayı müteakip bu değerlerin hakikiliğini gören insanlar topluluğudur Afrika.



Prof. Dr. Ahmet Emre BİLGİLİ

Gönül coğrafyasına önderlik

Bir bütün olarak Afrika ile devamlılığı olabilecek bir işbirliği geliştirecekse bunun mutlaka eğitim boyutundan olması gerekir. Koca kıtanın hem dönüşümü hem de kalkınması açısından bu boyut stratejik bir mahiyet taşır. Bu nedenle eğitim çalışmalarının ayrıntılı bir şekilde planlanması gerekir. Ülkemizin 'mesleki eğitim' tecrübesini, ihtiyaç duyan ülkelerin hizmetine sunma yaklaşımı, ülkemizin siyaset geleneğine de uyuyor. Günümüzde özellikle Afrika'nın birçok ülkesi meslek eğitimine şiddetle ihtiyaç duyuyor. Fakat misyonerlik ve sömürge anlayışında olan ülkeler, yıllarca bu topraklarda eğitim işini sadece elit eğitimi ile sınırladı. Bundan da kastı; kendilerine bağlı bir yönetici elit çıkarmak ve bunu kendi amaçları doğrultusunda kullanarak sömürge anlayışlarına devamlılık kazandırmaktı. FETÖ'nün yaptığı da aslında bunun benzer bir versiyonu idi. Gerçekte ise ihtiyaç duyan tüm gönül coğrafyamıza ülkemizin mesleki eğitim tecrübesini aktarmak ve önderlik etmek, bizim kadim siyaset felsefemizle de örtüşüyor.

Sömürgecilik zihniyetinin aksine sadece maddi imkanlara değil, asıl mahrumiyet içinde olanlara yönelmek daha doğru bir yaklaşım olur. Bunun da ilk adımı öncelikli olduğu için mesleki eğitimidir. Eğitimin bu boyutunu da dahil etmek, bize birçok açıdan avantaj getirir. Ülkemiz mesleki ve teknik eğitim alanında; edindiği birikim ve tecrübesi, ahilik teşkilatı ve kültürüne dayanan geçmişi ile güçlü bir eğitim geleneğine sahip. Ortaöğretimde mesleki ve teknik Anadolu liseleri, tematik meslek liseleri ile kalfa ve usta yetiştiren mesleki eğitim merkezleri olmak üzere başarılı bir mesleki eğitim imkânı sunuluyor.

Mesleki eğitim alanında edinilmiş bu tecrübenin uluslararası paylaşımı, muhakkak ki alandaki bilgi ve birikime katkı sağlayacak. Türkiye, mevcut dış politika yaklaşımı ve sahip olduğu diplomatik misyon ağı ile daha adil bir küresel sistemin tesisi, ülkeler arası işbirliği ve dayanışmayı amaçlıyor. Bu amaçla Türk İşbirliği ve Koordinasyon Ajansı Başkanlığı (TİKA), Yunus Emre Enstitüsü, Yurtdışı Türkler ve Akraba Toplulukları Başkanlığı (YTB) ve Türkiye Maarif Vakfı (TMV) gibi uluslararası kuruluşlarıyla da farklı alanlarda açılım sağlıyor.

25 ülkede 20 bin öğrenci

Bu bağlamda uluslararası platformlarda gerçekleştirilecek işbirliği çalışmaları ve uluslararası kuruluşları eliyle Türkiye'nin mesleki eğitim alanındaki tecrübesini ihtiyaç duyan ülkelerin istifadesine sunmak, ilk etapta bir insanlık borcu olarak görülmeli. Bu nedenle Türkiye'nin 2005 yılında gözlemci ülke, 2008 yılında stratejik ortak olarak ilan edildiği Afrika Birliği ülkeleriyle gerçekleştireceği mesleki eğitim tecrübe paylaşımı, ilgili coğrafya ülkeleri ile gerçekleştiren eğitim, kültür ve ekonomik işbirliği alanlarına da büyük katkı sağlayacak.

Bu tecrübe aktarımı, ülkemizin yurt dışındaki eğitim teşkilatı olan Maarif Vakfının Okulları aracılığı ile yapılmalı. Maarif Vakfı, bu misyonla Türkiye'nin bu alandaki tecrübesini ihtiyaç duyan diğer ülkelere taşıyarak ve meslek eğitimine girerek küresel bir işlev yüklenebilir. Meslek eğitiminde elde edilecek başarı ise Maarif Okullarının hem ülkeler nezdinde daha rasyonel bir karşılığın olmasını getirir hem de gönül coğrafyası inşasına ciddi bir katkı sunmuş olur. Yani bu açılım ile Maarif Vakfının diğer tüm eğitim çalışmaları ilgili devlet ve toplum nezdinde daha yüksek oranda kabul görür.

Bugün Maarif Vakfı, Afrika'nın 25 ülkesinde fiilen okulları olan ve yaklaşık 20 bin öğrencisi bulunan büyük bir eğitim kuruluşu haline geldi. Mesleki eğitim bunu daha da büyüttür. Afrika ülkelerine mesleki eğitime giriş bağlamında en çok ihtiyaç duyan bir ülke belirleyip çalışmalara başlanmalı. Etiyopya, Çad veya Ruanda meslek eğitimi için giriş yapılacak ülkelere biri olabilir. Gönül coğrafyası, işe gönülünü katabilenlerle gelişir.

TRT Çocuk'un sinema filmi 'Aslan Hürkuş Kayıp Elmas', 7 Ocak'ta vizyona girecek. TRT Çocuk kanalının sevilen mucit kahramanı 'Aslan' ile Hürkuş uçağı, hazırlanan animasyon filmle minik seyircilerin beğenisine sunulacak. TUSAŞ mühendislerinin teknik danışmanlık desteği verdiği animasyonla, okul çağındaki çocuklara havacılığı sevdirmek ve onları gelişen milli teknoloji hakkında bilgilendirmek hedefleniyor.

7 OCAK'TA VİZYONDA



Aslan Hürkuş filmiyle çocuklara havacılık aşısı

İLGIYLE takip edilen çizgi filmlerini beyaz perdeye taşıyan TRT Çocuk, Türk Havacılık ve Uzak Sanayii A.Ş. (TUSAŞ) ortaklığıyla hazırlanan 'Aslan Hürkuş Kayıp Elmas' adlı sinema filmini, 7 Ocak'ta seyirciyle buluşturmaya hazırlanıyor. Filmde, TUSAŞ'ın yerli üretim eğitim uçağı Hürkuş ile sevilen karakter Aslan, maceradan maceraya koşacak, kayıp elması bulmak için çalışacak.

KAYIP ELMASIN PEŞİNDE

Animasyon türündeki yapımda ayrıca usta bir pilot olan büyük büyük babasının mirası özel uçak Hürkuş'u canlandırmaya çalışan ve uçak mühendisi olma hayali kuran Aslan'ın efsanevi kayıp elmasının peşindeki macerası anlatılıyor. TRT Genel Müdürü Mehmet Zahid Sobacı, sosyal medya hesabından filme ilişkin, "TRT Çocuk'un mucit kahramanı Aslan, TUSAŞ'ın yerli üretimi olan milli gururumuz Hürkuş ile beyaz perdede buluşuyor. Duygu dolu hikayesi, birbirinden heyecanlı sahneleri ve harika şarkılarıyla bu filmi herkes çok sevecek. 'Aslan Hürkuş: Kayıp Elmas' 7 Ocak'ta sinemalarda" açıklamasını yaptı.

EN HAVALI MACERA

İlk uçuşunu 2013'te gerçekleştiren Hürkuş'un yer aldığı sahnelerde TUSAŞ mühendislerinin teknik danışmanlık desteği verdiği animasyonla, okul çağındaki çocuklara havacılığı sevdirmek ve onları gelişen milli teknoloji hakkında bilgilendirmek hedefleniyor.

'Yılın en havalı macerası' sloganıyla duyurulan filmin yapımcılığını Murat Kaya, yönetmenliğini Hakan Bol ve H. Sinan Güngör üstleniyor. Filmin 'Rüzgarı Seveceksin' şarkısı ise Manga grubunun solisti Ferman Akgül tarafından seslendirildi.

BABA MİRASI: HÜRKUŞ

Filmin konusu özetle şöyle: "Hasan Usta kahraman bir pilot olan babasından kalan eşyaları Aslan'a verir. Uçak mühendisi olma hayali kuran Aslan, bu eşyaları karıştırırken büyük büyük babasının Hürkuş adını verdiği eski uçağının canlanabildiğine dair notlara rastlar. Bunun üzerine harekete geçen Aslan, arkadaşlarını da yanına alarak kayıp kolun ve Hürkuş'un peşine düşer. Ancak kolun peşindekiler yalnızca onlar değildir. Böylelikle İstanbul sokaklarında macera dolu bir kovalamaca başlar."



TUSAŞ küresel oyuncu

Türk Havacılık ve Uzak Sanayii (TUSAŞ), sabit ve döner kanatlı hava platformlarından insansız hava araçları ve uzay sistemlerine kadar entegre havacılık ve uzay sanayi sistemlerinin tasarım, geliştirme, modernizasyon, üretim, entegrasyon ve yaşam döngüsü destek süreçlerinde Türkiye'nin teknoloji merkezi konumunda oluyor. TUSAŞ; bu misyonuyla havacılık, uzay ve savunma sanayinde küresel oyuncular arasında yer alıyor.

Avrupa sertifikalı ilk Türk uçağı

HÜRKUŞ projesi kapsamında, Türk Silahlı Kuvvetleri'nin eğitim uçağı ihtiyacına cevap verecek ve dünya pazarında pay sahibi olabilecek özgün bir eğitim uçağının yurt içi imkanlar kullanılarak tasarımı, prototip üretimi ve uluslararası sertifikasyonunun gerçekleştirilmesi amaçlanıyor. İki prototipi de tamamlanan HÜRKUŞ uçağı, 11 Temmuz 2016'da SHGM'den 'TT32 Uçak Tip Sertifikası' aldı. Aynı gün içinde Avrupa Havacılık Emniyeti Ajansı (EASA) tarafından SHGM'nin Sertifikası tüm Avrupa ülkeleri için geçerli kılındı. Böylece HÜRKUŞ, Avrupa Sivil Havacılık Otoritesi'nden tip sertifikası alan ilk Türk uçağı oldu.



Çocuklara özel uçuş

Türk Havacılık ve Uzak Sanayii (TUSAŞ), yeni nesillere havacılığı sevdirmek için son yıllarda dikkat çekici sosyal sorumluluk etkinliklerine imza atıyor. 23 Nisan 1920'nin 100'üncü yıl kutlamaları kapsamında çocuklara özel bir gösteri uçuşu gerçekleştirmişti. TUSAŞ, ilk kez Gelişmiş Eğitim Uçağı HÜRKUŞ'un kokpitinden canlı yayın gerçekleştirecek heyecanı evlere taşımıştı. TUSAŞ, Türkiye'nin ilk yerli ve milli eğitim uçağı HÜRKUŞ ile ilk defa kokpit içerisinde canlı yayın gerçekleştirecek bu deneyimi çocuklara sergilemişti. Test pilotları Murat Özpala ve Barbaros Demirbaş yönetiminde havalanan HÜRKUŞ, izleyenleri ile birlikte yüksek irtifalara çıkarak coşkuyu evlerde de yaşatmıştı.

Kitap İstanbul

www.kitapiststanbul.org.tr

Hazırlayan: TOLUNAY DAYI

Fatih'in müjdelenen şehri

Bu kitap, İstanbul tarihi değil, şehre ait zenginliklerin ve güzelliklerin elverdiğince makaleler bazında derlenme çalışmasıdır. Fatih'in Müjdelenen Şehri, Osmanlı dönemi İstanbul'unu, idarecilerinden halkına, mimari yapılarından gündelik hayatına, kucak açtığı yabancı sanatçı ve bilim adamlarına kadar ince ince detaylandırıyor.

Önder Kaya
Küre Yayınları

Kütüphane uygulamalarında yenilikçi yaklaşımlar

Yaşadığımız yüzyılda, yenilikler sadece teknoloji ile sınırlı kalmayıp bilimsel araştırmanın konusu olan her disiplinde yeni teknik ve gelişmelerin doğmasına neden oluyor. Yenilikçi yaklaşımlar sadece iş sektöründe değil, kültürel alanda da etkisini artırıyor. Bu, bir mimari yaklaşımda ya da çalışmanın konusunu teşkil eden kütüphane, arşiv ve müze gibi bilgi merkezi yapılarında da kendini gösteriyor. Sanal sergiler, web siteleri, multimedya teknolojileri, 3D teknolojisi, dokümatik ekranlar, sensörler, yapay zeka uygulamaları ve dijitalleştirme çalışmaları giderek daha fazla kullanılıyor. Bu çalışma ile Bilgi ve Belge Yönetimi Bilim Dalı ile ilgili yayınlara katkının sağlanması amaçlanıyor.

Kolektif
Hiperlink Yayınları

www.kitapiststanbul.org.tr

İSTANBUL TİCARET

İslamabad-Tahran-İstanbul demiryolu

Pakistan, İran ve Türkiye arasında gerçekleştirilen "İslamabad-Tahran-İstanbul Yık Treni Projesi" İslamabad'dan kalkan trenle yeniden başladı.



6 BİN 543
kilometre

İslamabad - İstanbul
10 GÜN
(Altyapı iyileştirmeleri süreyi azaltacak)

2009'da hayata geçirilen projeye 2011'de son verilmişti

Deniz yolundan %50 daha uygun olan demiryolu ile taşımacılık maliyeti düşecek.



TÜRKİYE, İran ve Pakistan arasında 2009'da hayata geçirilen, ancak 2011'de seferleri durdurulan 'İslamabad-Tahran-İstanbul Yık Treni Projesi' canlandı. Yaklaşık 10 yıldır atıl kalan proje hattında seferler, İslamabad'dan kalkan trenle yeniden başladı. İslamabad'da yapılan törenle tren hareket etti. Pakistan'dan sonra İran'ın Zahedan kentine ulaşan tren, buradan da Türk treninin yüklerini alarak İstanbul'a doğru harekete geçti. İslamabad'daki törene, Pakistan Dışişleri Bakanı Şah Mahmud Kureyşi, Demiryolları

Bakanı Muhammed Azam Han Swati, Türkiye'nin İslamabad Büyükelçisi İhsan Mustafa Yurdakul, İran'ın İslamabad Büyükelçisi Muhammed Ali Hüseyini ve Ekonomik İşbirliği Teşkilatı'ndan yetkililer katıldı.

TARİHİ GELİŞME

Pakistan Dışişleri Bakanı Kureyşi, yaptığı açıklamada, bu gelişmeyi tarihi olarak nitelendirdiklerini, bu adımın bölgede ticaret ve iş alanında yeni yollar açacağını söyledi. Proje, sadece üç ülke arasındaki ticareti

İslamabad-Tahran-İstanbul Yık Treni hattı, 10 yıl aradan sonra yeniden açıldı. İslamabad'dan kalkan tren, 10 günde İstanbul'a ulaşacak. Altyapının iyileştirilmesiyle ilerleyen dönemlerde sürenin 3 güne düşürülmesi hedefleniyor. Maliyeti deniz yoluna göre yüzde 50 daha ekonomik olacak.



İstanbul-İslamabad arası 3 güne inecek

teşvik etmekle kalmayacak, Avrupa ile de yeni ticaret yolları açma potansiyeli barındırıyor. Trenin, yaklaşık 80 bin ton mal taşıma kapasitesine sahip olduğu bildirildi.

YÜZDE 50 UCUZ

İslamabad-Tahran-İstanbul tren güzergahı ile taşımacılık maliyeti deniz yoluna göre yüzde 50 daha ekonomik olacak. İslamabad'dan kalkan tren, 10 günde İstanbul'a ulaşacak. Altyapının iyileştirilmesiyle ilerleyen dönemlerde sürenin 3 güne düşürülmesi hedefleniyor.

Avrupa ile bağlantı imkanı

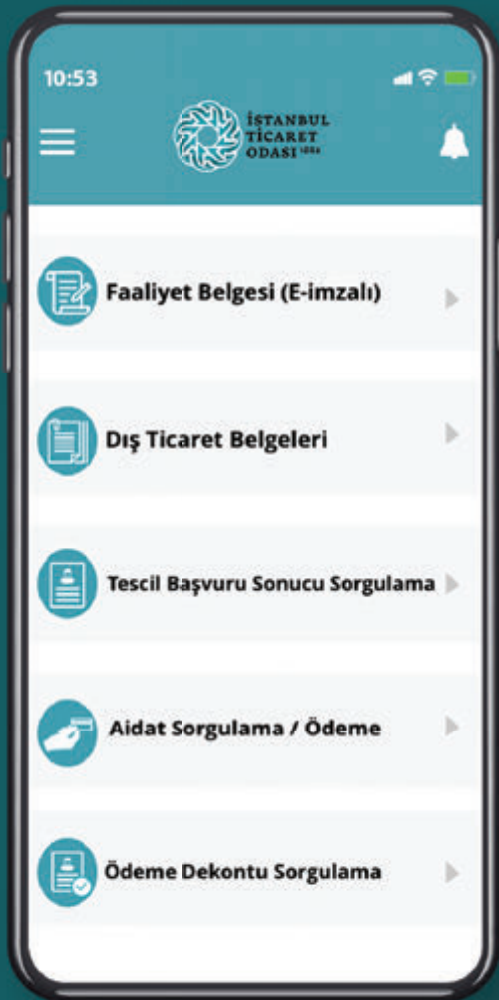
İslamabad-Tahran-İstanbul treni için düzenlenen törende konuşan Türkiye'nin İslamabad Büyükelçisi İhsan Mustafa Yurdakul, Ekonomik İşbirliği Teşkilatı (ETİ) çerçevesinde çok önemli bir adım atıldığını vurguladı. Büyükelçi Yurdakul, "Ülkeler arasındaki ikili işbirliğini, ekonomik ve ticari alışverişini geliştiren bir adım olacak. İslamabad'dan hareket eden tren, İstanbul'da kalmamalı, Avrupa'ya bağlanması gerekiyor" diye konuştu.

Milli elektrikli tren yeni yılda raylarda



Saatte 160
kilometre hızla
uygun milli
elektrikli tren, yeni
yılda raylarda
olacak.

İSTANBUL TİCARET ODASI HER YERDE YANINIZDA!



Yenilenen Online İşlemler İTO Mobil Uygulamasında!

- Faaliyet Belgesi (E-imzalı)
- Dış Ticaret Belgeleri
- Tescil Başvuru Sonucu Sorgulama
- Aidat Sorgulama / Ödeme
- Ödeme Dekontu Sorgulama

Google Play ya da
App Store'dan
hemen indirebilirsiniz.



444 0 486 | ito.org.tr

in f t i t o /itokurumsal

RAYLI sistem araçları ile kritik bileşenlerinin yerli imkanlarla üretilmesine yönelik çalışmalara hız verilirken, bu kapsamda fabrika testleri tamamlanan milli elektrikli trenin yeni yılda raylarda olması hedefleniyor.

Raylı sistem araçları güvenli ve konforlu yolculuk imkanı sağlaması ve yük taşımacılığında ekonomik, verimli ve çevre odaklı fırsatlar sunması nedeniyle hem kent içi hem de şehirler arası ulaşımında yaygın olarak tercih ediliyor. Bu nedenle küresel ölçekte raylı sistem araçlarına yapılan yatırımlar hızla artıyor. Türkiye'de de demiryolu ve kent içi ulaşım sektörlerinde artan kamu yatırımlarına paralel olarak önemli ölçüde çeken ve çekilen araç ihtiyacı ortaya çıktı. Bugüne kadar tamamlanan projelerde kullanılan araçlar, yurt dışı merkezli firmalardan tedarik edildi. Yalnızca metro ve tramvay araçları dikkate alındığında, son 30 yılda 12 firmadan 26 araç tipinde 2 bin 866 araç ithal edildi.

GÜÇ BİRLİĞİ

Türkiye'de farklı nitelikte raylı sistem aracı üreten firmalar bulunmasına rağmen kapasite kullanım oranları oldukça düşük olduğu için çoğunlukla yabancı firmaların lisanslarıyla araç üretiliyor. Bu kapsamda ülkede raylı sistem araçlarının yerli üretiminde önemli kapasite oluşmakla birlikte söz konusu üretim kabiliyetleri farklı firmalara dağıldı. Raylı sistem araçlarının tasarım, üretim, bakım ve

onarımının yapılması, ayrıca kritik alt bileşenlerin yerleştirilmesi ve yerlilik oranlarının artırılması amacıyla TCDD'nin bağlı ortaklıkları olarak faaliyetlerini yürüten TÜVASAŞ, TÜLOMSAŞ ve TÜDEMSAŞ, Türkiye Raylı Sistem Araçları Sanayii A.Ş. (TÜRASAŞ) Genel Müdürlüğü çatısı altında birleştirildi.

SONA GELİNDİ

TÜRASAŞ bünyesinde yabancı firma lisansı ile dizel tren seti üretilirken, söz konusu projeden elde edilen bilgi birikimi, milli elektrikli tren seti üretiminde kullanılıyor. Milli elektrikli tren seti üretimi çalışmalarını kapsamında üretimi planlanan tüm raylı sistem araçlarına da hizmet edebilecek kapasitede alüminyum gövde üretim tesisi 2019'da hizmete açıldı. Milli elektrikli tren seti üretimi kapsamında saatte 160 kilometre hızla uygun prototipin montajı ve fabrika testleri tamamlandı, 2022'de üç tren setinin TCDD Taşımacılık A.Ş.'ye teslim edilmesi planlanıyor. Milli Elektrikli Tren Seti Projesi kapsamında geliştirilen altyapı ve yetkinlikten yararlanılarak, söz konusu tren setlerinin hızlı tren hatlarında kullanılmak üzere gerekli tasarım değişikliklerinin sağlanmasıyla saatte 225 kilometre hızla çıkabilen Milli Hızlı Tren Projesi'nin hayata geçirilmesi hedefleniyor. Raylı sistem araçları ile kritik bileşenlerinin yerli imkanlarla üretilmesine yönelik yerli sanayinin Ar-Ge, tasarım ve üretim kabiliyetlerinin geliştirilmesi ve bu alanda milli markanın oluşturulması öngörülüyor.