

Tarihi teşviklerle İSTİHDAM seferberliği

✓ **2019 İstihdam Seferberliği, 'Burasi Türkiye Burada İş Var' parolasıyla Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın öncülüğünde başlatıldı. Hedef, yılsonuna kadar 2.5 milyon istihdam oluşturmak.**

✓ **Sosyal Hizmetler Kanunu ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun'un 22 Şubat tarihli Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmesinin ardından yeni süreç başladı.**



3 AY

**Yeni istihdama
tam destek**

**Her yeni çalışanın
maaş, vergi ve SGK
primini devlet
ödüyor.**

12 AY

**Yeni istihdamın
SGK primine, vergisine
destek**

**Her yeni çalışanın
vergi ve SGK
primini devlet
karşılıyor.**

3 AY

**Kısa çalışma
ödeneği**

**İstihdamını
muhafaza et,
ödeyemediğin
günler devletten.**

Avdagiç'ten çağrı
**Bu büyük fırsatı
kullanalım,
işimizi büyütelim**

GÜÇLÜ DESTEK

İTO Başkanı Şekib Avdagiç, Oda üyelerini, İstihdam Seferberliği 2019 Programı kapsamında uygulanan teşviklerden en üst seviyede yararlanmaya çağırdı. Avdagiç, "Her yeni istihdamın maaş, vergi ve SGK priminin tamamı devletten. İşletmelerimize düşen, bu engelsiz yoldan yürümek" dedi.

BEREKET KATACAK

Başkan Şekib Avdagiç, devletin 30 Nisan tarihine kadar ilave istihdam gerçekleştiren şirketlere, her bir çalışan için 12 ayda toplam 19 bin 419 lira destek ödemesi yapacağını da hatırlattı. Avdagiç, "En az bir işsize iş verin, bereketi hem sizin hem ülkemizin olsun" diye konuştu. ■ 4'te

8 kalemdede destek

- 1 İlave İstihdama Ücret Desteği
- 2 İlave İstihdama Vergi ve Prim Desteği
- 3 Siz Bi' Nefes Alın! Ücretler Bizden Desteği
- 4 Mevcudu Korum, Bu da Bizden Olsun Desteği
- 5 Düzenli Ödemeye Devamlı Destek
- 6 Kalkınmaya İlave Destek
- 7 Önce İşbaşı Eğitim Sonra İstihdam Desteği
- 8 İhtiyacınıza Uygun, Nitelikli İşgücü Eğitimine Tam Destek ■ 7'de



LİMİTSİZ DESTEK

Yeni düzenlemeye göre; 1 Şubat 2019-30 Nisan 2019 arasında, sayı sınırı olmaksızın işe alınan işçilerin 3 ay süreyle tüm prim, vergi ve ücret desteği devlet tarafından karşılanacak. İzleyen 9 ayda da prim ve vergileri devlet ödeyecek.

VERGİ VE PRİMLERİ DEVLET ÖDEYECEK

Mayıs 2019'dan itibaren işe alınanlar için de destek var. Aralık 2020'ye kadar her yeni istihdam için 12 ay süreyle SGK primlerini ve vergileri devlet ödeyecek. Kadın genç ve engelli istihdamında ise bu desteğin süresi 18 ay olacak.

ODALARLA DAYANIŞMA

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, "Yılsonuna kadar 2.5 milyon istihdam oluşturmak istiyoruz" açıklamasını yaptı. Erdoğan, bu hedefe ulaşılmasında tüm Oda ve Borsalarla dayanışma içerisinde olacaklarının da altını çizdi. ■ 2'de

Hedef: Yılsonuna kadar 2.5 milyonluk istihdam

Türkiye Cumhuriyeti Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, 'Burasi Türkiye Burada İş Var' sloganıyla başlatılan 2019 İstihdam Seferberliği'ne ilişkin, "Hedef, yılsonuna kadar 2.5 milyonluk istihdam; bütün Oda ve Borsalar ile beraber dayanışma içerisinde yapmak" dedi.

TOBB Ekonomi Şurası'nda, 2019'da 2.5 milyon istihdam hedefleyen 2019 İstihdam Seferberliği kampanyası başlatıldı. TOBB ev sahipliğindeki kampanya; Hazine ve Maliye Bakanı Berat Albayrak ile Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanı Zehra Zümrüt Selçuk'un yanı sıra Oda ve Borsa başkanlarının da katıldığı toplantıda tanıtıldı.

'TÜRKİYE'DE İŞ VAR'

Türkiye Cumhuriyeti Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan da NTV-Star TV ortak canlı yayınında gündeme ilişkin açıklamalarda bulundu, soruları yanıtladı. Cumhurbaşkanı Erdoğan, 'Burasi Türkiye Burada İş Var' sloganıyla

başlatılan 2019 İstihdam Seferberliği'ne ilişkin soru üzerine, bu seferberliğin aslında yeni olmadığını dile getirdi. Ekonomi ve Maliye Bakanı Berat Albayrak ve ekonomiyile ilgili direkt, endirekt ilgili bakanlarla yaklaşık 2-3 hafta önce Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği'nde (TOBB) bir toplantı yapıldığını anlatan Erdoğan, bu toplantıya TOBB'un Türkiye'deki Oda ve borsaların başkanlarını davet ettiğini söyledi.

GÖRÜŞLER TOPLANDI

Toplantıda konuşma yaptıktan sonra tüm illerden başkanlarla ilerlerinde ne kadar istihdam sağlayabileceklerine ilişkin görüşlerini ifade eden Erdoğan, "O gün yaptığımız

çalışmada yaklaşık 2.5 milyon gibi bir rakam ortaya çıktı. Hazine ve Maliye Bakanımız Berat Bey de yine TOBB'la bir araya geldiler, işin detaylarına girdiler" diye konuştu.

DAYANIŞMA İÇİNDE

Bu konuda devletin ve ilgili bakanlıkların neler yapacağına ilişkin görüşmelerin yapıldığını aktaran Erdoğan, "Bu işle ilgili olarak, görev dağılımıyla birlikte hedef, yılsonuna kadar bu 2.5 milyon istihdam; bütün Oda ve Borsalar ile beraber, dayanışma içerisinde yapmak. Biz üzerimize düşenleri yapacağız" dedi. Cumhurbaşkanı, "Burada İşsizlik Fonu'ndan yapılması gereken destekler var. Bunlarla beraber, bu işi çözmüş olacağız" diye konuştu.



İstihdam sözüne ilave destek verdik



Cumhurbaşkanı Yardımcısı Fuat Oktay, "Yatırım demek istihdam demek" diyerek, sadece Ar-Ge teşvikleriyle 2 milyon 319 bin kişilik istihdam oluştuğunu söyledi. Oktay, ekonomik büyümenin sürdürülebilir ve kapsayıcı olması yönünde istihdamı artırıcı politikalar uygulamaya devam ettiklerini belirterek, "Mecliste kabul edilen kanunla

yeni bir istihdam desteği daha yürürlüğe girdi. Bu kapsamda 1 Şubat 2019 ile 30 Nisan 2019 arasında işe aldığımız çalışanların 3 ay süreyle tüm prim, vergi ve ücret desteği hükümetimiz tarafından karşılanacak. İş dünyasından beklenimiz, TOBB'da Cumhurbaşkanımıza verilen ilave istihdam sözünün altınını doldurulması" dedi.

125. CANTON FUARI 1. FAZ

Guanco - Çin Halk Cumhuriyeti
15-19 Nisan 2019

- Elektronik ve Elektrikli Ev Aletleri
- Yapı Malzemeleri ve Donanımları
- Makine Ekipmanları
- 5.2 Numaralı Hol: Elektrikli Ev Aletleri
- 9.3 Numaralı Hol: Uluslararası Pavilyon



İSTANBUL TİCARET ODASI FİRMANIZI DÜNYA İLE BULUŞTURUYOR!

Canton Fuarları

- Dünyanın en büyük fuarlarından
- 1.185.000 m²
- 25.583 katılımcı firma
- 215 ülkeden 189.812 profesyonel ziyaretçi
- En büyük 2. yabancı ülke katılımı: TÜRKİYE
- 20.000 m² uluslararası katılım
- Hol 5.2 ve Hol 9.3'te sektörel katılım
- 34 ülkeden 636 firma iştiraki

Katılım Bedeline Dahil Hizmetler

- Stant inşaat organizasyonu
- Ürünlerin nakliye, gümrikleme ve sigorta işlemleri
- Fuar kataloğunda ve web sitesinde firma bilgilerinin yer alması
- Türkiye Millî İştirak broşüründe firma bilgilerinin yer alması
- Fuar süresince iletişim araçları ve ikram hizmetleri
- Stant büyüklüğü ile orantılı giriş kartı
- T.C. Ticaret Bakanlığı teşvik takip işlemleri
- M² katılım bedeli: 4.000 TL

Teşekkür eder, saygılar sunarız.



Çiğdem Terzi - Gökhan Çapkin
Tel : 0212 455 61 03 - 455 61 16
GSM : 0533 959 30 57
Faks : 0212 520 15 26
E-posta: cigdem.terzi@ito.org.tr - gokhan.capkin@ito.org.tr
www.ito.org.tr

Geçtiğimiz 10 yılda 10 milyon kişi iş sahibi oldu

TOBB'daki 'İstihdam Seferberliği 2019' programında konuşan Hazine ve Maliye Bakanı Berat Albayrak, kamu-özel sektör arasındaki koordinasyon ve sinerjinin meyvelerini almak için bir araya geldiklerini söyledi. Albayrak, "2019'da 2.5 milyon yeni istihdamı hayata geçireceğiz" diye konuştu.

Albayrak, istihdam alanında bir devrim yaşandığını belirterek, istihdamı artırmaya yönelik politikaların hep öncelikleri arasında yer aldığını kaydetti. Albayrak, 2009'dan bu yana 10 milyonluk yeni istihdam oluşturulduğunu vurgulayarak, 2018'deki istihdam teşviklerine yenilerini eklediklerini hatırlattı.

YENİ PAKET GELİYOR

Finansmana erişim noktasında da önemli paketler açıkladıklarını hatırlatan Albayrak, şöyle konuştu: "Ocakta 13 bankanın katılımıyla KOBİ'lerimiz için 20 milyar liralık bir kredi paketi müjdesini vermiştik. Bu

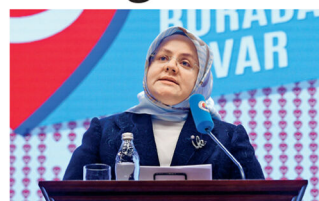


paket ile birlikte reel sektörün likidite ihtiyacına ciddi anlamda bir destek oluşturmuştuk. Bu paket ile 67 bin 438 KOBİ'imize 20.3 milyar liralık kredi kullanıldı. Yeni bir paket geliyor. Yakında anons edeceğiz. Aynı şekilde esnafımız için de Halkbank aracılığıyla açıkladığımız yılın

3 ayındaki 10 milyar liralık pakette, esnaf kredilerinin toplamda 66 bin 236 esnafa 6 milyar 238 milyon liralık tutara ulaşmış bulunuyoruz. Şubat sonu itibarıyla 7.5 milyar lirayı geçerek belki de martın ortasına doğru 10 milyar liralık kredi paketini esnafımıza kullanmış olacağız."

Prim ve vergiler devletten

Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanı Zehra Zümrüt Selçuk, "İşverenlerin nisan sonuna kadar sağlayacağı her ilave istihdam için 3 ay boyunca prim ve vergilerin yanı sıra ücreti de devlet olarak biz karşılayacağız. İzleyen 9 ayda da prim ve vergileri ödemeye devam edeceğiz" dedi. Bakan Selçuk, "2002'de 727 bin olan sigortalı çalışan iş yeri sayımız 1.9 milyona, aktif sigortalı sayımız 12 milyondan 22.3 milyona yükseldi. Aynı dönemde, aktif iş gücü



programlarımızdan yararlanıcı sayısı ise yaklaşık 3.1 milyona ulaştı" diye konuştu. Selçuk, kolay işverenlik uygulamasının genişletilmesi, aktif iş gücü programlarının yaygınlaştırılması ve yabancı çalışma iznine yurtdışından

başvurunun kolaylaştırılması gibi hizmetlerin hayata geçirildiğini hatırlattı.

150 MİLYAR LİRA DESTEK

Mevcut çalışanlara ilave olarak işe alınan her bir sigortalının, asgari ücret düzeyinde tüm prim ve vergilerinin 12 ay boyunca karşılandığını hatırlatan Selçuk, 500 ve üzeri çalışan olan iş yerlerine 101 lira, 500'ün altında çalışan olan iş yerlerine 150 lira asgari ücret desteği verildiğini belirtti.



İstanbul Havalimanı'nda 16 bin kişiye İSTİHDAM

İlk fazı açılan İstanbul Havalimanı'nda, işletmeler, satış alanları, güvenlik, yer hizmetleri gibi birçok birimde ilk aşamada 16 bin kişiye istihdam sağlanacak.

UÇUŞLARIN 29 Ekim 2018'de başladığı İstanbul Havalimanı, yeni istihdam imkanlarıyla da büyük bir hacme sahip olacak. İGA Havalimanı İşletmesi'nden yapılan açıklamaya göre, halihazırda havalimanı işletmesinde 3 bin 700, güvenliğinde 3 bin 522, Unifree Duty Free işletmeciliğinin gümrüksüz satış ve perakende alanlarında 2 bin, yer hizmetlerinden Havaş'ta bin 178, Çelebi'de ise 2 bin, temizlik, vale ve otopark hizmetlerinde 2 bin 532, yeme içme alanındaki servis hizmetlerinde bin 300 kişi ve diğer perakende alanlarında yaklaşık bin kişi istihdam edilecek. Böylelikle İstanbul Havalimanı'nın ilk aşamasında, 16 bin kişiye aşkın istihdam sağlanacak.

EKONOMİYE KATKI

İGA Havalimanı İşletmesi İcra Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Kadri Samsunlu konu hakkında yaptığı

açıklamada, İstanbul Havalimanı'nun sunduğu iş ve kariyer imkanları ile bunun ekonomiye etkilerine dikkati çekti.

Kadri Samsunlu şunları söyledi: "İstanbul Havalimanı'nda sağladığımız doğrudan ve dolaylı istihdamla binlerce kişiye iş fırsatı sağlıyor, geniş ekosistemimizle makro düzeyde onbinlerce ailenin geçimine katkı sunuyoruz. Atatürk Havalimanı'nın şu anki istihdamının çok üzerinde bir çalışan sayısına tüm iş ortaklarımızla erişeceğiz."

KATLANARAK ARTACAK

Birinci fazda hayata geçirdikleri bu rakamların önümüzdeki yıllarda devreye girecek diğer fazlarla katlanarak artacağını belirten Samsunlu "Bu tablo, havalimanının büyük istihdam potansiyelini gözler önüne seriyor" dedi. Samsunlu, şu anda bin 85 kişilik bir çalışma ekibinin bulunduğu İstanbul Havalimanı'nın işletme birimlerinde 155'inin mavi, 930'unun ise beyaz yakalı, yüzde 30'unun kadın, şirket yaş ortalamasının ise 32 olduğunu belirtti.

2025'te 225 bin kişi

İstanbul Ekonomi ve EDAM araştırma merkezi tarafından hazırlanan "İstanbul Havalimanı Ekonomik Etki Analizi" raporuna göre, 2025 yılında İstanbul Havalimanı, doğrudan ve dolaylı olarak 225 bin kişilik istihdam oluşturacak.

Stajyerler işe başladı

İstanbul Havalimanı'ndaki İGA Havalimanı İşletmesinde 2018 yılında 79 öğrenci, çeşitli departmanlarda staj yaptı. Stajını tamamlayanlardan 18 kişi işe yerleşti.

Aralıkta 405 yatırım teşvik belgesi verildi



SANAYİ ve Teknoloji Bakanlığı'nca 2018'in aralık ayında 405 yatırım teşvik belgesi verildi. Bakanlığın, Aralık 2018 dönemi yatırım teşvik belgeleri listesi Resmi Gazete'de yayımlandı. Buna göre, Aralık 2018'de 405 yatırım teşvik belgesi düzenlendi. Belge alan projelerin sabit yatırım tutarı 14 milyar 704 milyon 625 bin 733 lira olarak hesaplandı. Söz konusu yatırımların gerçekleştirilmesiyle 18 bin 540 kişinin istihdam edilmesi planlanıyor. Öte yandan, bu dönemde sabit yatırım tutarı 504 milyon 748 bin 703 lira olan ve 2 bin 130 kişinin istihdam edilmesi öngörülen 64 yatırım teşvik belgesi iptal edildi.

81 il ve 160 ilçede katılıma davet



İstihdam Seferberliği 2019, "Burası Türkiye Burada İş Var" sloganıyla başladı. TOBB Başkanı Rifat Hisarcıklıoğlu, "Yarının en çok kazananları bugün Türkiye'ye yatırım yapanlar, insanımıza istihdam sağlayanlar olacak" dedi.

TÜRKİYE Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Başkanı Rifat Hisarcıklıoğlu, "Cumhurbaşkanımızın istihdam seferberliği çağrısına yönelik ilk adımı atıyor, kampanyayı 'Burası Türkiye Burada İş Var' sloganıyla başlatıyoruz" dedi.

TOBB İkiz Kuleler Konferans Salonu'nda, Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı ile TOBB'un ortaklaşa düzenlediği 'İstihdam Seferberliği 2019' programında konuşan

Hisarcıklıoğlu, istihdama yönelik tarihi desteklerin tanıtımını yapmaktan büyük mutluluk duyduğunu söyledi. Hisarcıklıoğlu, "Bu kampanyanın yaygın şekilde tanıtılması ve en geniş katılımın sağlanması için TOBB olarak 81 ilde ve 160 ilçede çalışacağız" dedi.

GÜCÜNÜZE GÜVENİN

Hisarcıklıoğlu, iş dünyasına çağrıda bulunarak şunları söyledi: "Türkiye'nin gücüne ve geleceğine

güvenin. İstihdam kampanyasına katılın, bu tarihi desteklerden faydalanın. En az bir işsiz vatandaşımızı işe alıp hem işinizi geliştirin, hem ekonominin büyümesine katkınız olsun hem de Türkiye'nin geleceğine yatırım yaparak kazanan siz olun. Yarının en çok kazananları da bugün Türkiye'ye yatırım yapanlar, insanımıza istihdam sağlayanlar olacak. Bereketli ve umut dolu bir güne merhaba demek için, 'Burada iş var, aş var, gelecek var' diyoruz."



PartnerPlusBenefit Lufthansa

Orta ölçekli firmalar için %

100

destek

Lufthansa'nın ücretsiz kurumsal avantaj programı PartnerPlusBenefit ile iş seyahatleri daha verimli hale geliyor.

Program ortağı hava yolu şirketleri arasında Lufthansa'nın yanısıra sekiz farklı hava yolu şirketinin daha bulunması nedeniyle dünya genelinde neredeyse her noktaya ulaşmak mümkün olabiliyor. Böylelikle çalışanlarınız dünyanın farklı noktalarındaki iş ilişkilerini sürdürülebilir ve ayrıca toplanacak BenefitPuanları ile firmamıza ciddi avantajlar sağlama olanağına sahip oluyorsunuz.

Ayrıca seyahat harcamalarının daha verimli hale getirebilmesi için her firmaya özel bir yetkili tarafından destek veriliyor. Yetkili kişi program üyesi firmaya kişisel danışmanlık hizmeti vermenin yanısıra programla ilgili tüm soruları yanıtlarak, önerilerde bulunuyor. Seyahat edecek olan firma çalışanlarına bir kişisel avantaj daha sunuluyor. Nitekim Miles & More üyesi olan firma çalışanları iş seyahatlerinde aynı zamanda şahsi Miles & More hesapları için de mil kazanıyorlar.

2001 yılından bu yana dünya genelinde – yaklaşık 25.000'i Almanya'da olmak üzere – toplam 100.000'i aşkın firma PartnerPlusBenefit programından yararlanıyor. Belki siz de yakında onların arasına katılmak isterseniz! Bunun için kolayca www.partnerplusbenefit.com sayfasından kayıt yaptırabilirsiniz.

PartnerPlusBenefit Tek bir program, sayısız avantaj

Ödül biletleri
Upgrade işlemleri
Upgrade işlemleri
Nakit geri ödeme
Koltuk rezervasyonu
WorldShop ödül ürünler
Hediye dünyası
TAV Passport Kart

Avantaj Programı nasıl işliyor? Program üyesi firmalar iş seyahatlerinde, daha sonra çeşitli ödüllere dönüştürülebilecekleri BenefitPuanları topluyorlar. Zengin ödül yelpazesi ödül bilet veya uçuş sınıfını yükseltme olanaklarının yanısıra VIP hizmetleri, lounge giriş kartları veya nitelikli Lufthansa WorldShop ürünleri gibi farklı ödülleri de içeriyor. Böylelikle her firma toplamış olduğu BenefitPuanları kendi gereksinimleri doğrultusunda değerlendirilme özgünlüğüne sahip bulunuyor.



VERGİ REHBERİ

Dr. Veysi SEVİĞ

Gelir vergisi uygulamasında diğer indirimler

Gelir Vergisi Kanunu'nun 89'uncu maddesi gereği, söz konusu vergi matrahının tespitinde, gelir vergisi beyanamesinde bildirilecek gelirlerden aşağıdaki indirimler yapılabilir.

- Beyan edilen gelirin yüzde 15'ini ve asgari ücretin yıllık tutarını aşmamak şartıyla mükellefin şahsına, eşine ve küçük çocuklarına ait hayat sigortalarına ödenen primlerin yüzde 50'si ile ölüm, kaza, hastalık, sağlık, engellilik, analık, doğum veya sigorta şirketi nezdinde akdedilmiş olması, prim tutarlarının gelirin elde edildiği yılda ödenmiş olması ve ücret geliri elde edenlerin ücretlerinin safi tutarının hesaplanması sırasında ayrıca indirilmiş bulunması şartıyla, eşlerin veya çocukların aynı beyanname vermeleri halinde, bunlara ait prim kendi gelirinden indirilir.

Yasal düzenleme gereği yukarıda yer alan "beyan edilen gelirin yüzde 15'ini ve asgari ücretin yıllık tutarını aşmama" koşulu uyarınca işverenler tarafından bireysel emeklilik sistemine ödenen katkı payları ile Gelir Vergisi Kanunu'nun 63'üncü maddesinin birinci fıkrasının (3) numaralı bendi ve bu bent kapsamında indirim konusu yapılacak prim ödemelerinin toplam tutarı birlikte dikkate alınacaktır.

Gelir Vergisi Kanunu'nun 63'üncü maddesinin (3) numaralı bendinde de ifade edildiği üzere "Sigortanın Türkiye'de kain ve merkezi Türkiye'de bulunan bir emeklilik veya sigorta şirketi nezdinde akdedilmiş olması şartıyla; ücretlinin şahsına, eşine ve küçük çocuklarına ait hayat sigortası poliçeleri için hizmet erbabı tarafından ödenen primlerin yüzde 50'si ile ölüm, kaza, sağlık, hastalık, engellilik, işsizlik, analık, doğum ve tahsil gibi şahıs sigorta poliçeleri için hizmet erbabı tarafından ödenen primler ücretin hesabında indirim konusu yapılabilmektedir. Ancak indirim konusu yapılacak primler toplamı, ödenildiği ayda elde edilen ücretin yüzde 15'ini ve yıllık olarak asgari ücretin yıllık tutarını aşamaz. Bakanlar Kurulu bu bentte yer alan oranları yarınsa kadar indirmeye, iki katına kadar artırmaya ve belirtilen haddi, asgari ücretin yıllık tutarının iki katını geçmemek üzere yeniden belirlemeye yetkilidir.

Cumhurbaşkanı, Gelir Vergisi Kanunu'nun 89/1 maddesinde yer alan oranlarını yarınsa kadar indirmeye, iki katına kadar artırmaya ve belirtilen haddi, asgari ücretin yıllık tutarının iki katını geçmemek üzere yeniden belirlemeye yetkilidir.

- Beyan edilen gelirin yüzde 10'unu aşmaması, Türkiye'de yapılması ve gelir veya kurumlar vergisi mükellefiyeti bulunan gerçek veya tüzel kişilerden alınacak belgelerle tevsik edilmesi şartıyla, mükellefin kendisi, eş ve küçük çocuklarına ilişkin olarak yapılan eğitim ve sağlık harcamaları (mükerrer 121'nci maddede çerçevesinde eğitim ve sağlık harcamaları nedeniyle vergi indiriminden yararlanılan ücretliler, aynı harcamalarını bu hükümden yararlanarak matrahlarından indiremezler.)

- Serbest meslek faaliyetinde bulunan veya basit usulde vergilendirilen engellilerin beyan edilen gelirlerine, 31'inci maddede yer alan esaslara göre hesaplanan yıllık indirim (Bu indirimden bakmakla yükümlü olduğu engelli kişi bulunan serbest meslek erbabı ile hizmet erbabı ile benzer nitelikteki çalışanlar 'tevkifat matrahı dahil' da yararlanır.)

- Genel ve özel bütçeli kamu idareleri, il özel idarelerine, belediyelere ve köylere bağışlanan okul, sağlık tesisi ve 100 yataklı (kalkınmada öncelikli yörelerde 50 yataklı) kapasitesinden az olmamak üzere öğrenci yurdu ile çocuk yuvası, yetiştirme yurdu, huzurevi, bakım ve rehabilitasyon merkezi ile mülki idare amirinin izni ve denetimine tabi olarak yaptırılan ibadethaneler ve Diyanet İşleri Başkanlığı denetiminde yaygın din eğitimi verilen tesislerin ve Gençlik ve Spor Bakanlığı'na ait gençlik merkezleri ile gençlik ve izcilik kamplarının inşaatı dolayısıyla yapılan harcamalar veya bu tesislerin inşaatı için bu kuruluşlara yapılan her türlü bağış ve yardımlar ile mevcut tesislerin faaliyetlerini devam ettirebilmeleri için yapılan her türlü nakdi ve aynı bağış ve yardımların tamamı,

- Fakirlere yardım amacıyla gıda bankacılığı faaliyetinde bulunan dernek ve vakıflara Maliye Bakanlığı'na belirlenen ve esaslar çerçevesinde bağışlanan gıda, temizlik, giyecek ve yakacak maddelerinin maliyet bedelinin tamamı ile

- Genel ve özel bütçeli kamu idareleri, il özel idareleri, belediyeler, köyler, kamu yararına çalışan dernekler, Cumhurbaşkanlığına vergi muafiyeti tanınan vakıflar ve bilimsel araştırma faaliyetinde bulunan kurum ve kuruluşları tarafından yapılan ya da Kültür ve Turizm Bakanlığı'na desteklenen ve desteklenmesi uygun görülen 10 ayı içinde yapılan bağış ve yardımlar ile diğer konularda yapılacak ve aynı bir yazı konusu olacak uygulamalar, aynı bir şekilde okurlarımızın bilgisine sunulacaktır.

BAŞKAN AVDAGIÇ'TEN İTO ÜYELERİNE İSTİHDAM ÇAĞRISI:

Bu fırsatı kullanalım işimizi büyütelim

Teşviklerin üç güçlü ayağı var

İTO Başkanı Avdagiç, Türkiye'nin bekasının, daha çok üretim, daha çok istihdamla temin edileceğini söyledi. Avdagiç, şöyle konuştu: "İster bir

kişiyi işe alın, gücünüz yetiyorsa en az 10, 50, 100 ilave çalışan daha istihdam edin. Bu konuda üst limit söz konusu değil. Teşviklerin üç güçlü ayağı var."

3 AY

Yeni istihdam tam destek

Her yeni çalışanın maaş, vergi ve SGK primini devlet ödüyor.

12 AY

Yeni istihdamın SGK primine, vergisine destek

Her yeni çalışanın vergi ve SGK primini devlet karşılıyor.

3 AY

Kısa çalışma ödeneği

İstihdamını muhafaza et, ödeyemediğin günler devletten.



İstanbul Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Şekib Avdagiç, BloombergHT'deki Gökhan Şen'in sunduğu İstanbul Finans Merkezi programında, İstihdam Seferberliği 2019 Programı kapsamında uygulanan teşvikler hakkında bilgi verdi.

İstanbul Ticaret Odası Başkanı Şekib Avdagiç, "Her yeni istihdamda devletin 'maaş, vergi ve SGK primi' desteğiyle güçlü bir yol açtı. Şimdi işletmelerimize düşen bu engelsiz yoldan yürümek" dedi. Avdagiç, yaptığı açıklamada, İTO üyelerini, açıklanan İstihdam Seferberliği 2019 Programı kapsamında uygulanan teşviklerden en üst seviyede yararlanmaya çağırdı. Avdagiç, "Her yeni istihdamda devletimiz 'maaş, vergi ve SGK primi' desteğiyle güçlü bir yol açtı. İşletmelerimize düşen, bu engelsiz yoldan yürümek" dedi.

İSTANBUL Ticaret Odası (İTO) Başkanı Şekib Avdagiç, "Her yeni istihdamda devletin 'maaş, vergi ve SGK primi' desteğiyle güçlü bir yol açtı. Şimdi işletmelerimize düşen bu engelsiz yoldan yürümek" dedi. Avdagiç, yaptığı açıklamada, İTO üyelerini, açıklanan İstihdam Seferberliği 2019 Programı kapsamında uygulanan teşviklerden en üst seviyede yararlanmaya çağırdı.

Avdagiç, "İstanbul iş dünyasının 406 bin firmadan oluşan güçlü sesi olarak, Cumhurbaşkanımız Erdoğan'ın ilave istihdam çağrısına, gönülden evet diyoruz. İstanbul Ticaret Odası olarak, tüm işletmelerimizi tüm üyelerimizi yeni bir ruh ile istihdam katkı sunmaya çağırıyoruz" dedi.

12 AYDA 19.419 TL

Avdagiç, devletin 30 Nisan'a kadar ilave istihdam gerçekleştiren şirketlere, her bir çalışan için 12 ayda toplam 19 bin 419 lira destek ödemesi yapacağını belirterek, "Yeni yatırım planı yapmak sizden, ilave istihdam edeceğiniz çalışanın maaşı da sigortası da vergisi de devletten. Siz en az bir işsize iş verin, bereketi hem sizin hem ülkemizin olsun" diye konuştu.

İYİ KULLANMALIYIZ

Şekib Avdagiç, İstihdam Seferberliği 2019 programı kapsamında işverene sunulan imkanlara dikkat çekerek, "Bu fırsatı hep birlikte çok iyi kullanmalıyız" dedi.

Avdagiç, "Yeni paket, istihdamda rekor getirecek. İstihdam, üretime artış ve kalite olarak yansıyacak. Üretilen her mal, ihracat olarak değer kazanacak. Psikolojik olarak üretime bağımız kesmek isteyenlere inat daha çok üreteceğiz. Bu konuda Hükümetimizin büyük fedakarlık gösteriyor ve özel sektörü tüm gücüyle destekliyor. Ekonomik kıskaç, istihdamla kırılacak. Herkese iş, herkese aile zorlukları açacağımızdan eminiz. İstanbul iş dünyası olarak elimizi taşın altına koyuyoruz. Buradan tek çıkış var: Daha çok istihdam, daha çok üretim" diye konuştu.

BAUMA CTT RUSSIA

**Moskova - Rusya Federasyonu
4-7 Haziran 2019**

- İş ve İnşaat Makinaları
- İnşaat Araçları ve Ekipmanları
- Madencilik
- Beton Sanayisi
- İnşaat Teknolojileri
- Yedek Parça Sanayi

RUSYA'NIN EN BÜYÜK İŞ VE İNŞAAT MAKİNELERİ FUARI İLE İHRACATTA YENİ FIRSATLAR

Bauma CTT Russia

- 60.000 m² sergileme alanı
- 26 ülkeden 586 katılımcı
- 59 ülke ve Rusya'nın 75 bölgesinden 23.000 profesyonel ziyaretçi
- 20. kez düzenlenecek Rusya'nın en büyük inşaat endüstrisi fuarı
- Bauma Fuarları zincirinde İstanbul Ticaret Odası organizasyonlarının yükselen grafiği

Katılım Bedeline Dahil Hizmetler

- Stant inşaat organizasyonu
- Ürünlerin nakliye, gümrükleme ve sigorta işlemleri
- Fuar kataloğunda ve web sitesinde firma bilgilerinin yer alması
- Türkiye Milli İştirak broşüründe firma bilgilerinin yer alması
- Fuar süresince iletişim ve ikram hizmetleri
- Stant büyüklüğü ile orantılı giriş kartı
- T.C. Ticaret Bakanlığı teşvik başvuru işlemleri

Ödeme Planı

- Minimum stant alanı: 12 m²
- Katılım bedeli: 2.640 TL/m²
- 1. Ödeme: 1.000 TL/m²
- 2. Ödeme: Kalan bedelin %50'si (29 Mart 2019)
- 3. Ödeme: Bakiye bedel (3 Mayıs 2019)
- Katılım sözleşmesi ile birlikte ödeme dekontunun Oda'ya iletilmesi gerekmektedir.
- İlk ödemeye ilişkin banka dekontundaki tarih ve saat dikkate alınarak bir sıralama gerçekleştirilerek, stant seçim hakkı tanınacaktır.

Banka Bilgisi

- Hesap Adı: İSTANBUL TİCARET ODASI
- Banka: YAPI KREDİ BANKASI
- Şube: SULTANHAMAM - İSTANBUL
- Şube Kodu: 0055
- TL Hesap No: 60614779
- IBAN: TR29 0006 7010 0000 0060 6147 79
- Ödemeler Firma hesabından, tam firma unvanı ve "BAUMA CTT RUSSIA 2019" ibaresi ile gerçekleştirilmelidir.

Teşekkür eder, saygılar sunarız.



**İSTANBUL
TİCARET
ODASI** 1882

Akif Gönüllü - İdil Aslantas

Tel: 0212 455 61 19 - 455 61 13

GSM: 0533 959 30 57

Faks: 0212 520 15 26

E-posta: akif.gonullu@ito.org.tr - idil.aslantas@ito.org.tr

www.ito.org.tr

QR KODLA BİZE BAĞLANIN

HER GÜN 250 YENİ ŞİRKETİN BİLGİLERİNİ ALIN



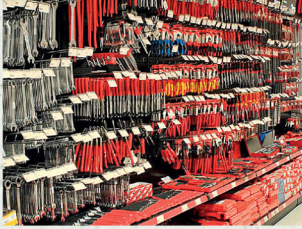
İstanbul Ticaret Odası'nda (İTO) her gün yaklaşık 250 yeni şirketin kaydı gerçekleştiriliyor. Bu listelere İstanbul Ticaret Gazetesi okuyucuları artık kolayca ulaşacak.

İTO'da son bir hafta içinde kurulan yeni şirketlerin listesine ulaşmak için QR kodu taramanız ya da bilgisayarınızda <http://www.ito.org.tr/QR/285bT0t82I0T0.html> adresini ziyaret etmeniz yeterli.



İSTANBUL
TİCARET
ODASI

www.kurtco.com.tr



Hırdavat sektörü İstanbul'da buluşacak

İSTANBUL Hırdavat Fuarı, üçüncü kez kapılarını açmaya hazırlanıyor. İstanbul Fuar Merkezi'nde organize edilecek fuar, 14 Mart'ta ziyaretlere açılacak ve 17 Mart'a kadar açık olacak. Bu yıl 150 firmanın yer alacağı fuarda 10 bin kalem ürün sergilenecek. Fuar ziyaret edecekler; sektördeki yeni teknolojileri yakından görüp, ürün ve hizmetler hakkında bilgi sahibi olabilecek.

Türk limanlarında 'elleçleme' arttı

DENİZ Ticareti Genel Müdürlüğü verilerine göre, Türkiye limanlarında 2017'de 10 milyon 10 bin 536 TEU konteyner elleçlendi. Rakam 2018'de yüzde 8 artarak 10 milyon 843 bin 998 TEU olarak gerçekleşti. Türk limanlarında geçen yıl elleçlenen yüklerin 8 milyon 419 bin TEU'su ithalat ve ihracat yükü, 1 milyon 489 bin TEU'su transit yük, 935 bin TEU'su da kabotaj yükü olarak kayıtlara geçti. Geçen yıl ihracat, kabotaj ve transit yüklemelerinde oluşan toplam yüklemeye ise 5 milyon 457 bin TEU oldu. İthalat, kabotaj ve transit boşaltmadan oluşan toplam boşaltma da 5 milyon 386 bin TEU konteyner olarak kayıtlara geçti. Konteyner elleçlemede ilk sırada 3 milyon 169 bin TEU ile Ambarlı Limanı yer aldı. Bunu 1 milyon 662 bin TEU ile Mersin ve 1 milyon 597 bin TEU ile Kocaeli limanları izledi.



Köprü ve otoyoldan 154.3 milyon TL gelir

KARAYOLLARI Genel Müdürlüğü verilerine göre, İstanbul'daki 15 Temmuz Şehitler ve Fatih Sultan Mehmet köprülerinden ocak ayında geçen 9 milyon 963 bin 970 araçtan 34 milyon 538 bin 235 lira ücret alındı. Geçen ay otoyolları kullanan 24 milyon 656 bin 474 taşıttan da 119 milyon 784 bin 969 lira gelir elde edildi. Böylece ocakta köprü ve otoyolları kullanan 34 milyon 620 bin 444 araçtan toplam 154 milyon 323 bin 204 lira gelir sağlandı.

İstanbul Ticaret Odası adına imtiyaz sahibi
Yönetim Kurulu Başkanı
ŞEKİB AYDAGIÇ

Genel Yayın Koordinatörü
Doç. Dr. **NIHAT ALAYOĞLU**

Genel Yayın Koordinatörü Yrd.
Özcan Tokel

Genel Yayın Yönetmeni
Tamer Çerçi

İTO Basın ve
Yayınlar Müdürü
Şükriullah Dolu

Sorumlu
Yazışları Müdürü
Doğan Erdoğan

Yayın Sorumlusu
Fedai Yıldırım

Yayın Direktörü
Canan Bilgin

Haber Araştırma
Soyhan Alpaslan

Haber Merkezi
Adem Orhun, Sümeyra Yargı Topal, Seraf Kılıç, Hamit Eteverans, Müge Biber, Dilşah Keleşoğlu

www.isthaber.com
İlker Başöz, Merve Güneş, Hande Kösdag

Reklam ve
Abonelik
Yahya Gül - Cangiz Kazan

Grafik
Erdem
Kırcı

Fotoğraf
Kamil
Çatak

İSTANBUL TİCARET GAZETESİNDE YAYINLANAN YAZILARIN VE MAKALELERİN SORUMLULUĞU YAZARLARINA AITTİR. İTÖNÜN GÖRÜŞLERİNİ İÇERMEZ. YAZI VE HABERLER, KAYNAK BELİRTİLEREK KISIMEN YA DA TAMAMEN KULLANILABİLİR.

ABONELİK:
Yıllık abonelik bedeli yurtiçi ve KKTG için 40 TL, diğer ülkeler için ise posta ücreti dahil 92 TL'dir. Abone bedeli, ticaret sicil numarası (taccirler için), ad ve adres belirtilerek T. İş Bankası İstanbul Şirketi Ticari Şube (Ş. Kodu: 1385) 3092 No'lu hesabına yatırılabilir.
IBAN No: TR 30 0006 4000 0011 3850 0030 92
Yayın türü: Yerel süreli yayın
Yayın tarihi: 01.03.2019

İSTANBUL TİCARET ODASI / www.ito.org.tr
Adres: Resadîye Cad. 34112 Eminönü / Fatih - İstanbul
İTO Çağrı Merkezi: 0212 444 04 96 / Santral: 0212 455 60 00
İSTANBUL TİCARET GAZETESİ / www.istanbulticaret.org.tr
Tel: 0212 455 61 21 - 0212 455 61 26
Baskı: İhlas Gazetecilik A.Ş. Merkez Mahallesi 29 Ekim Caddesi İhlas Plaza No:11 A/41 Yenibosna / Bahçelievler/Tel: 0212 454 30 00



Grafik
İlker
Başöz

Türkiye kariyere başlama fırsatında dünya ikincisi

ABD'nin dünyaca ünlü ticaret okulu Wharton School'un partneri olduğu "Kariyere Başlamak İçin En İyi Ülkeler 2019" konulu ankette Türkiye 2. sırada yer aldı.

ŞEREF KILIÇLI

ABD'nin dünyaca ünlü ticaret okulu Wharton School ile küresel marka araştırma kuruluşu BAV Group, "Kariyere Başlamak İçin En İyi Ülkeler 2019" konulu bir çalışma yaptı. Araştırma kapsamında, dünyanın dört bir tarafından 20 binden fazla kişiyle, 75 farklı ölçüde anket yapılarak 80 ülke değerlendirildi. Türkiye, Kariyere Başlamak İçin En İyi Ülkeler 2019 listesinde 2. sırada yer aldı.

GENÇ NÜFUS AVANTAJI

Araştırmaya katılan genç profesyoneller anketlerde Türkiye'yi yazmalarının başlıca gerekçeleri olarak; hükümetin 2018 yılında 34 milyar dolarlık teşvik planını açıklamasını, gençler için

e-ticaret endüstrisinin büyüme fırsatları sunmasını ve teknolojiye meraklı bir toplum olmasını belirttiler. Türkiye nüfusunun yüzde 40'ından fazlasının 25 yaşın altında olması da yazılan gerekçeler arasında yer aldı.

KATAR BİRİNCİ SEÇİLDİ

Kariyere Başlamak İçin En İyi Ülkeler 2019 araştırmasında, geçen yıla oranla 7 sıra yükselerek birinci seçilen Katar için de ilginç gerekçeler yer aldı. Genç profesyoneller, Katar'ın 2030 Ulusal Vizyonu projesinin ekonomik, sosyal ve çevresel bir kalkınma projesi olduğunu belirtti. Ayrıca, 2022 Dünya Kupası'na ev sahipliği yapacak Katar'ın hazırlık için 200 milyar dolar harcamasını da kariyere başlamak için fırsat olarak değerlendirdi.

Son beş yıldaki küresel işgücü büyümesi

Dünya Bankası araştırmasına göre, küresel işgücü son beş yılda yaklaşık 200 milyon kişi büyüdü. İşgücüne katılanların çoğunluğu 35 yaşın altında. ABD'deki bir araştırmaya göre ise X kuşağı, 2016 yılında işgücünde en büyük paya sahip olan grup haline geldi.

KÜRESEL KARIYER LİĞİ

Kariyere Başlamak İçin En İyi Ülkeler 2019 listesinde ilk 27 ülke şöyle sıralandı:

1. Katar
2. Türkiye
3. Birleşik Arap Emirlikleri
4. Rusya
5. Fransa
6. Ukrayna
7. İspanya
8. İngiltere
9. İtalya
10. Polonya
11. Çekya
12. Hırvatistan
13. Malezya
14. Litvanya
15. Japonya
16. Romanya
17. Çin
18. Kanada
19. Belçika
20. Arjantin
21. Güney Afrika
22. Portekiz
23. Filipinler
24. Hollanda
25. Endonezya
26. Brezilya
27. Yunanistan

3 AY**Yeni İstihdama
tam destek****Her yeni çalışanın
maaş, vergi ve SGK
primini devlet
ödüyor.****12 AY****Yeni istihdamın
SGK primine, vergisine
destek****Her yeni çalışanın
vergi ve SGK
primini devlet
karşılıyor.****3 AY****Kısa çalışma
ödeneği****İstihdamını
muhafaza et,
ödeyemediğin
günler devletten.****BURASI
İSTANBUL
BURADA
İŞ VAR****İSTİHDAM
SEFERBERLİĞİ
2019**

TEŞVİKTE SINIR YOK

istihdamseferberligi.org**1**

Yeni İstihdama Tam Destek

İşverenler, Nisan ayı sonuna kadar sağlayacağı her **İLAVE İSTİHDAM** için, 3 ay boyunca **prim ve verginin** yanında ücret de ödemiyor.

2

Yeni İstihdamın SGK Primine, Vergisine Destek

İşverenler, Aralık 2020'ye kadar her **yeni istihdam** için, 12 ay süresince SGK **primlerini ve vergileri** ödemiyor. **Kadın, genç ve engelli** istihdamında ise bu destek 18 ay. **İmalat ve bilişim** sektöründeki istihdamlarda ise daha yüksek tutarlarda prim desteği var.

3

Kısa Çalışma Ödeneği

İşyerinde çalışma sürelerini geçici olarak azaltmak durumunda kalan işverenlere, 3 ay boyunca azaltılan süreye ilişkin çalışanlarının ücreti **Devletten**. **Kısa Çalışma Ödeneği** başvuruları İŞKUR üzerinden!

4

Kalkınmaya İlave İndirim

Kalkınmada öncelikli 51 ilde, işverenler tarafından ödenmesi gereken SGK primlerinin 5 puanlık indirimine ilave olarak **6 puanlık** ek indirim **Devletten**.

5

Asgari Ücret Desteği

2019 yılı için 12 ay süre ile çalışan sayısı 500'e kadar olan işverenlere aylık **150 TL**, 500 ve üzeri çalışanı olan işverenlere aylık **101 TL** asgari ücret desteği veriliyor.

6

Düzenli Ödemeye 5 Puanlık İndirim

SGK primlerini düzenli ödeyen işverenlere **5 puanlık** indirim **Devletten**.

7

Önce İşbaşı Eğitim Sonra İstihdam Desteği

İşbaşı eğitim programları işverenlere ve iş arayanlara fırsatlar sunmaya devam ediyor. İşbaşı eğitim programlarına katılan kursiyerlerin **3 ay**, imalat ve bilişim sektörüne **6 ay**, **siber güvenlik, kodlama, yenilenebilir enerji** gibi stratejik alanlarda **9 ay** boyunca ücret ve sigorta desteği **Devletten**. 2-5 yaş arası çocuğu olan kadın katılımcıların çocuk bakım destekleri de **Devletten**.

8

İşbaşı Eğitime Katılanlara Ücret ve Sigorta Desteği Devletten

Mesleki Eğitim ve Beceri Geliştirme İşbirliği Projesi (MEGİP) kapsamında; iş dünyasının ihtiyacı olan nitelikli işgücünü hazırlamak için, 8 aya kadar mesleki eğitim kursları düzenleniyor. Kursiyerlerin **ücretleri ve sigortaları Devletten**.

**PERSPEKTİF**

Dr. Can GÜRLESEL

KDV alacakları düzenlemesi firmaları rahatlatacak

İş dünyası açısından KDV alacaklarının ödenmesi süreci önemli bir sıkıntı teşkil ediyor. Bu konuda hem birikmiş alacaklar mevcut hem de her ay verilen KDV beyannameleri ile yeni alacaklar oluşmaya devam ediyor. Bu açıdan KDV alacaklarına ilişkin yapılan düzenleme, yeni oluşacak KDV alacaklarının ödenmesini süre ile sınırlandırırken, iş dünyası için önemli bir rahatlık sağlayacak. Bu çerçevede yeni düzenlemeyi ve olumlu etkilerini değerlendirelim:

1 - Yeni KDV alacaklarının yüzde 50'si 10 gün içinde ödenecek

KDV mükelleflerinin, Ocak/2019 ve sonrasında işlemlerinden kaynaklanan ve ilgili tebliğde belirlenen sınırı aşan ve işlem türü itibarıyla YMM KDV İadesi Tasdik Raporu ile talep edilebilen nakden iade talepleri; standart iade talep dilekçesi, YMM KDV İadesi Tasdik Raporu ile tebliğin ilgili bölümlerinde iade taleplerine ilişkin aranan belgelerin tamamının ibraz edilmesinde kaydıyla KDVİRA sistemi tarafından sorgulanacak. Sorgulama sonucunda üretilen KDV İadesi Ön Kontrol Raporu'na göre iade talebinin olumsuzluk tespit edilmeyen kısmının yüzde 50'si KDV İadesi Ön Kontrol Raporu'nun oluşturulmasından itibaren 10 iş günü içinde mükellefe iade edilecek.

2 - Mükelleflerde aranan şartlar

Bu olanaktan yararlanacak KDV mükelleflerinde şu şartlar aranacak: En az 24 dönem (vergileendirme dönemi 3 aylık olanlar için en az 8 dönem) KDV beyannamesi vermiş olması, daha önce en az üç vergileendirme dönemine ilişkin iade talebinin sonuçlanmış olması, kendisi, ortakları, ortaklıkları ve kanuni temsilcilerinin özel esaslara tabi olmaması, Hazine ve Maliye Bakanlığı'nın ilgili birimlerinde yapılan değerlendirmeye ve analizler sonucunda bireysel olarak veya organize bir şekilde sahte belge düzenleme tespiti nedeniyle inceleme sevk edilmemiş olması, Hazine ve Maliye Bakanlığı'nın ilgili birimlerinde iade taleplerinin riskli iade kapsamında inceleme sevk edilmemiş olması.

3 - Geri kalan yüzde 50 bir sonraki aşamada ödenecek

KDV İadesi Ön Kontrol Raporu'na göre, iade yapılmasını müteakip, iade talebinin tamamına yönelik olarak KDVİRA sistemi tarafından üretilen KDV İadesi Kontrol Raporu'na ilişkin kontroller, YMM KDV İadesi Tasdik Raporu'na ilişkin kontroller ile vergi dairesince yapılması gereken diğer kontroller genel usul ve esaslar çerçevesinde yapılacak. Mükellefin kalan iade tutarı, bu kontrol ve değerlendirmeler sonucuna göre yerine getirilecek. İkinci yüzde 50 dilimi için bir zaman taahhüdü bulunmuyor.

4 - Birikmiş KDV alacakları da çözümü bekliyor

KDV mükelleflerinin bundan önceki yıllardan birikmiş olan KDV alacakları da çözümü bekliyor. Yapılan düzenleme ile birlikte KDV alacaklarının birikmesi önlenmiş olacak ve firmalar rahatlatılmış olacak. Ancak önceki dönemlerden gelen alacakların ödenmesi için de ayrıca çalışma yapılması gerekiyor. Önemli miktarlara ulaşan birikmiş KDV alacaklarının ödenmesi bütçeye ve Hazine'ye mali yük getiriyor ve kaynak ihtiyacı doğuruyor. 2019 bütçe kalemleri incelendiğinde birikmiş KDV alacaklarının bu yıl içinde ödenmesine ilişkin bir kalem görülüyor. Birikmiş KDV alacakları ile birlikte Katma Değer Vergisi alanında farklı oran uygulamaları, istisnalar, sektörlerin girdi ve çıktılarında farklı KDV oranları uygulanması gibi konularda da iyileştirmelere ihtiyaç duyuluyor.

5 - Yeni düzenleme KDV mükelleflerini rahatlatacak

Yeni düzenleme ile KDV alacaklarının kısa süreli bir takvime bağlanması olması firmaların mali olarak rahatlatılacak. Firmalar, KDV alacaklarının gecikmesi nedeniyle işletme sermayesi açığı ile karşılaşıyor, bu açığı kapatmak için kredi kullanarak ilave mali yüklerle karşılaşılıyor ve ayrıca KDV alacaklarının iadesi için teminat mektubu tesis etmek zorunda kalıyor. Sürecin hızlanması ile birlikte firmaların kaynak ihtiyacı ve mali yükleri azalacak.

SÖZ

**EKONOMİDE YAPISAL
SORUNLARDAN BİRİ HALİNE
GELEN KDV ALACAKLARINA
İLİŞKİN GETİRİLEN KISMI ÇÖZÜM,
ÖNÜMÜZDEKİ DÖNEMDE KAPSAMLI BİR
KDV REFORMU İLE TAMAMLANMALI.**

T.C. AİLE, ÇALIŞMA VE
SOSYAL HİZMETLER BAKANLIĞI

TOBB

İSTANBUL
TİCARET
ODASI
— 1847 —



Sırada

‘dolarizasyon’la mücadele var

10 Ağustos 2018’de ABD yönetiminin ve coğrafyamızdaki kimi müttefiklerinin doğrudan ekonomik saldırısına uğramamız, en az 40 yıldır kökleşmiş yapısal sorunlara mücadeleyi bir kat daha önemli hale getirdi. Söz konusu yapısal sorunlarla mücadeleyi önceki dönemlerdeki mücadele sürecinden farklılaştıran en kritik başlık ise ‘Cumhurbaşkanlığı Hükümet Sistemi’, 24 Haziran seçimleriyle fiilen hayat bulmuş olan yeni sistem, yeni kabine yapısıyla, Türkiye’nin yapısal sorunlarına daha kalıcı çözümler üretecek bir ‘seferberlik’ imkanı da sağlamakta. Geldiğimiz nokta, fiyat istikrarı ve finansal istikrarı sağlayacak, enflasyon ve cari açıkla mücadele imkanı ve kabiliyetlerinin artık sadece Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası’yla sınırlı tutulamayacağı yepyeni bir ‘zihinsel dönüşüm’ün de önünü açmakta.

Bu nedenle, Hazine ve Maliye Bakanı Berat Albayrak’ın koordinasyonunda, ilgili tüm bakanlıkların seferber olup, üretme, mal ve hizmet arzına, piyasadaki değer zincirine, ihracata, istihdama, büyümeye toptan çözüm üretme kapasitelerini arttıran bir dönem içindeyiz. Türkiye’nin son 40 yılda kökleşmiş yapısal sorunlarına kalıcı neşter atacak çözümleri üretmeye ilk kez bu kadar yakın olduğumuz bir fırsat penceresi yakalamış durumdayız. Örnek olarak, ihracatta küresel ticarete en çok konu olan mallar arasında, rekabet kabiliyeti en yüksek ürünlerimizi tespit edebildiğimiz, bu ürünlerde daha hangi pazarlara henüz girmedikimizi görebildiğimiz, bu ürünlerin üreticilerini ihracata davet edebildiğimiz, bu ürünlerin ithal hammadde ve ara mamule bağımlılığını azaltacak köklü stratejiler oluşturduğumuz, oluşturacağımız bir süreçten söz ediyoruz.

Tarımın üretimden hizmetler sektörüne, imalat sanayinden finansal hizmetlere kadar köklü stratejiler oluşturacağımız yeni bir dönem. Bürokrasinin çözüm üretme kapasitesinde, reel sektör ve finans sektöründe iş yapış şekillerinde oluşturmaya odaklandığımız bu çapta bir ‘zihinsel dönüşüm’den, vatandaşın ‘kökleşmiş’ alışkanlıklarını da değiştirmeyi mahrum bırakmak doğru olmaz. Bu nedenle, ‘dolarizasyonla mücadele’de artık radamızda olmak durumunda. Son 30-40 yıl, onlara kez tasarruflarını ‘döviz’de tutmaktan dolayı hep pişman olmuş tasarruflar sahiplerini, artık ‘dolarizasyon’ girdabından kurtarmamız gerekmektedir. Rekabetin uzak piyasa yapısıyla, bozuk fiyatlandırmaya alışkanlıklarıyla mücadelede elde edilecek başarı gibi, ‘dolarizasyon’ takatısına karşı elde edeceğimiz başarı da, Türkiye Ekonomisi’ni üst lige taşıyacak.

2019 Avrupa’yi zorlayacak

2019, Avrupa Kitası açısından ‘zor’ bir yıl olacak. Kıt, 29 Mart yaklaşıpken, AB projisinin bugüne kadar karşılaştığı en kritik sorun olan ‘Brexit’in içinde okunmuyor. İngiltere Parlamentosu, kendi başbakanı olan May’in ‘anlaşılabilir Brexit’ cabasına cevaz vermemekte kararlı. AB kulislerinde dolaşan dedikodu, İngilizlerin 23-26 Mayıs tarihlerindeki Avrupa Parlamentosu ve Avrupa Birliği Komisyonu Başkan’ını belirleyecek seçimleri bilhassa beklemek üzere işi yavaşlatıyor. Çünkü, önümüzdeki seçimlerde, AB tarihinde ilk kez, zaten AB projisinin karşısında olan aşırı sağ ve aşırı sol siyasi hareketlerin parlamentodaki sandalye oranının yüzde 28’e yükselmesi bekleniyor. Bu durum, İngilizlerin böyle bir parlamento yapısından işlerine daha fazla gelecektir bir ‘Brexit’ anlaşması koparmaları halinde, İngiltere’yi takip edilebilecek başka ülkelerin de olabileceği tartışmalarını alevlendirmektedir.

Bu nedenle, ‘Brexit’ gibi, her ülkenin çıkış planına uygun isimlerin bile esprisiz yapılmakta. Bu arada, 2019 için ‘Yunanistan’daki seçimlerin yanı sıra, İtalya, İspanya ve Almanya’daki muhtemel erken seçimlerin yakından izlenmesi de gerekecek. Brexit ve seçim belirsizliği dertleri yetmezmiş gibi, ABD’nin son 1-2 haftadır, AB’ye yönelik ‘ticaret savası’ tehditlerinin tirmanması ve yine ABD ile Rusya arasında tirmanın gerginliğini ağır merkezinin de Avrupa’ya kayıyor olması, kıtanın omuzlarındaki yükü arttırmış gözüküyor.

İTO hamiliğinde üreten okullar Yazılımdan robotiğe ‘meslekli’ yetişiyor



İTO’nun hamilik projesiyle desteklediği meslek liseleri, aileler ve sektörler için umut oluyorum. Projenin ilklerinden, Abdurrahman ve Nermin Bilimli MTAL, bilişim ve robotik laboratuvarlarıyla standartları aşıyor. Okulun stajyerleri bile sektörde aranan elemanlar arasına girdi.

ADEM ORHUN

REEL sektörün ihtiyaçlarına uygun nitelikli teknik elemanların yetişmesi için faaliyet gösteren meslek liseleri hem iş dünyasının hem de eğitim politikasından sorumlu olanların ajandasında ilk sıralarda yer alıyor. Bu orta öğretim kurumlarının, sanayinin ihtiyacına göre geliştirilmesinin önemini gören İstanbul Ticaret Odası’nın, dört yıl önce başlattığı Okul-Sanayi İşbirliği İstanbul Modeli Hamilik Projesi’ne dahil olan okulların sayısı her yıl artıyor. 8 okula başlayan proje, yeni protokollerle birlikte 54 okula yayılacak.

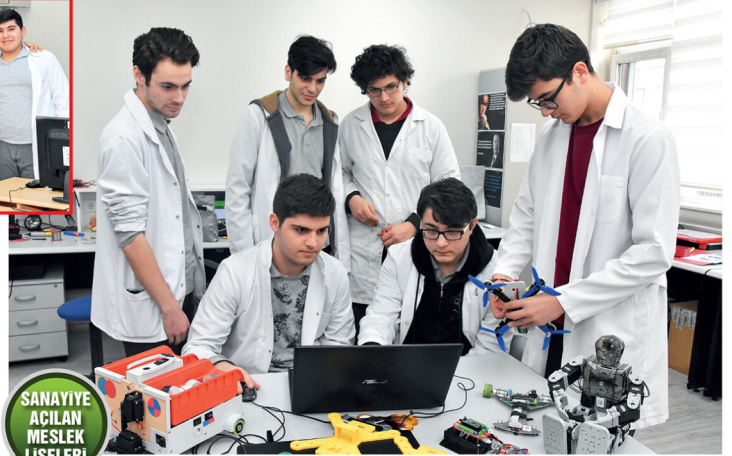
Hamilik projesinin okullarından biri de Bağcılar’daki Abdurrahman ve Nermin Bilimli Mesleki Teknik Anadolu Lisesi (MTAL). 1997’de bilgisayar lisesi olarak kurulan okul, alt bölümleriyle birlikte donanımı ve reel sektöre uygun altyapısıyla bölgesinin tercih edilen liselerinden biri haline geldi. Okulun hamiliğini yapan İTO’nun Bilgi Teknolojileri Meslek Komitesi Başkan Yardımcısı Ayhan Alkan da meslek lisesi kökenli. Okuldaki bilgisayar

ve yazılım dersleri gören öğrencilerle de etkin sosyal ilişki kuran iş insanı Alkan, kendi iş yeri için okulun öğrencilerini tercih ediyor. Hami Alkan ayrıca, kendi sektöründen diğer firmaların stajyer ve insan kaynağı olarak bu okul ile ilişkilerini sıcak tutmasını sağlıyor. Mesleğe atıldıktan çok sonra mühendislik diploması alan Ayhan Alkan’ın, donanım ve kariyer rehberliği desteği, öğrencileri de motive ediyor.

TAM DONANIMLI BÖLÜMLER

Okulda Bilişim Teknolojileri alanı altında ağ işletmenliği, bilgisayar teknik servisi, veritabanı programcılığı ve web programcılığı bölümleri bulunuyor. Okulun birçok öğrencisi hem teknik servis hem server hem de yazılım mühendisliğinde boy göstermeye başladı.

Bu yıl ilk mezunlarını verecek olan Sivil Havacılık alanının bazı öğrencileri de yer hizmetleri konusunda TGS’de staj yapıyor. Kurumsal firmalarla irtibatı olan okul, birçok firmaya, üniversiteye ve teknoparklara öğrenci



SANAYİYE AÇILAN MESLEK LİSELERİ



gönderiyor.

ROBOTLAR VE DRONELAR

Hamilik projesinin desteğiyle laboratuvarları yenilenen okulda, bir de robotik laboratuvarı kuruldu. Dersliklerde web, yazılım, server ve teknik servis konusundaki kendilerini geliştiren bazı öğrenciler de robotik laboratuvarında, drone tasarımı ve entegrasyonu, sensörlü araç tasarımı ve üretimi, robot kol tasarımı projelerini hayata geçiriyor.

Gelecek için umut kaynağı

Okulun hamisi İTO Bilgi Teknolojileri Meslek Komitesi Başkan Yardımcısı Ayhan Alkan, kendilerinin öğrencilik döneminde yaşadığı problemleri şimdi gençlerin yaşamaması için ellerinden geleni yaptıklarını söyledi. Bilişim ağırlıklı lisenin, tematik bir okul gibi olduğundan, harcanan çabanın dağılıp gitmediğini belirten Alkan, “Belli bir alana odaklanıp teçhizatı ve dersleri geliştirebiliyoruz. Atölye seferlerimizle ve müdür bey ile tam bir takım gibi çalışıyoruz. Bu çalışma sonucunda öğrenciler birçok aşamayı tecrübe etmiş şekilde mesleğe başlıyor” dedi. Öğrencilere hem proje kapsamındaki katkılar, hem komite üyelerinin bireysel katkılarıyla çoğu okulda olmayan imkanları sağlayabildiklerini belirten Alkan şunları söyledi: “Donanım desteği, uygulama pratiği için önemli bir ihtiyacı karşıladı. Ancak öğrencilerin mesleğe ve derslere ilgisinin çok daha fazla arttığını görmek oldukça değerli. Çünkü hem okuldaki imkanları kullanmaya hem de gelecek için gelişim adınımlarını atmaya çok isteklidir. Bu da bizlere gurur ve umut veriyor” diye konuştu.

Staj yeri sıkıntıları yok

Bağcılar Abdurrahman-Nermin Bilimli Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi Müdürü Yasin Kılınç, okullarının, resmi olması da adeta tematik lise statüsünde olduğunu ifade etti. İstanbul’da bilişim alanına sahip en iyi okullardan biri olduklarını belirten Kılınç, “Okulumuz, Anadolu teknik olduğu için mezunlarımız mühendislik için üniversiteye gitmeyi tercih ediyor. Fakat staj konusunda önemli mesafeler kaydedtik. Öğrencilerimiz iyi staj yerleri bulabiliyor. Hatta staj yaptığı şirketi bırakmadan, bir yıl daha işe devam edip sonra üniversiteye gidenler var. Böylece hazır başladığı ortamda mesleki gelişimini pekiştiriyorlar. Yaklaşık bin öğrencimiz ve 100 stajyerimiz var” dedi. Müdür Kılınç “Hamilik projesinin okulumuza ve öğrencilerimize çok katkısı oldu. Robotik laboratuvarında artık kendi tasarımlarımızı yapıp, yazıcıda parçaları basıp çalışır hale getiriyoruz. Daha önce robot yarışmalarına iki dalda katılıyorduk bunu altıya çıkardık. Bu konuda birçok okul da bizi örnek alıyor” diye konuştu.





Okullarda neler değişecek?

Milli Eğitim Bakanlığı ile TOBB arasında imzalanan protokolle, meslek liseler TOBB koordinasyonunda, genişletilmiş staj ve uygulamalı eğitim imkanlarıyla ortak eğitim modelinin avantajlarından yararlanacak. TOBB ve bağlı oda ve borsalar tarafından okullarda 'AR-GE ve Tasarım-Beceri Atölyeleri' kurulacak. Başarılı öğrencilere burs verilecek. Öğrencilere, TOBB'a bağlı oda ve borsalara üye işyerlerinde staj ve iş imkanı sağlanacak.

Mesleki eğitimde dönüşüm başlıyor

TOBB ve Milli Eğitim Bakanlığı, mesleki eğitimde piyasaya uygun dönüşümü sağlayacak yeni bir adım attı. Bu adım ile 81 ilde belirlenen okullarda, mesleki ve teknik eğitimin ders çizelgeleri, öğretmen eğitimleri, iş ve işlemlerin yürütülmesi, üretim bazlı eğitime göre değişecek.

MESLEKİ eğitim ile reel sektörü, birbirine entegre edecek proje için önemli bir adım atıldı. Milli Eğitim Bakanlığı ile Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) ve TOBB Ekonomi ve Teknoloji Üniversitesi arasında Mesleki Eğitim İşbirliği Protokolü imzalandı. Protokol, TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu'nun ev

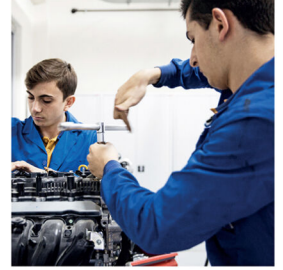
sahipliğinde, Milli Eğitim Bakanı Ziya Selçuk'un katılımıyla düzenlenen törende imzalandı.

Törende konuşan Bakan Selçuk, "Ekonomide orta gelir tuzağından söz ediliyorsa bu aslında orta eğitim tuzağıdır. Yani 'eğitimimiz iyileşirse ekonominiz iyileşecektir' mesajı bize verilir. Bu bağlamda böyle bir adım atıyor olmanın mutluluğu içindeyiz" dedi.

Mesleki ve teknik eğitimdeki dönüşümün asıl hedef olduğu değinen Selçuk, "Bu dönüşüm çerçevesinde mesleki ve teknik eğitimin ders çizelgeleri, öğretmen eğitimleri, iş ve işlemlerin yürütülmesi, üretim bazlı eğitime geçilmesi vesaire bunlar mesleki eğitimde paradigmanın değişeceğini gösteriyor" diye konuştu. Bakan Selçuk, protokolün sadece Bakanlığın aldığı kararlarla değil, oda temsilcilerinin gayretleri ve okul müdürlerinin kararlarıyla belli bir noktaya taşınacağını altını çizdi.

TALEP GÖRECEK

TOBB Başkanı Hisarcıklıoğlu ise genç işsizlerin çokluğunu dikkati çekerek şunları söyledi: "Okullarda



verdiğimiz eğitim, dışarda işe yaramıyor. Dışarda talep gören nitelikler, okullarda öğretilmiyor. Bu asimetrik yapıyı değiştirmek zorundaydık."

Hisarcıklıoğlu, TOBB Yönetim Kurulu Üyesi ve İTO Meclis Başkanı Öztürk Oran'ın da katıldığı törendeki konuşmasına şöyle devam etti: "Yurt dışına baktık. Avrupa'da genç işsizliğin en düşük olduğu ülke, yüzde 6 ile Almanya. Çünkü mesleki eğitim ile reel sektörü, Odalar vastasıyla birbirine entegre etmişler. Biz de artık piyasada talep gören niteliklere göre hazırlanan, yeni ve dinamik bir mesleki eğitim modeline geçiyoruz."

81 İLİ
KAPSIYOR



2023 hedefleri için mazeretimiz kalmadı

Milli Eğitim Bakanı Ziya Selçuk, 2023 hedefleri doğrultusunda eğitim camiası olarak üzerlerine düşeni yerine getirmeye çalıştıklarını söyledi. Bakan Selçuk, "Tabi ki iş dünyasından da beklentilerimiz var. Onlar da imzaladığımız protokol çerçevesinde gereken desteği vermekle ilgili büyük bir teklüf altına girdiler. Bunun için bütün iş dünyası temsilcilerine teşekkür ediyoruz. Çünkü artık mazeretimiz kalmadı bence. Bazı sorunlar beklentiler vardı hepsi oldu" dedi.



Almanya örneğini veren Milli Eğitim Bakanı Selçuk, "Oradaki mesleki teknik okulların yüzde 80'i özel sektörün desteklediği okullardır. Bizde bu oran yüzde 4 civarında" dedi. Bakan Selçuk konuşmasına şöyle devam

etti: "Bu çalışmanın hele hele diğer mesleki teknik okullarımıza etkilemesini ve yaklaşık 130 bin civarındaki mesleki teknik okullardaki öğretmenimizin de bu bağlamda yetiştirmesi onların bu projelerin geliştirilmesinde katkıları ile hizmet edeceğini

düşünüyorum. TOBB ve TOBB ETÜ ile beraber bu işin birlikte yapılması yani yükseköğretim ayağının da olması ortaöğretimle yükseköğretim arasındaki bağlantının ne kadar mühim olduğunu da gösteriyor."

Ekonomi güven endeksinin verdiği mesajlar

27 Şubat günü Türkiye İstatistik Kurumu, Şubat 2019 Ekonomik Güven Endeksi verilerini açıkladı. Bu verilere göre Ekonomi Güven Endeksi Ocak 2019 ayında 78.5 iken Şubat 2019 ayında 79.4 seviyesine yükselmiş durumda. 2018 yılı Ocak ve Şubat aylarında ise sırasıyla 105.2 ve 104 olan endeks hâlâ düşük seviyelerde. Endeksin 100'den düşük olması karamsar bir tabloyu ifade ettiğinden 79.4 rakamı piyasanın hâlâ pozitif bir bakış açısına sahip olmadığını gösteriyor.

Aşağıdaki tablo sektörel bazda detayı bize göstermektedir:

	Endeks		Bir önceki aya göre değişim oranı (%)	
	01/2019	02/2019	01/2019	02/2019
Ekonomik güven endeksi	78.5	79.4	-4.2	1.2
Tüketici güven endeksi	58.2	57.8	-0.9	-0.7
Reel kesim güven endeksi	95.4	96.9	-2.4	1.6
Hizmet sektörü güven endeksi	78.3	79.5	-4.0	1.5
Paraende ticaret sektörü güven endeksi	92.5	90.8	-4.0	-1.9
İnşaat sektörü güven endeksi	56.7	51.8	2.5	-8.7

Endeks değerleri mevsim etkilerinden arındırılmış değerlerdir.

Ekonomik güven endeksi, sektörel endeksler ve değişim oranları, Şubat 2019

Yukarıdaki tabloda tüketici güven endeksinin 57.8 olarak düşmeye

devam ettiğini görüyoruz. Bu olumsuz bakış açısı iş talep daralmasını da bize gösteriyor. İnşaat Sektörü Güven Endeksi de 51.8 olarak son derece kötü bir veri olarak karşımıza çıkıyor. İnşaat sektörü oldukça karamsar. Diğer endeksler daha yüksek olmakla beraber tamamı 100 seviyesinin altında.

Yukarıda gösterilen ve sektörel bazda detaylandırılan güven endekslerine bakarak piyasanın hâlâ karamsar olduğunu, geleceğe güven ve umutla bakmadığını, pozitif bir beklenti içerisinde olmadığını bize gösteriyor.

Bu karamsar bakış açısının bitebilmesi için önce tüketici güveninin yükselmesi gerekiyor. Bu sayede iş talep canlanarak piyasaları rahatlatıcak. Özellikle kur ve enflasyondan dolayı reel getirisi ve dolayısıyla satın alma gücü azalan kesimin bu zararı telafi etmesi durumunda tüketici güveni artabilir.



Hikmet BAYDAR



Şanhay - Çin Halk Cumhuriyeti
18-20 Haziran 2019

- Bitmiş ilaç üretimi
- İlaç paketlenmesi
- Etkin aktif farmasötik bileşenler
- İlaç hammaddesi
- İlaç özel hizmetleri
- Bitmiş ilaç formülasyonu
- Özel imalat
- Biyofarmasötik
- İnce kimyasal maddeler

ULUSLARARASI İLAÇ SEKTÖRÜNÜN PLATFORMU

CPHI China

- 60.000 üzerinde ziyaretçi
- 3.000 üzerinde katılımcı
- Asya Pasifik bölgesinin lider eczacılık, farmasötik fuarı

Katılım Bedeline Dahil Hizmetler

- Stant inşaat organizasyonu
- Ürünlerin nakliye, gümrikleme ve sigorta işlemleri
- Fuar kataloğunda ve web sitesinde firma bilgilerinin yer alması
- Türkiye Milli İştirak broşüründe firma bilgilerinin yer alması
- Fuar süresince iletişim araçları ve ikram hizmetleri
- Stant büyüklüğü ile orantılı giriş kartı
- T.C. Ticaret Bakanlığı teşvik başvuru işlemleri

Ödeme Planı

- Minimum stant alanı: 12 m²
- Katılım bedeli : 3.600 TL/m²
1. Ödeme : Talep edilen m²x 1.000 TL
2. Ödeme : Kalan bedelin %50'si
3. Ödeme : Bakiye bedel
- Katılım sözleşmesi ile birlikte ödeme dekontunun oda'ya iletilmesi gerekmektedir.
 - İlk ödemeye ilişkin banka dekontundaki tarih ve saat dikkate alınarak bir sıralama gerçekleştirilerek, stant seçim hakkı tanınacaktır.

Banka Bilgisi

- Hesap Adı : İSTANBUL TİCARET ODASI
- Banka : YAPI KREDİ BANKASI
- Şube : SULTANHAMAM - İSTANBUL
- Şube Kodu : 055
- TL Hesap No : 60614779
- IBAN : TR29 0006 7010 0000 0060 6147 79
- Ödemeler Firma hesabından, tam firma unvanı ve "CPHI CHINA 2019" ibaresi ile gerçekleştirilmelidir.

Teşekkür eder, saygılar sunarız.



Tayfun Fakiroğlu - Esra Avcıoğlu - Aylin Odabaş

Tel : 0212 455 61 18 - 455 61 10 - 455 61 07

GSM : 0533 959 30 57

Faks : 0212 520 15 26

E-posta: tayfun.fakiroglu@ito.org.tr - esra.avcioglu@ito.org.tr

aylin.odabas@ito.org.tr

www.ito.org.tr



Anadolu'nun İstanbul'a açılan kapısı



Bir asrı aşan ömrü boyunca kentin en önemli simgelerinden biri haline gelen Haydarpaşa Garı, İstanbul-Bağdat Demiryolu Hattı'nın başlangıç istasyonu olarak 1908 yılında hizmete girdi. Bugün dünyanın en güzel istasyonları arasında gösterilen tarihi gar, demiryolu ağının genişlemesi, tren seferlerinin Anadolu'nun pek çok kentine yayılmasıyla önemini artırdı.

Karayollarının gelişmediği dönemlerde Anadolu'ya asker sevkıyatı ve yolcu transferleri bu tarihi gardan yapıldı. Doğu Ekspresi, Fatih Ekspresi, Başkent Ekspresi ve Kurlalan Ekspresi yıllarca Haydarpaşa'nın ev sahipliğinde seferlerini sürdürdü. İstanbul'u Anadolu'ya bağlayan demiryolu ağının en önemli duraklarından Haydarpaşa Garı, binlerce insanın buluşmasına, bir o kadar da vedalaşmaya sahne oldu. 111 yıllık ihtişamı alan tarihi gar, İstanbul'un vazgeçilmez bir platosu olarak Yeşilçam filmlerinde de başrolü üstlendi. Birinci Dünya Savaşı'nda ise cephanelik olarak kullanıldı. Yangınlardan ve deniz kazalarından nasibini alan tarihi gar, Şubat 2012'de son trenleri için düdüğü çaldı. II. Abdülhamid döneminde inşa edilen gar, Alman mimarlar Otto Ritter ve Helmuth Cuno imzasını taşıyor.

Demir ağların asırlık tanıkları

İstanbul, iki kıtaya bağlandığı demir ağlarla yaklaşık 150 yıl önce tanıştı. Dünyanın en güzel garları arasında yer alan Sirkeci Garı ile Haydarpaşa Garı, kentin Anadolu ve Avrupa'ya uzanan yolculuğunun iki tarihi tanığı...

BUGÜN 'altın çağı'nı yeniden yaşayan, İstanbul'u bir uçtan diğer bir uca bağlayan, iki kıta arasında ulaşımı dakikalara indiren demir ağların megakentteki geçmişi, neredeyse 150 yıl öncesine kadar uzanır. Kentin abidevi simgeleri Sirkeci Garı ile Haydarpaşa Garı ise bu öykünün tüm ihtişamıyla yıllara meydan okuyan iki tarihi tanığı...

Yeşilçam filmlerinin vazgeçilmez mekanlarıydı. Biri Anadolu'nun İstanbul'a, diğeri ise İstanbul'un Avrupa'ya açılan kapısıydı. Karayollarının henüz gelişmediği, taşradan gelenlerin İstanbul hikayelerinin başladığı duraklardı asırlık Sirkeci ve Haydarpaşa Garı...

147 YIL ÖNCE TANIŞTI

İstanbullular, 147 yıl önce tanıştı trenlerle. İlk kez 1872'de İstanbul'a gelen trenler, kenti Rumeli Hattı ile Avrupa'ya bağlayan seferlerdi. Ancak demir ağların ilk yolculuğu, İstanbul'da değil, 163 yıl önce Anadolu topraklarında başladı. Türkiye, 1856'da, Avrupa'da buhar gücünün demiryollarında kullanılmaya başlanmasından yaklaşık 30 yıl sonra çelik ağlarla tanıştı. Ege'nin bereketli topraklarında yetişen zengin tarım ürünlerini limanlara ulaştırmak için açılan ilk demiryolu hattı olan 130 kilometrelik İzmir-Aydın hattı ile Türkiye'nin serüveni de başlamış oldu.

BUHARLI TRENLERE VEDA

Osmanlı'dan Türkiye Cumhuriyeti'ne, yabancılara ait 2 bin 282 kilometrelik normal genişlikte hat ve 70 kilometrelik dar hat ile devlet yönetiminde bin 378 kilometrelik normal genişlikte hat kaldı. Bu hatlarda saatte yaklaşık 40 kilometre hızla çarabilen buharlı trenlerin yerini ortalamada 60 kilometre hız yapabilen konvansiyonel trenler aldı. Cumhuriyet'in ilk yıllarında ülke dört bir yandan demir ağlarla örülürken, Türk demiryolları da altın çağını yaşadı. Kalkınma hamlesi, ulaşım seferberliği, modernleşme projesi olarak değerlendirilen demiryolu yatırımları, İkinci Dünya Savaşı'na kadar büyük bir hızla sürdürüldü. 1950 sonrasında ise demiryolu yatırımları yerini karayolu yatırımlarına bıraktı.



SAATTE 300 KM HIZ

Sanayiye, ticareti, kültürü dönüştüren ve geçtiği her yerleşim yerini modern hayattla tanıştıran demiryolu ağında, bugün de uçak yolculuğuna göre daha hızlı ulaşım sağlayabilen yüksek hızlı trenler (YHT) sahneye çıktı. İlk YHT, 2009'da Ankara-Eskişehir hattında seferlerine başladı. Saatte 250 kilometrelik hızla ulaşan hatta, seyahat süresi 1 saat 20 dakikaya düştü. YHT'ler daha sonra saatte 300 kilometre hızla ulaşabilen araçlarla Ankara-Konya, Ankara-İstanbul (Pendik) ve İstanbul-Konya arasında hizmet vermeye başladı.

14,2 MİLYAR TL YATIRIM

Havayollarına alternatif sunan, şehirleri, hatta kıtaları birbirine bağlayan demiryolu ağının 2023'te 31 bin kilometreye çıkarılması planlanıyor. Demiryolu yük taşımacılığında yüzde 20'ye, yolcu taşımacılığında da yüzde 15'e ulaşılması hedefleniyor. 2018 yılında yapılan yatırım ise 14,2 milyar lira.

Hedef 31 bin km

Demiryolunda Türkiye'nin 2023-2035 hedefleri şöyle:

- Demiryolu ağı 12,7 bin kilometreden 31 bin kilometreye çıkartılacak.
- Demiryolu ağının diğer ulaştırma sistemleri ile entegrasyonunu sağlayacak şekilde akıllı ulaşım altyapıları ve sistemleri geliştirilecek.
- Boğazlar ve Körfez geçişlerinde demiryolu hat ve bağlantıları tamamlanarak Asya-Avrupa-Afrika kıtaları arasında önemli bir demiryolu koridoru haline gelecek.
- Demiryolu yük taşımacılığı yüzde 20'ye, yolcu taşımacılığı ise yüzde 15'e çıkarılacak.
- Limanların demiryolu ve karayolu bağlantıları tamamlanacak.
- Şu anda 8 olan lojistik merkez sayısı 13'e çıkarılacak.

'Memlekete tren yolu yapılıns da...'

İstanbul'un Avrupa'ya açılan kapısı olarak nitelendirilen Sirkeci Garı, şehrin ilk garı. Sultan Abdülaziz döneminde, 1890 yılında inşa edilen tarihi gar, dünyanın da en güzel istasyonlarından biri. Şehri Avrupa'ya bağlayan Rumeli demiryollarının 1871 yılında açılan ilk bölümü ile Yedikule-Küçükçekmece arasında yolcu taşımacılığına başladı. Ancak yolcular, başlangıç istasyonu olan Yedikule'nin kent merkezine uzak olmasını eleştirip, hattın ise Sirkeci'ye kadar uzatılmasını talep etti. Hattın Sirkeci'ye uzatılması ise demiryolunun Topkapı Sarayı'nın sahil bahçelerinden geçmesini demkti. Halk buna tepki gösterse de, dönemin padişahı Sultan Abdülaziz noktayı koydu:

"Memleketime tren yolu yapılıns da isterse sırtımdan geçsin razıyım" diyerek, Rumeli Demiryolu Hattı'nın Topkapı Sarayı'nın sahil bahçelerinden geçmesine ve başlangıç noktasının da Sirkeci olmasını karar verdi. Tarihî gar, kralları, zenginleri, şöretleri Avrupa'nın bir ucundan diğer ucuna bir asır boyu taşıyan efsanevi tren Orient Ekspresi'nin de en ünlü istasyonlarından biri oldu. Sirkeci Garı, bugün Marmaray yolcularını ağırlıyor.





Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, Gebze-Halkalı Marmaray Hattı'nın test sürüşlerine katıldı.

Yolculuk süresi kısalıyor

- Üsküdar-Sirkeci: 4 dk.
- A. Çeşmesi-Kazlıçeşme: 13.5 dk.
- Söğütöçesme-Yenikapı: 12 dk.
- Bostancı-Bakırköy: 37 dk.
- Gebze-Halkalı: 115 dk.



Günde 1.7 milyon kişiyi taşıyacak

Toplam maliyeti 1 milyar 394 milyon 460 bin 173 Euro olan banliyö hattında günde 1 milyon 700 bin yolcu seyahat edebilecek.

İstanbul ulaşımını önemli ölçüde rahatlatacak Gebze-Halkalı Marmaray Hattı, 10 Mart itibarıyla seferlerine başlayacak. Günde 1 milyon 700 bin yolcunun seyahat edeceği banliyö hattı, bölgedeki ticari işletmeleri canlandırırken yerel yönetimlerin yeni projeleri ile istihdamı daha da artıracak.

Gebze-Halkalı işgücü mobilitesi 115 dakika

CANAN BİLGİN

İSTANBULLULAR'ın 6 yıllık tren özlemi sona eriyor. Toplam 43 istasyondan oluşan 76 kilometrelik güzergahta yolculuk süresini 115 dakikaya indirecek Gebze-Halkalı Marmaray Hattı, 10 Mart itibarıyla seferlerine başlayacak.

İstanbul ulaşımını büyük ölçüde rahatlatacak, kent insanına ekonomik, konforlu ve hızlı seyahat fırsatı sunacak banliyö hattı, bölgedeki ticari faaliyetlere de hız kazandıracak.

Karayoluyla ulaşımında yaklaşık 3 saat süren Gebze-Halkalı arasını neredeyse yarı yarıya düşürecek yüksek hızlı tren hattı istihdamın da artmasında etkili olacak. Yenilenen tren istasyonları semtlerin adeta ikinci meydanı haline gelecek. Bu meydanlarda hizmete girecek yeni işletmelerle yerel yönetimlerin sosyal ve kültürel projeleri istihdam artmasını da sağlayacak.

10 MART'TA İLK SEFER

Yenileme çalışmaları nedeniyle 2013 yılında kapatılan Sirkeci-Halkalı ve Haydarpaşa-Pendik banliyö hattında tam gaz devam eden çalışmalarda, '10 Mart' müjdesi verildi. İnşa faaliyetleri ile sinyalizasyon montaj işleri tamamlanan ve geçtiğimiz haftalarda Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan'ın katılımıyla test sürüşü gerçekleştirilen Gebze-Halkalı Marmaray Hattı, 6 yıl sonra ilk yolcularını taşımak üzere gün sayıyor.

63 KM YENİLENDİ

Toplam 76 kilometrelik güzergahın 13.6 kilometrelik kesimini kapsayan, Asya ile Avrupa'yı denizin altından



440 araç üretildi

Gebze-Halkalı Marmaray Hattı'nda kullanılacak 440 aracın üretimi tamamlandı. Bu araçların 300'ünün montajı Adapazarı'ndaki Eurotem fabrikasında gerçekleştirildi. Araçlar, Haydarpaşa, Sirkeci ve Edirne Geçici Gar sahalarında sefere çıkacakları günü bekliyor. Hattı kullananları yerli raylar da Karabük'te imal edildi.

birleştiren ve 'asrın projesi' olarak değerlendirilen Marmaray, Ekim 2013'ten bu yana seferlerini sürdürüyor. Marmaray'ı, Ocak 2019 itibarıyla yaklaşık 310 milyon yolcu kullandı. Banliyö hattının Avrupa'da 19.2 kilometre, Anadolu'da ise 43.8 kilometre olan toplam 63 kilometrelik kesimini yenileme çalışmalarında da artık sona gelindi.

KESİNTİSİZ SEYAHAT

Banliyö hattı, İstanbul için sadece bir demiryolu hattı olmayacak, şehrin tüm raylı sistemlerini birleştiren ana omurga rolünü üstlenecek. Projenin tamamlanmasıyla metro hatları, yüksek hızlı tren hatları ve yük treni hatları birbirine entegre olacak.

İstambulullar da bu sayede demiryollarında kesintisiz seyahat etme fırsatı yakalayacak. Kentin doğu-batı yönünde iş gücü mobilitesi artacak.

HAVAYOLUNA ALTERNATİF

Banliyö hattıyla entegre olacak hızlı trenler Gebze, Pendik, Maltepe, Bostancı, Söğütöçesme, Haydarpaşa, Bakırköy ve Halkalı'da durabilecek. Hızlı trenler, şehirlerarası ulaşımında havayollarına da alternatif olarak tercih edilebilecek. Hızlı trenle Ankara'dan Söğütöçesme'ye 4 saat 30 dakikada, Halkalı'ya ise 5 saatte ulaşmak mümkün. İstanbul'da toplam 170 kilometre olan raylı sistem, Gebze'den başlayıp Halkalı'ya giden banliyö hattının eklenmesiyle 233 kilometreye çıkacak.

İstanbul'un ticareti daha da canlanacak

İstanbul Ticaret Odası Emlak Müşavirleri Meslek Komitesi Başkanı ve Mecis Üyesi İbrahim Bozan, Gebze-Halkalı banliyö hattının, emlak piyasasını ve bölgedeki ticari faaliyetleri hareketlendireceğini söyledi. Bozan, şöyle konuştu: "Gebze-Halkalı banliyö hattı, geçtiği bölgede doğal olarak konut satışlarına ve kiralamalara talep oluşturacak. Bu talep de fiyat artışlarına sebep olacak. Ancak bu aksta oluşacak merkezler,



zaman ve ulaşım verimliliği sağlayacağından fiyatların belirlenmesinde bir süre sonra gerçekçi rakamlar ortaya çıkacak. Yeni açılan hattın bir diğer etkisi de ticari faaliyetlerde görülecek. Bölgede yapılacak veya işletmeye açılacak ticari alanların bölgede yaşayanların gelir durumuna paralel olması halinde ticari faaliyetlerin de hız kazanacağı aşikar."



16 METRO HATTIYLA ENTEGRE

Proje kapsamında Gebze-Halkalı arası üç hat, Boğaz geçiş kesimi iki hat olacak şekilde demiryolu yapıldı. İki hat üzerinde Marmaray ile bütünleşik şekilde kent içinde banliyö işletmesi yapılacak. Üçüncü hat üzerinden ise şehirlerarası yolcu ve yük trenleri ile yüksek hızlı trenin işletmesi gerçekleştirilecek. Saatte 28 sefer yapılması planlanan hattaki 43 istasyonun 7'sinde ana hat trenleri ve yüksek hızlı trenler de duracak. 13 istasyondan ise 16 metro ve tramvay hattına

entegrasyon sağlanacak. Banliyö hattı hayata geçtiğinde Halkalı istasyonundan Halkalı-İstanbul Yeni Havalimanı metrosuna, Halkalı'dan Yenikapı-Kirazlı-Halkalı hattına, Küçükçekmece'den Yenikapı-İncirli-Sefaköy-Beylikdüzü diye de adlandırılan Yenikapı-Haciosman hattına, Ataköy'den İkitelli-Ataköy hattına, Bakırköy'den Bakırköy-IDO-Kirazlı-Başakşehir hattına, Söğütöçesme'den Üç Katlı Büyük İstanbul Tüneli'ne ve raylı sistemine, Göztepe'den

Göztepe-Ümraniye-Ataşehir hattına, Bostancı'dan Bostancı-Dudullu hattına, Pendik'ten Pendik-Sabih Gökçen hattına, Tuzla'dan Kadıköy-Kartal-Tavşantepe hattına entegre olunacak. Banliyö hattı ayrıca Yenikapı'dan Taksim-Haciosman-Levent metro hattına, Sirkeci'den Bağcılar-Kabataş tramvay hattına, Üsküdar'dan Üsküdar-Sultanbeyli hattına, Aynık Çeşmesi'nden Kadıköy-Kartal-Tavşantepe hattına bağlanacak.

Pekin'den Londra'ya çelik ağılar

Hattın bir diğer ayağını da yük trenleri oluşturacak. Pekin'den Londra'ya kesintisiz demiryolu bağlantısı sağlayacak yük trenleri, gece saatlerinde boğaz geçişini kullanarak Asya-Avrupa arasında taşımacılık yapabilecek.

Destekler 'torba' ile yasalaştı

ŞEREF KILIÇLI

SOSYAL Hizmetler Kanunu ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun, 22 Şubat tarihli Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girdi. '18 Maddelik Torba Yasa' olarak da adlandırılan düzenleme, ticari hayatı yakından etkileyecek birtakım yenilikleri de içeriyor. Kanun kapsamında, işverene, 2018 içinde iş yerinden bildirilen sigortalı sayısına ilave olarak, 1 Şubat 2019 ila 30 Nisan 2019 tarihlerinde işe alınan sigortalılar için üç ay süreyle prim, vergi ve ücret desteği sağlanacak. İşverene sağlanacak ücret desteği, işverenin Sosyal Güvenlik Kurumu'na olan borçlarından mahsup edilecek. Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanı Zehra Zümrüt Selçuk, ilave istihdama verilecek devlet desteğinin ayrıntısı konusunda 25 Şubat'ta bir açıklamaya yaptı. Selçuk, izleyen dokuz ay boyunca da prim ve vergiler devletin ödeyeceğini bildirdi.

KİTAPTA KDV KALKTI

Torba Yasa'daki bazı düzenlemeler şu şekilde:

- Küçükleri Muzır Neşriyattan Koruma Kanunu hükümlerine göre, poşetlenerek satılanlar hariç olmak üzere, basılı kitap ve süreli yayınlardaki KDV oranı sıfırlandı. İstisna had sınırı ise bu istisnadan uygulanmasında geçerli olmayacak.
- Cep telefonları ile diğer alıcısı bulunan veri portatif (cellular) telsiz telefon cihazlarının, Özel Tüketim Vergisi oranlarını indirmeye, yüzde 50'ye kadar artırmaya ve oranlara esas Özel Tüketim Vergisi matrahlarının alt ve üst sınırlarını dörtte birine kadar indirmeye, dört katına kadar artırmaya Cumhurbaşkanlığı yetkili olacak.
- Ayrıca kanunla söz konusu cihazların vergi oranlarının belirlenmesinde Özel Tüketim Vergisi (ÖTV) matrahları esas alınarak yeniden düzenlendi. ÖTV matrahi bin 200 lirayı aşmayanlar, ÖTV matrahi bin 200 lirayı aşmış, 2 bin 400 lirayı aşmayanların vergi oranı yüzde 25 olacak.

GERİ KAZANIM BEYANNAMELERİ

■ 2872 sayılı Çevre Kanunu'nda değişiklikler yapılarak geri kazanım katılım payları konusunda da önemli düzenlemelere gidildi. Eklenen fıkraya göre; 'Geri kazanım katılım' payları, ürünün piyasaya sürüldüğü tarihi takip eden ayın 24'üncü gününün sonuna kadar ilgililerin gelir veya kurumlar vergisi yönünden bağlı olduğu vergi dairesine, gelir veya kurumlar vergisi mükellefiyeti bulunmayanlar tarafından ise Gelir İdaresi Başkanlığı tarafından belirlenecek vergi dairesine beyan edilerek aynı ayın sonuna kadar ödenecek.

■ Katılım payının süresinde beyan edilmediğinin veya eksik beyan edildiğinin tespiti halinde beyan edilmeyen veya eksik beyan edilen katılım payının bir ay içinde ödenmesi gerektiği ilgililere tebliğ edilecek. Süresinde beyan edilmeyen veya eksik beyan edilen katılım payının beyan edilmesi gereken son günden öndüğü tarihe kadar geçen süre için 6183 sayılı Amme Alacaklarının Tahsil Usulü Hakkında Kanun'un 51'inci maddesine göre hesaplanacak, gecikme zammı oranında faiz uygulanarak aynı Kanuna göre tahsil edilecek.

■ Hazine ve Maliye Bakanlığı, geri kazanım katılım payının beyan ve ödeme sürelerini kanuni süresinden itibaren bir ay geçmeyecek şekilde yeniden belirlemeye yetkili olacak.

■ Geri kazanım katılım payı beyannamelerinin verilme sürelerini; kapsama girenlerin sektörleri, gayrisafi iş hasıladan, istihdam edilen işçi sayılarını dikkate alarak il ve ilçe sınırları itibarıyla ayrı ayrı ya da birlikte aylık, üç aylık ya da altı aylık dönemler halinde tespit etmeye; beyannamelerin şekli, içerik ve eklerini belirlemeye, beyannamelerin elektronik ortamda gönderilmesine zorunluluk getirmeye, bu beyannamelerin yetki verilmiş gerçek ya da tüzel kişiler aracılığıyla gönderilmesi hususunda izin vermeye, bu kişileri aracı kalmaya ya da zorunlu tutmaya ve uygulamaya ilişkin usul ve esasları belirlemeye, Bakanlığın görüşünü alarak Hazine ve Maliye Bakanlığının yetkili olacak.



Naylon poşet beyannamelerine uzatma

2872 sayılı Çevre Kanunu'na getirilen ek madde ile ücretli plastik poşetler için beyanname verme süresi ve geri kazanım katılım payı ödeme tarihi uzatıldı. İTO Başkanı Avdagiç, bu düzenlemenin yanı sıra poşette üç aşamalı çözüm önerdi.

SON torba yasayla, 2872 sayılı Çevre Kanunu'na getirilen ek madde ile ücretli plastik poşetler için beyanname verme süresi uzatıldı. '2019'un ocak ve şubat aylarına ilişkin verilmesi gereken beyannameler 24/4/2019'a (bu tarih dahil) kadar verilir ve bu beyanlar üzerine ödenmesi gereken geri kazanım katılım payları 30/4/2019 mesai saati bitimine kadar ödenir' ibaresi ile hem beyanname verme tarihi

hem de geri kazanım katılım payı ödeme tarihi uzatıldı.

AVDAGIÇ'TEN 3 ÖNERİ

İTO Başkanı Şekib Avdagiç, plastik sektörünün poşet konusundaki beklentilerini ve çözüm önerilerini anlattı. Avdagiç; 'Poşet uygulaması ile ilgili mevzuatın AB müktesabatına uygun hale getirilmesi, makul bir geçiş takviminin devreye

girmesi ve azalan kapasiteye bağlı olarak sıkıntıya giren üreticiler için 'Sanayi Dönüşüm Destek Paketi'nin uygulamaya alınması çok faydalı olacak' dedi. Türk Plastik Sanayicileri Araştırma, Geliştirme ve Eğitim Vakfı (PAGEV) Başkanı Yavuz Eroğlu ise görüşlerini kamuoyu ile paylaştıklarını, önerilerinin dikkate alınmaması halinde sektörde istihdamın daralacağını kaydetti.

TBMM, yerel seçim tatiline girmeden önce son torba yasayı da çıkardı. Düzenlemede, işverene, yeni işe alınacak işçiler için üç ay süreyle, prim, vergi, ücret desteği sağlanması teşviği de yer aldı. İzleyen dokuz ay boyunca prim ve vergi desteğinin devam edeceği de bildirildi.

İşverene süper teşvik sürprizi

'Sosyal Hizmetler Kanunu ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun' adı altında yeni bir Torba Kanun, 22 Şubat 2019'da Resmi Gazete'de yayımlandı.



İsa KARAKAŞ

Engellilere ve çalışanlara yönelik hazırlanan bu kanuna sonradan eklenen hükümlerle yeni bir teşvik 1 Şubat 2019'dan itibaren yürürlüğe kondu. Halen SGK (5510 sayılı) Kanunu'nda 4, İş Kanunu'nda 1, Araştırma Geliştirme ve Tasarım Faaliyetlerinin Desteklenmesi Hakkında Kanun'nda 1, Kültür Yatırımları ve Girişimlerini Teşvik Kanunu'nda 1, İşsizlik Sigortası Kanunu'nda 4, Sosyal Hizmetler Kanunu'nda 1 olmak üzere toplamda 12 farklı SGK prim teşvik, destek ve indirimle ilişkin iş ve işlemler SGK aracılığıyla yürütüldü.

Yeni yürürlüğe konan bu teşvikle birlikte SGK tarafından yürütülen teşvik sayısı böylece 13'e ulaşmış oldu.

FAYDALANMA ESASLARI

İşsizlik Sigortası Fonu'ndan karşılanacak olan bu teşvikten 4/1-a (SSK) kapsamında sigortalı çalışanlar özel sektör işverenleri faydalanabilecek. Buna göre:

■ 01/02/2019 - 30/04/2019 tarihleri arasında 4/1-a kapsamında ilave istihdam olarak sigortalı işe almak

■ 01/01/2018-31/12/2018 döneminde aylık prim ve hizmet belgesi veya muhtasar ve prim hizmet beyannamesinde yer alan sigortalı sayısına ilave olarak işe alınmış olması

■ İş sözleşmesinin işveren tarafından haklı nedenlerle feshedilmesi hariç olmak üzere işe alınmaları işe alındıkları tarihten itibaren en az 9 ay çalıştırılması zorunlu bulunuyor.

İşe alınan her sigortalı için üç ay süreyle işverene destek verilecek. Günlük destek 67,36 TL, aylık 2.200,00 TL (asgari ücret kadar) tutarında olacak. Bu kapsamda işverene sağlanan ücret desteği işverenin Sosyal Güvenlik Kurumu'na olan borçlarına mahsup edilecek ancak işverene ödenmeyecek. 4/1-c kapsamındaki sigortalılar ile emekli işçiler, stajyer ve çıraklar için bu destekten faydalanmak mümkün değil. Ayrıca diğer SGK teşviklerinde olduğu gibi:

■ Aylık prim ve hizmet belgesinin veya muhtasar ve prim hizmet beyannamesinin yasal süresi içinde kuruma verilmesi

■ Tahakkuk eden primlerin yasal süresi içinde ödenmesi

■ Yasal ödeme süresi geçmiş sigorta primi, işsizlik sigortası primi, idari para cezası ile bunlara ilişkin gecikme cezası ve gecikme zammı borçlarının bulunmaması ile

■ Çalıştırdığı kişileri sigortalı olarak bildirmedikleri veya bildirdikleri sigortalıların fiilen çalıştırmadıkları yönünde herhangi bir tespitin bulunmaması şartlarının birlikte gerçekleşmesi gerekiyor.

İş sağlığı ve güvenliğinde yapılan değişiklik

İş güvenliği uzmanları, belge türlerine göre işyerlerinin tehlike sınıfları göz önünde bulundurularak görev yapıyor. Ancak tehlikeli sınıfta görev yapacak yeterli sayıda B sınıfı belgeye sahip uzman olmadığında, geçici olarak bir alt sınıfta yer alan ve sadece az tehlikeli sınıftaki işyerlerine hizmet vermesi mümkün olan C sınıfı iş güvenliği uzmanlarına yetki verilmişti. Verilen bu yetkinin 1/1/2019'dan itibaren sona ermesi ile birlikte 3078 adet C sınıfı iş güvenliği uzmanı işsiz kalmış, bunlardan hizmet alan işverenler de mağdur olmuştu. Düzenleme ile birlikte tehlikeli sınıfta yer alan işyerlerinde görev yapan C sınıfı iş güvenliği uzmanları için daralan iş piyasasının ve işgücü piyasasının da ihtiyaçları göz önünde bulundurularak 1 Ocak 2020'ye kadar uzatıldı.

"1885'ten beri ekonomi basınının öncüsü
İstanbul Ticaret, şimdi
internette de önde..."

Şekib Avdagiç

Şekib Avdagiç
İTO Başkanı

www.itohaber.com



Dilerseniz Türkçe, Dilerseniz İngilizce

ito.org.tr f t i t itokurumsal



İSTANBUL
TİCARET
ODASI 1882

Pakistan'ın ticaret fırsatları konuşuldu

SÜMEYRA YARIŞ TOPAL

PAKİSTAN'daki yatırım olanakları ve ticaret fırsatları, İstanbul Ticaret Odası'nda gerçekleştirilen bir toplantıda anlatıldı. Pakistan İstanbul Başkonsolosu Bilal Khan Pasha'nın Pakistan'daki işbirliği fırsatlarını anlattığı toplantıda, İstanbul Ticaret Odası Yönetim Kurulu Üyesi Burhan Polat başkanlık etti. Toplantıda, iki ülkenin özellikle tekstil ve tekstil makineleri alanında işbirliği yapabileceği dile getirildi.



Otomotiv sektörü Alman ekonomisinin bel kemiği

Avrupa'da; İspanya, İngiltere ve Fransa'nın toplam ürettiği otomobil sayısı kadar Almanya'nın yıllık üretimi var. 2017'de Almanya'da üretilen araçların yüzde 30'u yani 5.6 milyon otomobil. Toplam otomobil pazarının büyüklüğü ise 426 milyar dolar olarak hesaplanıyor. Bu rakamın 150 milyar doları iç pazara yapılan satışlardan geliyor, 276 milyar doları ise ihracat kaleminden.

Üretilen otomobillerin yüzde 78'i yani 4.4 milyon ihrac ediliyor. Almanya'da otomobil sektörünün yaptığı ihracat miktarı, ülkenin toplam ihracatının yüzde 16'sını oluşturuyor. En büyük ihracat pazarları; 32 milyar ile ABD, 31 milyar dolar ile İngiltere ve 25 milyar dolar ile Çin.

Sancım 'Almanya ve otomobil' ikilisinin önemini anlatabildim.

Şimdi gelelim, ABD'nin ticaret savaşları çerçevesinde radarına giren Alman otomobillerine, vergi getirilmesi konusuna...

Aslında vergi sadece Alman otomobilleri için konuşulmuyor. ABD Başkanı Trump, Alman, Japon ve G. Kore'den ithal edilen otomobiller için yüzde 20 vergi getirmekle tehdit ediyor.

ABD'de satılan otomobillerin yüzde 39'u Japon, yüzde 7.8'i Alman ve yüzde 7.4'ü ise G. Kore menşeli. ABD markaları (GM, Ford, Tesla) ise pazarın kabaca yüzde 35'ine hakim. Bu açıdan bakıldığında Alman otomobillerinin ABD pazarına hakim olduklarını söylemek pek mümkün değil.

Konu da zaten buradan sonra çetrefilleşiyor.

ABD, yıllık 350 milyar dolar ticaret açığı verdiği Çin'i ticaret anlamında abluka altına almış vaziyette. Çin'in 250 milyar dolarlık ihracatına, yüzde 10-25 arası vergi koydu ve daha fazlası için sürekli tehdit ediyor. Diğer yandan teknoloji devi Huawei örneğinde olduğu gibi Çin'in 2023 hedeflerine ulaşmaması için dünya çapında da başka bir kuşatma başlatmış bulunuyor.

ABD'nin göz hapsinde tutmayı planladığı diğer ülke ise Rusya. Bilindiği üzere Rusya uzun süredir ABD'nin ekonomik ambargoları ve yaptırımları ile yaşamaya alıştı. 3 yıl önce hem düşük petrol fiyatları hem de ambargoların etkisi ile yüzde 2'ye yakın daralan Rus ekonomisi, en kötüye geride bırakmışa benziyor.

Ambargolar hâlâ yürürlükte, Batı dünyasından borçlanmasa hâlâ mümkün değil ama Rus ekonomisi yeniden 1.5'lar civarında büyümeyi ve 100 milyar doların üzerinde cari fazla vermeyi başan oldu.

İşte Almanya'nın ABD'nin gözündeki yeri de tam bu noktada belirliyor.

Rusya'nın ihracatının üçte ikisi, birleşimdeki gelirlerin yüzde 50'si enerji (petrol ve doğal gaz) satışından geliyor. Rusya'nın ana gaz ihracatçısı olan Gazprom'un verdiği bilgiye göre 2018'de Avrupa'ya yapılan toplam doğalgaz satışı 205 milyar metreküp olmuş. Bu ihracatın kabaca 55 milyar metreküpü Almanya'ya yapıyor. Bu gazın da 27.5 milyar metreküpü Kuzey Akım Boru hattı üzerinden geliyor. 2019'da bitmesi beklenen Kuzey Akım 2 boru hattı devreye girdiğinde, Almanya Rusya'dan aldığı gazı 2 katına çıkartabilecek. Bir kısmını kullanıp, diğer kısmını da Orta Avrupa ülkelerine satma amacında.

ABD'nin Almanya üzerine yoğunlaştırdığı eleştiri okları ve Alman otomobillerine vergi mevzuu da aslında 'daha fazla Rus gazının Avrupa'da satışına aracılık' kategorisi üzerinden geliyor.

Alman sanayisinin bel kemiği olan otomobil endüstrisinin, ABD pazarına yüzde 20 vergi ile girmesinin altında yatan ana sebebin Almanya ve Rusya arasında artan gaz ticareti olması büyük olasılık.

Yazıyı burada noktalarken kendimize şu soruları soralım... Trump, Çin ile uzun ve yıpratıcı bir pazarlık masasına oturup istediğini alırsa, Almanya üzerinde de benzer bir strateji izler mi? Bu metot tutacak olursa, ABD karşısında diğer dünya ülkeleri nasıl bir karşı strateji oluşturabilir?

Küresel belirsizlikler nedeniyle AB MÜTEVAZI BÜYÜYECEK



AB'nin önde gelen ekonomilerinde durum

- **Almanya'da büyümenin belirlenmiş şekilde yavaşlaması bekleniyor.** Büyümeye ilişkin tahminler Almanya için de istihdamda artışa rağmen özel tüketimdeki yavaşlamanın tüketim ve ihracatta artış eğiliminin yavaşlamanın etkisiyle aşağı yönlü revize edildi. Büyümenin 2019'da yüzde 1.1 ve 2020'de yüzde 1.7 oranında gerçekleşeceği tahmin ediliyor.
- **Fransa'da ise geçen yıl kasım ayında başlayan protesto gösterilerinin büyüme olumsuz etkilediği ve özel tüketimin 2018'in son çeyreğinde yavaşladığı belirtiliyor.** İç tüketim ve düşen enerji fiyatlarıyla desteklenen büyümenin önümüzdeki dönemde artarak bu yıl yüzde 1.3 ve gelecek yıl yüzde 1.5 oranında gerçekleşeceği tahmin ediliyor.
- **Birleşik Krallık'ta, ülkenin AB ile gelecekteki ticari ilişkilerine ilişkin belirsizliğin artması nedeniyle ekonomik faaliyetin geçen yılın sonunda yavaşladığı tahmin ediliyor.** GSYH artışının bu yıl ve gelecek yıl yüzde 1.3 oranında kaydedilmesi bekleniyor.
- **Geçen yılın ikinci yarısından itibaren resesyona giren İtalya'da büyümenin, dünya ticaretindeki yavaşlama, düşük iç talep ve yatırımların yanı sıra belirsizlik ve artan finansman maliyetlerinin de etkisiyle**
- **2019'da yüzde 0.2 ve 2020'de yüzde 0.8 oranında olması öngörülmüyor.**
- **İspanya'da büyümenin geçtiğimiz yıllardaki kadar olmasa da AB ortalamasının üzerinde olmak üzere, 2019'da yüzde 2.1 ve 2020'de yüzde 1.9 oranında gerçekleşeceği tahmin ediliyor.** Bu yavaşlamanın özel tüketimdeki daralmadan kaynaklandığı belirtiliyor.
- **Yunanistan'da büyümenin 2019'da yüzde 2.2 ve 2020'de yüzde 2.3 ile Euro Alanı ortalamasının üzerinde olması bekleniyor.** Ülkede tüketici güveni neredeyse kriz öncesi dönem düzeylerine yükselirken özel tüketimin, büyümenin itici gücü olduğu belirtiliyor.

Sema Gençay Çapanoğlu
İKV Kıdemli Uzmanı

Avrupa Komisyonu'nun son raporunda, küresel ticarettaki gerilim ve başta Çin olmak üzere yükselen ekonomilerdeki yavaşlama gibi dış faktörlerin yansımaları olarak büyümenin yavaşlayacağı ortaya çıkıyor. Bazı Euro Alanı ülkelerinde bankaların mali sıkıntılar ve ülke borçlarının sürdürülebilirliği gibi sorunlar belirgin hale geldi. Brexit'in yıkıcı etkiler ve belirsizlik yaratma riski de bu olumsuzluklara ilave bir sorun olarak gündemde bulunuyor. 2017'de son yılların en yüksek seviyesine ulaşan AB ekonomisinin büyüme ivmesinin 2019'da azalması bekleniyor.

FAALİYET YAVAŞLADI

Geçen yılın ikinci yarısında küresel ticaretin yavaşlaması, belirsizlik ortamının ekonomiye güveni zayıflatması ve bazı üye ülkelerde üretimin azalması gibi sebeplerden ötürü AB'de ekonomik faaliyet yavaşladı. Otomobil üretiminin daralması, sosyal gerilimler ve mali politikaya ilişkin belirsizlik, bu yavaşlamanın önde gelen AB içi faktörlerini oluşturuyor. Büyüme oranı Euro Alanı'nda 2017'de yüzde 2.4'ten 2018'de yüzde 1.9'a indi.

MÜTEVAZI DEVAM EDECEK

Söz konusu gelişmeler sonucunda Avrupa Komisyonu Kış Dönemi Ekonomik Tahmin Raporu'nda büyüme projeksiyonlarını geçen yılın kasım ayında yayımladığı Sonbahar Dönemi Ekonomik Tahmin Raporu'na göre aşağı yönde revize etti. Kış dönemi raporunda Euro Alanı'nda büyümenin 2019'da yüzde 1.3 ve 2020'de yüzde 1.6 oranında gerçekleşeceği tahmin ediliyor. Sonbahar dönemindeki tahminler ise 2019 için yüzde 1.9 ve 2020 için yüzde 1.8 oranında idi. AB için de büyüme tahminleri de son raporda aşağı yönlü revize edilerek 2019 için yüzde 1.9'dan yüzde 1.5'e ve 2020 için yüzde 1.8'den 1.7'ye çekildi. AB genelinde büyümenin bu yılın başında yavaşlamasına rağmen mütevazı bir şekilde devam etmesi bekleniyor. AB ekonomisinin iyileşen işgücü piyasası, elverişli finansman koşulları ve genişlemeci mali duruşun faydalanması bekleniyor.

REFORMLAR SÜRMELİ

Ekonomik toparlanma büyük oranda devam eden reformların kararlılıkla sürdürülmesine bağlı bulunuyor. Daha küçük, Orta ve Merkez Avrupa ekonomilerinin de ücret artışlarıyla desteklenen iç talepte canlanma ve AB fonlarının etkisiyle güçlü olmaya devam etmeleri bekleniyor.

ENFLASYON TAHMİNLERİ

Tüketici fiyatları enflasyonu, Euro Alanı'nda 2018'in sonuna doğru enerji fiyatlarındaki hızlı azalış ve düşük gıda fiyatlarının etkisiyle düştü. Genel olarak enflasyon 2017'de yüzde 1.5 oranından 2018'de yüzde 1.7'ye yükseldi. Bu yıl ve gelecek yıl petrol fiyatlarının geçen yılsonundaki değerlerinden daha düşük olacağı tahminiyle, Euro Alanı enflasyonunun 2019'da yüzde 1.4'te seyredebileceği ve 2020'de hafife artarak yüzde 1.5'e yükselmesi bekleniyor. AB için ise enflasyon tahminleri 2019'da yüzde 1.6 ve 2020 için yüzde 1.7 düzeyinde.

Malezya'dan Türk yatırımcıya davet var

MALEZYA'nın 13 eyaletinden biri olan Kelantan Eyalet Yönetimi, Türk yatırımcıları yatırıma davet ediyor. Türkiye Cumhuriyeti Kuala Lumpur Ticaret Müsavirliği'nden Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği'ne (TOBB) iletilen duyuruda, Kelantan Eyalet Yönetimi'nin, belirlenen sektörlerde yatırım yapmaya ilgi duyan Türk yatırımcıları, bölgelerine davet ettikleri belirtiliyor.

SANAYİ, TURİZM, MADEN

İşte yatırım için girişimci bekleyen alanlar:

■ Tok Bali semtinde 4 bin



dönüm arazi üzerinde sanayi sitesi kurulumu

■ Turistik bölge Cameron tepelerine yakın Lojing semtinde 4 bin dönüm arazi üzerinde turizm

köyü kurulması

■ Demir cevheri ve manganez madencilik yatırımı

■ Üniversite veya yükseköğretim yatırımı

■ Helal gıda üretimi

Ayrıntılı bilgi için www.kelantan.gov.my/ind ex-phil/en/ 00 609 748 1954 nazwan@kelantan.gov.my

Geleceğin iletişimcileri sektörel eğitimle yetişiyor



İstanbul Ticaret Üniversitesi, halkla ilişkiler ve reklamcılık sektörüne nitelikli elemanlar yetiştiriyor. Uygulama atölyeleri ve sektör oyuncularıyla imzalanan iş birliği protokolleri geleceğin iletişimcilerini hazırlıyor.

SELAHATTİN NİZAM

İSTANBUL Ticaret Odası'nın bir kuruluşu olarak; meslek komiteleriyle işbirliği içinde eğitim programlarını ve müfredatını şekillendiren İstanbul Ticaret Üniversitesi, ilk kez 2016-2017 öğretim yılında öğrenci alan Halkla İlişkiler ve Reklamcılık Bölümü'yle sektöre nitelikli eleman yetiştirmeye başladı. Sektörden gelen talepler doğrultusunda açılan bölümün öğretim içi güçlü bir altyapı ve güçlü bir akademik kadro oluşturuldu.

NİTELİKLİ ELEMAN

Türke eğitim veren İstanbul Ticaret Üniversitesi Halkla İlişkiler ve Reklamcılık Lisans Programı'nın amacı; gelişen iletişim teknolojileri bağlamında, halkla ilişkiler ve reklam sektörünün nitelikli eleman açığının karşılanması olarak özetleniyor. Reklam, medya planlama, reklam araştırmaları, yaratıcı yazırlık, reklam yönetimi, marka, tüketici davranışları, dijital reklamcılık gibi alanlarda eğitim verilen bölüme; uluslararası standartlara uygun, nitelikli bilgi ve donanımına sahip halkla ilişkiler uzmanları ve reklamcılarının yetiştirilmesi

hedefleniyor.

Tüm lisans programlarında olduğu gibi İstanbul Ticaret Üniversitesi Halkla İlişkiler ve Reklamcılık Bölümü'nde de uygulamalı eğitime özel önem veriliyor. Bu amaçla bölüm bünyesinde kurulan Halkla İlişkiler ve Reklamcılık Atölyesi, kuramsal bilgilerin uygulamaya dönük çalışmalarla desteklenerek, eğitimin zenginleştirilmesini sağlıyor. Atölye sayesinde öğrenciler, sektör profesyonelleriyle de sık sık bir araya geliyor. Bu çerçevede sektörden katılan halkla ilişkiler, reklam, pazarlama ve marka uzmanları tarafından verilen seminer ve workshop gibi faaliyetlerle, öğrenciler profesyonel iş hayatının ihtiyaçlarına uygun projeleri üretmeyi öğrenebiliyor. Öğrenciler, sektöre yönelik proje üretme konusunda da teşvik ediliyor.

PRAD.IST BLOĞU

Bölüm öğrencileri, bölüm bloğu olan prad.ist sayesinde içerik üretimi ve takibini yapabiliyor. İçerik üretimi kadar bölümün sosyal medya hesaplarının yürütülmesi de danışman hocalar gözetiminde öğrenciler tarafından yapılıyor. Bölümün her yıl mart ayında düzenlediği Digidays ve mayıs ayında düzenlediği Uluslararası İletişimde Yeni Yönelimler Konferansı, uluslararası ölçekte ses getiriyor.

Bilimsel dergi

Akademik alanda bölüm tarafından Türkiye'de bilimsel nitelikte halkla ilişkiler ve reklam çalışmalarının bir araya ilk kez getirildiği ve 2018 Mart ayı itibari ile yayın faaliyetine geçen Uluslararası Halkla İlişkiler ve Reklam Çalışmaları e-dergisi de çıkarılmaya başlandı.

Sektörle işbirliği

Halkla ilişkiler ve Reklamcılık Bölümü, sektöre sıkı işbirliği içinde. İlançılık Reklam Ajansı, 3P Yerleştirme Ajansı ve Tribal Sahada Pazarlama Ajansı ile yapılan protokoller sayesinde, sektör-üniversite birlikteliğine

örnek çalışmalar yürütülüyor. Halkla ilişkiler, kurumsal iletişim, geleneksel ve dijital platformlarda çalışmakta olan reklam, pazarlama, halkla ilişkiler ve marka uzmanları; bölüme ait atölyelerde ve derslerde verdikleri

seminer, söyleşi ve workshop gibi faaliyetlerde öğrencilerle bir araya geliyor. Öğrenciler, üçüncü sınıfın sonunda zorunlu stajlarını İstanbul Ticaret Odası'nda yapabildiği gibi ürün yerleştirme odaklı bir tam hizmet

ajansı olan 3P Ajansı, İlançılık Reklam Ajansı ve Tribal Sahada Pazarlama Ajansı ile imzalanan protokol kapsamında, sektörün önde gelen ajanslarından birinde staj yapma imkanı da buluyor.

TİCARİ ANLAŞMAZLIKLARA HIZLI ÇÖZÜM İTO'DA!

8 HAFTADA SONUÇ

“Arabuluculuk kurumu, alternatif çözüm yollarının etkinliğini artıracaktır.”

Ay

Şekib Avdagıcı
İTO Başkanı

Dijital evrim DIGIDAYS'te konuşulacak

İSTANBUL Ticaret Üniversitesi Halkla İlişkiler ve Reklamcılık Bölümü, her yıl büyük ses getiren Dijital Pazarlama İletişimi Günleri'nin (DIGIDAYS) üçüncüsünü düzenliyor. 5-7 Mart 2019 tarihleri arasında Sütlüce Yerleşkesi konferans salonunda 27 oturumda dijital pazarlama konuşulacak.

Dijital iletişim dünyasının öğrencilerle buluştuğu ve ana teması 'Dijital Evrim Yapay Seçim' olan etkinlikte, dijital pazarlamanın farklı sektörlerce ele alındığı ve tecrübelerin aktarıldığı oturumlar üç gün boyunca 10:30-17:00 saatleri arasında yapılacak.

HERKESE AÇIK

İstanbul Ticaret Üniversitesi öğrencileri, öğretim üyeleri ve sektör temsilcilerinin yanı sıra dışarıdan katılımına da mümkün olduğu etkinlikte, birbirinden kıymetli dijital pazarlama iletişimci ustaları yer alacak. Oturum aralarında eğlenceli aktivitelerin düzenleneceği etkinlikte



DIGIDAYS

5/6/7 MART 2019

10:00 - 17:00
SÜTLÜCE YERLEŞKESİ
KONFERANS SALONU

LANCER KODU: **digidays** **prad.ist** **elivno** **digidays**

katılımcılara, gerçekleştirilecek etkinliklerle etkinlikte destek olan sponsorlardan çeşitli hediyeler kazanma şansı sunulacak.

İstanbul Ticaret Üniversitesi'nin protokolünün olduğu İlançılık Reklam

Ajansı'nın işbirliği ile LAF Reklam Ajansı ve Yedifark Reklam Ajansı'nın destekleri ile gerçekleştirilen DIGIDAYS'te reklam, halkla ilişkiler ve basın sektörünün ileri gelen isimleri katılıyor.

İstanbul Ticaret Üniversitesi Sosyoloji Topluluğu'nun düzenlediği konser, önemli bir sosyal sorumluluk projesinin parçası olarak tarihe geçti. Giriş ücreti 5 çocuk kitabı olarak belirlenen konserde toplanan 2 bin 500 kitap, Kars'taki 3 okulda kurulacak kütüphanelerin raflarını dolduracak.

Notalar kitaba dönüştü

İSTANBUL Ticaret Üniversitesi Sözlüce Yerleşkesi konferans salonu, keyifli bir konserde ev sahipliği yaptı. Gençler arasında popüler olan Ufuk Beydemir, Ados, Tuğkan ve Çağan Şengül

seslendirdikleri şarkılarla salonu dolduran öğrencilere keyifli anlar yaşattı. Konseri aslı değerli kılan ise düzenlenme amacıydı. Duyuru afişinde de yer alan "5 çocuk, 5 kitap, 5 hayat" sloganı, konserin

amacına yönelik önemli bir ipucuydu.

3 OKULA KÜTÜPHANE

Çok yoğun ilgi gören konsere giriş ücreti, kişi başına 5 çocuk kitabı olarak belirlendi. Etkinlik 300 kişiye sınırlı olmasına rağmen fazladan kitap getirilen sayesinde 2 bin 500 kitap toplandı. Sosyoloji Topluluğu, bu kitaplarla "Köy Okullarına Kütüphane Projesi" adlı sosyal sorumluluk projesi kapsamında Kars'ta belirlenen 3 köy okuluna kütüphane kuracak.

SANATÇILARDAN DESTEK

Can Vatansever, Özgür Öztürk ve Studio Circus'un destekleriyle gerçekleşen konserde sahne alan Ufuk Beydemir, Ados, Tuğkan ve Çağan Şengül gibi isimler



Siirt'te de kütüphane kurdular

Sosyoloji Topluluğu, 2018 yılında Toplumsal Artı Platformu'nun "Düş Kütüphaneleri" projesine ortak olup, Siirt'in Pervari ilçesine bağlı 4 köy okuluna kütüphane kurdu. Topluluk Başkanvekili Ahsen Demirel, amaçlarının yürüttükleri sosyal sorumluluk projesini daha da büyüterek, daha fazla çocuğa ulaşmak ve onları yarınlara hazırlayabilmek olduğunu söyledi.



TİCARET Üniversitesi

2. şampiyonluğa koşuyor

İstanbul Ticaret Üniversitesi, ÜNİLİG 3X3 basketbol kadınlarda İstanbul B Grubu'nu namağlup lider tamamladı. Geçen yılın da şampiyonu olan Ticaret, bu sonuçla Türkiye Şampiyonası'na gitmeye hak kazandı.

BASKETBOL sahalarmda İstanbul Ticaret fırtınası esti. Sezona şampiyonluk iddiası ile başlayan geçen yılın Türkiye şampiyonu 3x3 kadın basketbol takımı, bu sene şampiyonluk yolundaki ilk engeli kolaylıkla aştı.

Sarı-siyahlı takım, toplam 11 takımın iki grupta mücadele edeceği 3x3 kadın basketbol (sokak basketbolu) İstanbul müsabakalarında, B Grubu'nda yer aldı. Grupta TİCARET'in rakipleri Yeditepe Üniversitesi, Kadir Has Üniversitesi, İstanbul Arel Üniversitesi ve Sabancı Üniversitesi oldu.

GRUPTA LİDER

İlk maçında Kadir Has Üniversitesi'ni 10-7'lik skorla geçen İstanbul Ticaret, ikinci maçında Yeditepe Üniversitesi'ne de şans tanımadı ve salondan 19-15'lik galibiyetle ayrıldı. Üçüncü maçında Sabancı Üniversitesi'ni 15-13 mağlup eden sarı-siyahlılar, gruptaki son maç Arel Üniversitesi karşısında 15-13'lik galibiyetle tamamladı. Grubu lider tamamlayan



İstanbul Ticaret Üniversitesi, böylece ÜNİLİG 3x3 basketbol kadınlarda Türkiye Şampiyonası'na gitmeye de hak kazandı.

FIBA DESTEKLİ

3x3 basketbol, dünyanın her yerinde oynanan farklı formatlardaki sokak basketbolundan esinlenerek geliştirildi. FIBA tarafından desteklenen bu maçlarda

üç kişilik iki takım standart bir yan saha içerisinde karşılaşılıyor. 3x3 basketbol, uluslararası yarışma formatında ilk defa başarılı bir şekilde 2010 yılında Singapur'da düzenlenen Gençlik Olimpiyat Oyunları'nda (YOG) yer aldı. Sonrasında yıllık bazda düzenlenen 3x3 dünya turu ile kendine sağlam bir yer edindi.

Havacılık yönetimi öğrencileri THY'nin stratejilerini öğrendi

TÜRK Hava Yolları (THY) İnsan Kaynaklarından Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Abdülkerim Çay, İstanbul Ticaret Üniversitesi Havacılık Yönetimi Bölümü öğretim üyeleri ve bölüm öğrencileriyle bir araya geldi. Sivil Havacılık Topluluğu ile Havacılık Yönetimi Bölümü'nün birlikte gerçekleştirdiği "Havacılık Sektörü ve Gelişimleri" başlıklı organizasyon kapsamında öğrenciler; Türk havacılığında yaşanan dönüşümü, THY'nin yerleşiminde uyguladığı temel stratejileri ve havacılığın güncel gelişimleri hakkında birinci elden bilgi sahibi olma fırsatı buldu.



İNSAN KAYNAKLARI

Abdülkerim Çay, THY'nin insan kaynakları uygulamalarını yönelik bilgileri de verdi. Çay, "Yakın zamanda başlatılan www.tktake-off.com programına havacılık yönetimi son sınıf öğrencileri

başvurabiliyor. Öğrenciler, program ile hızlı bir şekilde dünyanın önde gelen bir havayolunda havacılığa güçlü ilk adımı atma fırsatı buluyorlar. Programın bir diğer amacı 'star' olarak adlandırdığımız potansiyel insan kaynakları havuzunun etkin bir şekilde oluşturulması" dedi.

Bilek güreşinde iki derece

İstanbul Ticaret Üniversitesi Antalya'da yapılan ve 62 üniversitenin katıldığı TÜSF Türkiye Bilek Güreşi Şampiyonası'nda bir üçüncülük ve bir beşincilik aldı. TİCARET forması ile müsabakalara çıkan milli sporcu Yusuf Menteş, sağ kol 80 kiloda, sırasıyla Hitit Üniversitesi, Iskenderun Üniversitesi, Dumlupınar Üniversitesi,

Konya Selçuk Üniversitesi ve İzmit Baysal Üniversitesi sporcularını yenerek Türkiye üçüncüsü oldu ve bronz madalya kazandı. 80 kilo sol kolda da Yusuf Menteş, Konya Selçuk Üniversitesi, İzmit Baysal Üniversitesi, Iskenderun Üniversitesi ve Hitit Üniversitesi'nden rakiplerini yenerek Türkiye beşinciliğini elde etti.

DÜNYANIN LİDER DİZİ, FİLM, İÇERİK, TV, YAPIM FUARI MIPTV 2019

Cannes - Fransa
8-11 Nisan 2019

- Animasyon
- Belgesel
- Dijital içerik
- Format
- Sinema / TV Filmi
- TV Dizisi

%70 DEVLET DESTEĞİ

İSTANBUL TİCARET ODASI'NIN TÜRKİYE MİLLİ İŞTİRAK ORGANİZASYONU İLE SEKTÖRÜN MARKA FUARINDA YERİNİZİ ALIN

MipTv

- Sektörün Cannes'daki uluslararası buluşması
- 100 ülkeden 3.400 katılımcı ve 10.000 ziyaretçi
- Yüzlerce tanınmış yüzün kırmızı halı yürüyüşü
- Uluslararası Emmy Kids Ödülleri
- 40 ülke, 200 medya kurumu, 300 gazeteci
- 2015 yılından itibaren sürekli başarı grafiği artan İstanbul Ticaret Odası Organizasyonu

Katılım Bedeline Dahil Hizmetler

- Stant inşaat organizasyonu (teknik ekipman ve teşhir üniteleri dahil)
- Ürünlerin nakliye, gümrükleme ve sigorta işlemleri
- Fuar kataloğunda ve web sitesinde firma bilgilerinin yer alması
- Türkiye Millî İştirak broşüründe firma bilgilerinin yer alması
- Fuar süresince iletişim ve ikram hizmetleri
- İkili görüşme organizasyonu
- Stant büyüklüğü ile orantılı giriş kartı

Ödeme Planı

- Minimum stant alanı: 4 m²
- Katılım bedeli : 5.760 TL/m² (beher 4m² için)
- 1. Ödeme : Toplam bedelin %50'si
- 2. Ödeme : Bakiye bedel (15 Mart 2019)
- Katılım sözleşmesi ile birlikte ödeme dekontunun Oda'mıza iletilmesi gerekmektedir.
- İlk ödemeye ilişkin banka dekontundaki tarih ve saat dikkate alınarak bir sıralama gerçekleştirilerek, stant seçimi hakkı tanınacaktır.
- Kesin katılım, sözleşme ve kayıt bedelinin iletilmesi ile mümkün olacaktır. Kontenjanın tamamlanması halinde sözleşme tarihi öncelikle dikkate alınacaktır.

Banka Bilgisi

Hesap Adı : İSTANBUL TİCARET ODASI
Banka : YAPI KREDİ BANKASI
Şube : SULTANHAMAM - İSTANBUL
Şube Kodu : 055
TL Hesap No : 60614779
IBAN : TR29 0006 7010 0000 0060 6147 79

• Ödemeler Firma hesabından, tam firma ünvanı ve "MIPTV 2019" ibaresi ile gerçekleştirilmelidir.

Teşekkür eder, saygılar sunarız.



İSTANBUL
TİCARET
ODASI 1882

Begüm Ece - Mine Güneş - Gökçe Coşkun

Tel : 0212 455 65 03 - 455 61 06 - 455 65 09

GSM : 0533 959 30 57

Faks : 0212 520 15 26

E-posta: begum.ece@ito.org.tr - mine.gunes@ito.org.tr, gokce.coskun@ito.org.tr

www.ito.org.tr

Türk firmaları teknoloji savaşında İTO ile mevzi kazandı



Barselona'daki Mobil Dünya Kongresi, ticaret savaşlarının teknoloji cephesindeki gövde gösterisine sahne oldu. İstanbul Ticaret Odası'nın milli iştiraki ile kongreye katılan Türk firmaları, bu savaşta "Biz de varız" dedi.



İTO Başkanı Şekib Avdagiç, 5G network hızının ticareti sil baştan değiştireceğini belirterek, "Şirketlerimiz yıkıcı inovasyon yapmalı" dedi. Avdagiç, teknolojik savaşta artık olta balıkçılığı ile yetinilmemesi gerektiğini söyledi.

DÜNYADA ticaret savaşlarının bir cephesi de teknolojiye yaşıyor. Firmalar arasındaki savaş, devletlerin birbirine misillemede bulunmasına kadar uzandı. Türkiye ise bu savaşta teknoloji cephesinde yeni bir mevzi kazandı. 29 Türk firması, İstanbul Ticaret Odası'nın (İTO) milli iştiraki ile Barselona'daki Mobil Dünya Kongresi'nde (MWC) gövde gösterisi yaptı.



Barselona'daki fuar, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan da ziyaret etti. Stantları gezen Turhan, Türk Telekom ve Huawei arasındaki 'İyi Niyet Sözleşmesi (MoU) TürkTech 1.0'ın imza törenine de katıldı.



Dünyanın en büyük teknoloji fuarlarından biri olarak kabul MWC'de Türk şirketleri ikili görüşme platformu kapsamında da dünya devletlerine 'biz de varız' dedi.

Teknoloji devlerinin birbirinden ilgi çekici ürün ve hizmetleriyle yerini aldığı Mobil Dünya Kongresi, 25-28 Şubat tarihlerinde 200'ü aşkın ülkeden yaklaşık 107 bin ziyaretçiyi ağırladı.

Bu yılki teması "Intelligent Connectivity-Akıllı Bağlantı" olarak belirlenen fuarda, İTO üyesi şirketlerin yanı sıra Turkcell, Vestel, Türk Telekom ve General Mobile gibi yerli şirketler, Türkiye'nin dijital ihracat hamlesine katkı sağlamak, ürün ve hizmetlerini global pazara sunmak amacıyla yerini aldı.

AMİRAL GEMİSİ 5G

Bu yıl fuarın amiral gemisi 5G teknolojileri olarak öne çıktı. Tüm ürün ve hizmetlerinde 5G teknolojilerini konumlandıran ve tanıtan şirketler, yapay zeka, artırılmış gerçeklik, dokunmatik sensörler ve bulut teknolojileri gibi alanlarda da ziyaretçilerin ilgisini çekmek için kıyasıya yarıştı.

KATLANABİLİR TELEFONLAR

Fuarda öne çıkan bir diğer ürün de akıllı telefonlar oldu. Başta katlanabilir telefonlar olmak üzere kameralarda geliştirdikleri

özellikleri ile öne çıkardıkları telefonların tanıtımını fuar öncesi arka arkaya yapan şirketler, yeni telefonlarını stantlarında da görülmeye çıkardı. Şirketler, ayrıca kullanıcıların daha iyi

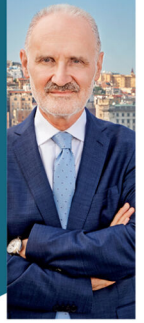
performans elde etmesini sağlamak amacıyla 5 kameralı telefonlarını da ziyaretçilerin beğenisine sundu.

DAHA HIZLI ROBOTLAR

Robotlar, VR teknolojileri ve oyun sektörü profesyonellerinin son geliştirdiği ürünler de, fuarın ilgi çeken diğer kategorileri arasında yerini aldı. Bu yıl farklı olarak, 5G teknolojilerinin tüm alanlara getirdiği yenilik ve hız biraz daha fark edilebilir seviyeye ulaşırken, 5G ile yönetilen robotlar, oyun sektöründe VR teknolojileri kullanılan gözlükler 5G ile daha hızlı hale getirildi. Yeni teknolojileri ziyaretçilerin deneyimlemesine imkan veren stantlar, ziyaretçi akınına uğradı.

IoT markalar için iletişimde bir fırsat

Big data (büyük veri) ile işletim gücündeki ilerlemelerin iş gücüne büyük etkisi olacak bir teknolojik devrimi tetiklediğini belirten İTO Başkanı Şekib Avdagiç, "Makinalar ve robotlar, yapay zeka ile kapasitelerini hızla artırıyor. Akıllı bağlantı adı verilen teknoloji, son 10 yıldır akıllı telefonların yükselişi ile devam ediyor. Bu kavram, reklamverenler ve markalar için ayrıca önemli. Müşteri iletişimi, reklam zekası, akıllı şirketler, evler, fabrikalar, ulaşım araçları ile her şey yeni bir boyut kazandı. Benzer şekilde nesnelerin interneti (IoT) markalar için bir iletişim fırsatı" diye konuştu.



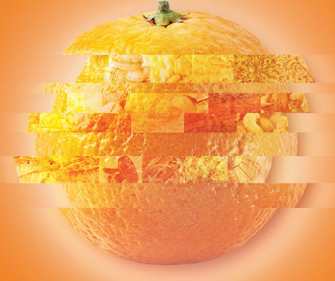
Olta balıkçılığı ile yetinemeyiz

İTO Başkanı Şekib Avdagiç, küresel B2B yarışına da dikkat çekti. Avdagiç, "B2B, yani firmadan firmaya yapılan e-ticaret yarışında havayolu ve kargoda yeni bir model geliştirmesek, küresel rekabette olmamız ihtimal bile değil. Olta balıkçılığı gibi bu. Onlar ağıla tutarken, biz olta ile balık avlayarak rekabet edemeyiz. Ağ çağında olta balıkçılığıyla övünemeyiz. Çünkü global B2B siteleri o kadar büyüdüler ki, para tahsilatının zor olduğu ülkeye mal satan kuruma önceden ödeme yapıp, ardından tahsilat için faktoring hizmeti bile veriyorlar" dedi.

SIAL MIDDLE EAST 2019

Abu Dabi - Birleşik Arap Emirlikleri
9-11 Aralık 2019

- Tüm gıda ve içecek ürünleri
- Gıda işleme ve ambalaj ekipmanları
- Etiketleme makinaları ekipmanları



GIDA DÜNYASININ ORTADOĞU VE KÖRFEZ'DEKİ KALBI SIAL MIDDLE EAST'TE BULUŞUYORUZ

SIAL Middle East

- 50 ülkeden 1200 katılımcı
- 97 ülkeden 28.000 ziyaretçi
- 70 ülkeden 700 VIP alım heyeti
- Suudi Arabistan, Birleşik Arap Emirlikleri, Hindistan, İran, Mısır'dan alım heyetleri
- Profesyonel ikili görüşmeler

Katılım Bedeline Dahil Hizmetler

- Stant inşaat organizasyonu
- Ürünlerin nakliye, gümrükleme ve sigorta işlemleri
- Fuar kataloğunda ve web sitesinde firma bilgilerinin yer alması
- Türkiye Milli İştirak broşüründe firma bilgilerinin yer alması
- Fuar süresince iletişim ve ikram hizmetleri
- Stant büyüklüğü ile orantılı giriş kartı
- Devlet desteğine ilişkin ilgili Birlik tarafından talep edilen dosya masrafı
- M² katılım bedeli: 4.230 TL



İSTANBUL
TİCARET
ODASI 1882

Sibel Tayanç - Çağrı Oluç

Tel : 0212 455 61 11 - 455 61 05

GSM : 0533 959 30 57

Faks : 0212 520 15 26

E-posta: sibel.tayanca@ito.org.tr - cagri.oluc@ito.org.tr

www.ito.org.tr

5G hızı ticareti sil baştan değiştirecek

İstanbul Ticaret Odası Başkanı Şekib Avdagiç, Türkiye'de de denemeleri başlayan 5G ağının iş yapış modellerini değiştirecek bir hız sunacağını söyledi. Avdagiç, 5G network hızının ticareti baştan aşağı değiştireceğini belirterek, sunları söyledi: "Yapay zeka, 2020'ye kadar 70 milyar dolarlık ticaret hacmine ulaşacak. Şirketlerimiz, yıkıcı inovasyon yapmalı.



Kalkınma yolundaki engelleri, yıkıcı inovasyonla yıkacağız. Akıllı cihazlarla olmak üzere yaşamızın her alanına dijital dokunuşlar yapmalıyız. Türkiye, gelecek 10 yıl yapay zeka ve öğrenen makinalar yarışında ilk

sıralarda olmalı. KOBİ'lerimizi dönüştürmek için hırstan daha fazlasına ihtiyacımız var. Yapay zekaya yatırımın akıllı yollarını bulmalıyız. 10 yıl sonra hangi ürünler daha sofistike olacak, onları teşvik etmemiz gerekiyor. Start up'lar dahil, yerli ve milli üretim için Ar-Ge'yi ticari mala dönüştürerek oryantasyonu başarmamız lazım."



Mobil Dünya Kongresi'ne İTO Başkanı Yardımcısı Dursun Topcu, İTO Yürütme Kurulu Üyesi Bahadır Yaşık ve Meclis Üyeleri katıldı.

ACE of M.I.C.E.'de mutlu son

TÜRKİYE'nin ilk ve "tek" etkinlik, toplantı ve kongre endüstrisi fuarı ACE of M.I.C.E. Exhibition by Turkish Airlines, bu yıl 15 bin 523 profesyonel ziyaretçiyi ağırladı. Global MICE endüstrisini, 20-22 Şubat tarihlerinde İstanbul Kongre Merkezi'nde altıncı kez buluşturan fuarın mottoşu "Connecting Dots" oldu.

20 MİLYAR TL'LİK FIRSAT

Yoğun ilgi gören fuara, 41 ülkeden 254 uluslararası nitelikli MICE profesyoneli ve 550 ulusal profesyonel katıldı. Fuar kapsamında, katılımcı firmalarla satın alıcılar arasında toplam 5 bin 746 B2B toplantı

gerçekleştirildi. Uluslararası Hosted Buyer programı kapsamında ağırlanan firmaların yıllık etkinlik ve toplantı bütçesinin 20 milyar TL'yi aşması, fuarın ise bağlantısı potansiyelini de ortaya koydu. Fuarda ağırlıklı olarak Avrupa, Rusya, Hindistan ve Asya ülkelerinden satın alıcılar yer aldı.

Global MICE sektörünün en büyük marka ve isimlerini bir araya getiren fuarın konferans programında ise deneysel pazarlama ve deneyim tasarımı, destinasyon pazarlaması, etkinlik teknolojileri ve spor temaları işlendi. Toplam 28 oturuma ve 50 konuşmacıya

ev sahipliği yapan fuarın tüm oturumları büyük ilgi gördü.

Fuarı ziyaret eden İstanbul Ticaret Odası Başkanı Şekip Avdagiç, "ACE of M.I.C.E., gerçekten yüzü aklı bir iş oldu. İTO olarak en öncelikli işlerimizden biri, etkinliklerin, kongrelerin ve toplantıların sayısını artırmak. Aynı zamanda kitlesel turizmi artırmak gibi bir amaç da güdüyoruz. İşte bu noktada ACE of M.I.C.E. Exhibition by Turkish Airlines kilit bir rol oynuyor" dedi. Fuar, İTO Yönetim Kurulu Üyesi ve İCVB Başkan Vekili Bahadır Yaşık da ziyaret etti.



Tarımda çözüm, verimlilik ve teknolojiye

Bugün dünyadaki 8 milyar ve Türkiye'deki 80 milyon insanı sağlıklı, doğal-hatta organik ve verimli bir tarım ile beslemek için tek bir çıkar yol var: Teknoloji...

Bu noktada yanlış bir algıyı not etmek istiyorum. Tarımda teknoloji kullanımı, ürünlerin doğal ve organik yapısını bozan bir yaklaşım değil. Genetik modifikasyonlar, hormonlar ve antibiyotik gibi teknolojiler mevcut ancak bu teknolojilerin kullanımı büyük çoğunlukla bizim gibi Avrupa ülkelerinde yasak, üreticiler ve tüketiciler tarafından da benimsenmiyor.

Diğer taraftan doğal tohum ve girdilerle, doğal tarım ürünleri üretmek için kullanmak zorunda olduğumuz yöntemler, teknolojiye ve makineleşmeye dayanan tarımın gelecekte tarımı bütünsel olarak uygulamak bugün mümkün değil.

Çünkü geleneksel tarımın (Tarım 1.0) kadim ekonomik mantığı şöyle işliyor: Her bir aile kendi ihtiyaçları olan temel tarım ürünlerini üretir, bundan artırların bir kısmı farklı ürünler üreten diğer ailelerle ve vergi olarak devlet ile paylaşılır. Bu ekonomik mantık içinde, geleneksel tarımda bir aile ancak bir aileyi daha besleyecek üretimi gerçekleştirebiliyor.

Türkiye aslında 1980'lere kadar aile ekonomisine, kara sabana ve kas gücü ile üretime dayanan bu aşamayı büyük ölçüde geride bırakmayı başardı. Ancak basit makineleşmeye, ticari tarıma ve ürün çeşitliliğine dayanan Tarım 2.0'da takıldı.

Bu noktada bizi doğrudan Tarım 4.0'a taşıyabilecek üretimin, dağıtım ve çeşitli teknolojiler hakkında örnekler vermek istiyorum:

● Fiyat istikrarlılığından en önemli sebeplerinden biri,



Dijital eğitim dijital girişim

çiftçilerin plansız olarak bazı ürünleri bazı yıllar çok, bazı yıllar az ekmesi. Bu noktada ülkenin tarımsal üretim haritası ve iklim koşulları uydular ile yüksek çözünürlüklü olarak izleniyor. Çiftçilere bir sonraki dönemde hangi ürünleri üretmelerinin daha karlı olacağı düzenli olarak raporlanıyor. Bu konuda 2012'de başlatılan TARBİL girişiminin sonuçlandırılması büyük önem taşıyor.

● Rusya sınırından geri dönen tarımsal ürünlerimize ilişkin haberler sık sık karşımıza çıkıyor. Ürünlerin gerçekten organik ve doğal yöntemlerle üretilmesi ve sağlık kalıntılarının barındırmaması durumunu ortaya koyacak test sistemlerinin tabana yayılması ve üretim sürecine dahil edilmesi gerekiyor.

● Nesnelerin interneti teknolojisi ekim, sulama, sıcaklık gibi kararların daha verimli alınması için yardımcı oluyor. Olası doğal etkilere daha hızlı, hatta otomatik müdahaleler gerçekleştirilebiliyor.

● Uzaktan izleme teknolojileri ile tarım alanları ekim ve toprakla dönemlerinin arasında kaderine terk edilmiş olarak beklemiyor. Çiftçi tarlasını veya hayvan varlığını sürekli gözetim altında tutabiliyor.

● Lisanslı depoculuk, birçok teknolojinin entegre edildiği sistemleri ile dağıtım aşamasındaki ürünlerin izlenmesini, yolda

gerçekleşen kayıpların azalmasını ve dağıtımın en çok ihtiyaç duyulan bölgeye doğru yolda yönlendirilmesini sağlıyor.

Söz konusu tarım olduğunda teknolojiyi üretime entegre etmek ve tabana yayarak yaygınlaştırmak için güçlü bir reform iradesine ihtiyaç var. Çünkü teknoloji kullanımını engelleyen önemli birçok yapısal sorun karşımıza dikilmiş durumda.

Tarımsal alanların miras yolu ile bölünmüş olması bu sorunların başında geliyor. Bu seviyede bölünmüş topraklarda yüksek maliyetli ancak yüksek verimlilik getiren teknolojileri kullanmak mümkün değil. Yüksek kapasiteli makineleşmenin teknik olarak imkansız olduğu bir çiftlik ölçeğine sahibiz. Dünyada en çok traktörün olduğu ülkelerden biri olmamız bu anlamda övünülecek bir meziyet değil. Ayrıca tarım 4.0'ın getirdiği entegre üretim modelleri de bu ölçekte uygulanabilir değil.

Tarım teknolojilerinin paylaşım ekonomisi çerçevesinde ortak kullanımı bu sorunu çözebilir. Ancak bunu yapmak için gereken kooperatiftiklik kültürü de yeterli seviyede yaygınlaştırılabilir değil. Gıda sanayisi ve tarımsal üretim arasındaki ilişki de birkaç alt sektör dışında istenilen seviyede değil. Tarımda teknolojiyi kullanmak, bunu yaparken de doğallığı korumak için çiftçilerimizin hem teknik becerilerini hem de tarım ekonomisine ve çiftçiliğe bakış açılarını geliştirmemiz gerekiyor.

Bu anlamda tarım alanındaki reform programlarında en üst sırada teknolojik gelişimin tabana yayılmasını, bunun için gereken yapısal ve zihinsel dönüşümün de sağlanmasını eklemek gerekiyor.

Katlanır ekranlar cebimize giriyor

Dokunmatik ekranlar çıkmadan evvel katlanan telefonlar vardı. Yıllardır beklenen katlanır ekranlı telefonlar ise iki firmanın farklı tasarımlarıyla tüketiciyle buluşacak.

AYŞE BAŞAK

DOKUNMATİK ekranlar gittikçe büyüyor, telefonlar gittikçe inceliyor! Artık telefon dediğimiz ürün, küçük bir tabletten farksız hale geldi. Uzun süredir üzerinde çalışılan katlanan ekran teknolojisi ise telefonların ekranının daha da büyümesine olanak sağlayacak. Buradan sizlere çalışmalarını duyurduğumuz katlanan ekran teknolojisi artık piyasaya sürülecek aşamaya geldi. Hem Samsung hem de Huawei'den gelen haberler diğer firmaların da bir an önce rekabete katılmaya

zorlayacak.

Samsung, uzun süredir beklenen katlanan telefonunun tanıtımını yaptı. Katlandığında 4.6 inç ekranı olan telefon, açıldığında ise 7.3 inç mini tablet-telefona dönüşüyor. Geçtiğimiz yıl tanıtımı yapılan ve daha önceki haberlerimizde duyurduğumuz Infinity Display teknolojisi, katlanabilen ekranı mümkün kılıyor. Nisan ayında piyasaya sürülecek olan modelin fiyatının 2000 dolar civarında olması bekleniyor.

Huawei ise katlanabilen ekranlı Mate X modelinin tanıtımını gerçekleştirdi.



Açıldığında 8 inç olan telefon, katlanmış haldeyken önde 6.6 inç, arkada ise 6.4 inç iki ekrana sahip. Kapalı halde iki ekranın olması katlanma sisteminin farkı olmasından kaynaklanıyor. Telefonun yazılımı otomatik olarak açık veya kapalı hallerine adapte oluyor. Telefonun fiyatının Avrupa'da 2 bin 300 Euro civarında olması bekleniyor. Piyasaya ne zaman sürüleceği ise henüz kesinleşmedi.

DÜNYA KOMPOZİT SEKTÖRÜNÜN EN PRESTİJLİ FUARI

JECworld

12-14 Mart 2019 / PARIS-FRANSA



Neden JECworld?

- Dünya kompozit sektörünün tek bir çatı altında buluşma noktası
- Kompozit ürünlerin dev sahnesi
- Her kıtadan 1300 katılımcı
- 115 ülkeden 43.000 profesyonel ziyaretçi
- Sektör konferansları ve oturumlar
- Fuar süresince kompozit liderleriyle buluşma ve ikili görüşme imkanı
- Kompozit dünyasının güncel buluşlarını tanıma

M² Fiyatına dahil hizmetler:

- Stand inşaatı, temel dekorasyon malzemeleri, elektrik bağlantısı ve temel aydınlatma
- Ürünlerin İstanbul-Paris-İstanbul nakliye organizasyonu ve sigorta işlemleri
- Türkiye-Fransa gümrük giriş- çıkış işlemleri
- Fuar kataloğunda ve internette firma bilgilerinin yer alması
- Odamızca hazırlanan broşürde firma bilgilerinin yer alması
- İkili görüşme organizasyonu
- Fuar süresince internet bağlantısı, ofis iletişim araçları ve ikram hizmetleri
- Stand büyüklüğü ile orantılı fuar giriş kartı temini
- T.C. Ticaret Bakanlığı teşvik işlemleri takibi
- M² katılım bedeli: 3.840 TL



İSTANBUL
TİCARET
ODASI 1882

Esra Yılmaz- Mustafa Çağlayan- Esra Avcıoğlu

Tel : 0212 455 65 10, 0212 455 61 08, 0212 455 61 10

Faks : 0212 520 15 26

GSM : 0533 959 30 57

E-posta: esra.yilmaz@ito.org.tr - mustafa.caglayan@ito.org.tr

esra.avcioglu@ito.org.tr

www.ito.org.tr



Yolcudan önce deneme seferi

Uzaya giden insanların yaşadıkları benzersiz deneyimi yaşamak, astronot olmayan, sıradan insanlar için de mümkün olabilir mi? 2002'de Elon Musk tarafından kurulan SpaceX, uzaya insan taşımayı hedefliyor. Crew Dragon isimli roket, etelemeler ve yeni planlar ardından bu hafta yörüngeye

gönderilecek. Ticari yolcu olmadan gerçekleştirilecek bu ilk uçuşun ardından, hemen bu sene içinde yolculuğun olduğu denemeler de geçilecek. Roket aslında astronotları uzaya yollamak amacıyla hazırlanmış. Yani ticari bir uçuşun olası yolcularını rahat ettirmesi mümkün değilken, kargo bölümüne

yerleştirilen koltuklar bu sorunu çözüyor. Roket, uzay istasyonunda devam eden deneylerden alınması gereken örnekleri toplamış 8 Mart'ta dünyaya dönecek. NASA bu uçuşa Demo-1 adını veriyor. NASA, astronot taşıyan uzay araçlarının yaptığı uçuşları, ticari uçuşlar ile finanse etmeyi planlıyor.



Milli 'para atletler'in Dubai zaferi

PARA Atletizm Grand Prix'in ilk ayağı olan 11. Fazza Uluslararası Atletizm Şampiyonası'nda Zübeyde

Süpergücü altın, Hamide Doğangün gümüş madalya kazandı. Dubai'deki organizasyonun ilk gününde Zübeyde

Süpergücü, T54 kategorisi kadınlar 100 metre finalinde 16.53'lük derecesiyle birinciliği elde ederek, altın

madalyanın sahibi oldu. Hamide Doğangün ise T53 kategorisi kadınlar 100 metre finalinde 17.41'lik

derecesiyle ikinci sırada yer aldı ve gümüş madalyayı boynuna taktı. Şampiyonada 50 ülkeden 430 atlet mücadele etti.

Yelkende Çınar kardeşlerden üçüncülük



MİLLİ yelkenciler Deniz ve Ateş Çınar kardeşler, İtalya'nın ev sahipliğinde düzenlenen The Carnival Yarışları'nda üçüncü oldu. Türkiye Yelken Federasyonu'ndan yapılan açıklamaya göre, 21-24 Şubat tarihlerinde Sanremo kentinde

organize edilen yarışlarda, 18 ülkeden 47 tekne mücadele etti. Deniz-Ateş ikilisi, 10 yarış sonunda topladıkları 52 net puanla üçüncü sırayı aldı. Rasim Yaşar-Kaan Parlas ise yarışları 32'nci sırada tamamladı.

Cimnastikte iki madalya

MİLLİ cimnastikçiler, Avustralya'nın ev sahipliğinde düzenlenen Melbourne Dünya Kupası'nda iki madalya kazandı. Türkiye Cimnastik Federasyonu'ndan yapılan açıklamaya göre 2020 Tokyo Olimpiyat Oyunları'na puan veren kupada, iki Türk sporcu kürsüde yer aldı. Paralel aletinde mücadele eden Ahmet Önder ve Ferhat Arıcan,



başarılı bir performans sergileyerek organizasyonu madalyayla tamamladı. Müsabakalar sonunda Ahmet Önder gümüş madalya kazanırken, Ferhat Arıcan ise bronz madalyayı boynuna taktı.



YENİ NESİL STADYUMLAR
KULÜPLERİN KAZANCINI ARTIRDI

PARA BASIYORLAR

Süper Lig'de stadyumların tamamlanması, kulüplerin kasasını da dolduruyor. Süper Lig'de mücadele eden bir kulüp, kendi sahasında oynadığı bir maçta bilet satışı, yeme-içme ve mağaza kazancı ile önemli bir gelire ulaşıyor. 4 büyüklerde bu rakam 5 milyon liraya kadar çıkıyor.

CEYHUN KUBURLU

FUTBOLDA tesisleşmeyi tamamlayan kulüpler, kazancı da artırıyor. Kendi sahasında maça çıkan kulüp, yeme-içme, bilet satışı ve mağazadan önemli gelire ulaşıyor. Bugün bir maçta elde edilen düşük gelir 500 bin lira, en yüksek kazanç ise 5 milyon lirayı buluyor. Bu da kulüplerin 90 dakikada önemli bir gelire ulaştığını gösteriyor. Anadolu kulüpleri bir maçta bilet, yeme-içme ve mağaza satışlarından en az 500 bin lirayı kasaya koyabiliyor. Şampiyonluk maçında ise rakam, 5 milyon lirayı geçiyor.

EN ÇOK BİLETEN

Beşiktaş, Fenerbahçe, Galatasaray, Trabzonspor, Bursaspor, Göztepe, Konyaspor ve Sivasspor gibi taraftar kitlelerine sahip takımlar, bilet hasılatında öne çıkıyor. Geçen hafta oynanan Beşiktaş-Fenerbahçe derbisinde sadece 9 bin 500 adet bilet satışa çıktı. Söz konusu maçta Beşiktaş'ın bilet geliri 2.5 milyon lirayı aştı. Bu rakam Beşiktaş'ın normal bir maç için 1 milyon lirayı aşılıyor. Bu rakamlara kombine biletler dahil değil. Anadolu takımlarında ise günlük maç

bilet hasılatı 150 bin lira ile 400 bin lira arasında değişebiliyor.

MAĞAZA SATIŞLARI

Bilet gelirlerinin dışında Anadolu kulüplerinin en çok para kazandığı alanlardan biri lisanslı ürün satışlarının yapıldığı statlardaki mağazalar oluyor. Bu mağazaların bir günlük cirosu maçın önemine, maçın sonucuna ve kampanyalara göre değişiklik gösteriyor. Örneğin şampiyonluk maçına kendi stadyumunda çıkan ve kupayı kazanan bir takım, o gün mağazadaki tüm ürünlerini satabiliyor. Normal bir lig maçında da bu ürünlerin satışlarını etkileyen faktörler bulunuyor. Bugün hemen her takımın stadyumunun altında bir mağaza bulunuyor. Takımların lisanslı ürünlerinin satıldığı bu mağazalar, kulüplerin günlük cirosuna büyük katkı yapıyor. Kulüplerin günlük cirolarında son sırada ise yeme-içme yerleri yer alıyor. Stadyum içerisindeki büfeler ve restoranlar, kulüplerin kasasını dolduruyor. Kimi takımlar bu dükkânları kiraya veriyor kimileri ise kendileri işletiyor. Stadyumlarda en çok satılan ürünlerin başında su ve çay geliyor. Ancak 4 büyüklerin stadyumlarının içerisinde restoranlar da bulunuyor. Bu restoranlar kulüplere cirodan pay ödüyor.

Fabrika gibi çalışıyor

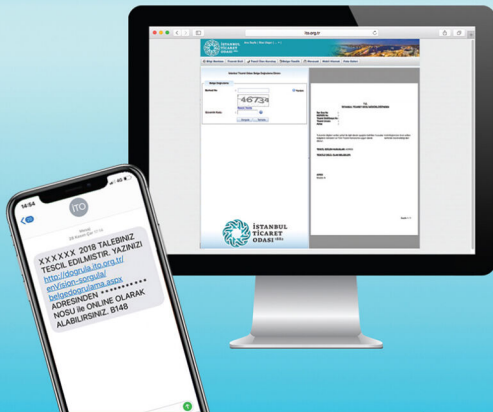
Stadyumlar istihdama da önemli katkı yapıyor. Temizlikten güvenliğe birçok alanda iş fırsatı yaratan stadyumlar, birçok şehirde 7-24 çalışıyor. Bunun en önemli nedeni; kulüplerin, localanın ve toplantı salonlarının boş kalmasını istememesi. Galatasaray ve Beşiktaş'ın statlarında yaptığı çalışmalar buna örnek olabilir. Kulüpler günlük kiralama usulü ile stat localalarını çalışmak isteyenler için kullanılabiliyor.

TESCİL BELGENİZE ONLINE ERIŞİN!

Üyelerimizin ticaret hayatını kolaylaştırmaya devam ediyoruz. Şimdi yeni dijital hizmetimiz ile e-imzalı tescil belgenize yerinizden online olarak erişebilirsiniz.

Nasıl mı?

- 1 Ticaret Sicili Müdürlüğü'ne yapacağınız tescil işlemlerine ilişkin başvuru sırasında bildirdiğiniz cep telefonunuza barkod numarası gönderilir.
- 2 www.ito.org.tr adresindeki 'Tescil Başvuru Sonucu Doğrulama' ekranından barkod numaranızı girin. E-imzalı tescil belgenize online olarak anında erişin!



ito.org.tr | 444 0 486
/itokurumsal

İSTANBUL
TİCARET
ODASI 1882

Oturarak Voleybol Milli Takımı 'tarih' yazdı

AVRUPA Şampiyonası'na katılmayı garantileyen Oturarak Voleybol Milli Takımı, elemeleri yenilgisiz tamamlayarak 'tarih' yazdı. Türkiye Bedensel Engelliler Spor Federasyonu'ndan yapılan açıklamaya göre şampiyonaya katılmayı 4. maç sonunda garantileyen Oturarak Voleybol Milli Takımı, Çekya'yı da yenerek 6'da 6 yaptı. Hırvatistan'ın Porec

şehirinde yapılan elemelerde milliler, Çekya'yı 25-15, 25-19, 25-22'lik set sonuçlarıyla 3-0 mağlup etti. Türkiye, elemelerde Fransa'yı 3-0, Gürcistan'ı 3-1, Litvanya'yı 3-0, İtalya'yı 3-0 ve Slovenya'yı 3-2 yenmişti. Oturarak Voleybol Avrupa Şampiyonası, 15-20 Temmuz tarihlerinde Macaristan'ın başkenti Budapeşte'de yapılacak.



İstanbul'un en eski çeyizi

"Fatih Sultan Mehmed, İstanbul'u fetheden ve Osmanlı Beyliği'ni Osmanlı Devleti'ne dönüştüren yalnızca padişah değil; aynı zamanda, İstanbul'un 'ilk belediye reisi', 'ilk şehrimini', 'İstanbul'un baş mimarı', 'şehir abidelerinin yerini göstermiş, iskân ve ticaret sahalarını değiştirmiş ve insan ölçüsünde bir mimari ve şehirlik meydana getirmiştir." Ekrem Hakkı Ayverdi.

Hüseyin ÖZTÜRK

"İstanbul'un en eski çeyizi nerede" sorusunun çok cevabı var. Çünkü İstanbul'un her yeri ayrı bir çeyiz. Yalnız en eski çeyizlerden birisi Ayasofya ise ikincisi Zeyrek Mahallesi ve buradaki eski adıyla Pantokrator Manastırı'nın camii çevrilmesiyle Zeyrek Camii adını alan eser.

İstanbul'un Fatih ilçesinin, adı çok bilinen mahallelerinden birisi Zeyrek semti. Zeyrek Mahallesi, İstanbul'un tarihine şahitlik eden isimler ve eserlerle dolu.

Bugüne kadar Zeyrek'ten geçmişliğiniz olabilir ama eğer gezmek isterseniz ve gezi sonrası yorulduğunuzda biraz dinlenmek, kitap okumak, boğazını ıslatmak isterseniz, hemen caminin bitişindeki Kültür A.Ş.'nin kitap kahve salonuna uğrayabilirsiniz.

Zeyrek Mahallesi ismini, Fatih Sultan Mehmed dönemi âlimlerinden Molla Mehmed Zeyrek'ten almış. Fatih Sultan Mehmed, İstanbul'u fethedince, yeni bir medrese yapınca kadar burada bulunan Pantokrator Manastırı'nı Molla Zeyrek'e tahsis ederek, eğitim ve öğretimi sürdürmesini istemiş.

İstanbul Vakıfları Tahrir Defteri'nde semtin ismi Mahalle-i Mescid-i Hoca Zeyrek olarak geçtiği kaydı var. Zeyrek'in sokaklarında dolarsanız, fetih şehitleriyle birlikte yine âlimlerin kâbirlerine rastlamak mümkün.

Mesela Şeyhülislam Zembilli Ali Efendi ve yine Fatih'in hocalarından Kara Şemseddin dışında Sancaktar İbrahim Ağa, Abdülkadir Dede ve Mehmed Emin Tokadı'nın kâbirleri burada.

Zeyrek Camii'nin ya da Pantokrator Manastırı'nın geçmişine de yolculuk edelim.

Bizans dönemine ait Pantokrator Manastırı'nın içinde birbirine geçişli üç kilise var ve şu isimlerle anılıyor. "Evrenin Hâkimi İsa Mesih (Hristos Pantokrator), Başmelek Mikhael (Arhangelos Mikhael) ve Sefkatli Maryem Ana (Theotokos Elaiusa).

Manastır İmparator II. İoannes Komnenos'un eşi, Macar Kralı Laszlo'nun kızı Eirene tarafından 1124'te inşasına başlanıp, imparatorun ölümünden sonra bitirildi.

Fatih Sultan Mehmed, fetihten sonra bazı Bizans yapılarına bir İslâm şehrinde bulunması gereken yapı fonksiyonlarını verdi ve bu yapılardan biri olan Pantokrator Manastırı'nı medrese haline getirerek, cami olarak da vazife görmesini sağladı.

Manastır, eldeki verilere göre orijinaline sadık kalınarak camiiye çevrilmesine azami dikkat gösterilip tarihe kazandı.

Fatih döneminden sonra II. Abdülhamid Han devrine kadar Osmanlı tarihi boyunca onarımlar gördü. Şu ayrıntıyı da ilave edelim. İstanbul'un manevi Fatih Akşemseddin ile Semerci İbrahim Efendi Tekkesi diye bilinen tekkeler de mevcut.

Bilenler bilir, bilmeyenler için hatırlatalım. Osmanlı padişahlarından adına cami bulunmayan tek padişah III. Mustafa ama Zeyrek Camii, 1766 depreminde büyük zarar gördü. III. Mustafa tarafından esaslı bir onarımdan geçirildi.

Tabi bu tarihten itibaren cami, günümüze kadar defalarca restore edildi ve son olarak tam kapasiteli bir restorasyondan geçmesi için 2010'da İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı el atarak, bugün açılışı yapılacak duruma getirdi.

Açılışı yapılacak derken, cami ibadete ve gezip görmek isteyenlere açık. Tarihe yolculuk etmek isteyenler için bulunmaz bir tarih yolculuğu olacak.



Türkiye'de sektörün perakende pazar büyüklüğü 3.5 milyar dolar. Bu rakamı artırmayı ve İstanbul'u 'telif marketi' haline getirmeyi amaçlayan Yayımcılık Profesyonel Buluşmalar'ında (İstanbul Fellowship) 3 günde 3 bin telif görüşmesi gerçekleşti.

İstanbul'da 3 günde 3 bin telif görüşüldü

TÜRKİYE yayıncılık pazarı her geçen gün büyüyor. Kitap çeşitliliği açısından dünyada 10. sırada, pazar büyüklüğü açısından 11. sırada yer alan Türkiye, son yıllarda gerçekleştirilen etkinliklerle 'telif marketi' haline gelmeyi amaçlıyor. Bu etkinliklerden biri de bu yıl dördüncüsü düzenlenen İstanbul Fellowship. Geçtiğimiz yıl 66 dile Türkçe

eserlerin telif ihracatı gerçekleştirirken, bu yıl etkinlik kapsamında 3 günde 3 bin telif görüşmesi gerçekleşti. 72 ÜLKE KATILDI Bölgesinde önemli bir yayım pazarı olan Türkiye'de bandrollü eser sayısı geçtiğimiz yıl 418 milyon adede ulaştı. Kültür ve Turizm Bakanlığı, İstanbul Büyükşehir

Belediyesi ve Türkiye Basım Yayın Meslek Birliği tarafından ortaklaşa düzenlenen program, 10 yıl içinde İstanbul'u dünyanın telif marketi haline getirmeyi amaçlıyor. Etkinliğe 72 ülke iştirak etti.

İstanbul Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı İsmail Kuralay'ın da yer aldığı zirve için en çok başvuru yapan ülke Endonezya oldu. Endonezya'yı Hindistan, Brezilya ve İtalya takip etti. ABD'nin de katılımcı sayısını artırarak dikkat çektiği zirve, Türkçe eserlerin yabancı dile çevrilmesine katkı sağlarken, yabancı dilledeki eserlerin de Türkçeye çevrilmesine zemin hazırlıyor. Geçtiğimiz yıl 533 eserin telif satışı yapılırken, telif satışı yapılan diller arasında Kirilce dahi bulunuyordu.

Arap dünyası kitap pazarının kapısı İstanbul'da

Türkiye ve Arap kültür dünyası bu yıl dördüncüsü gerçekleşen Uluslararası Türkiye Arapça Kitap ve Kültür Günleri vesilesi ile birbirine yaklaşıyor. İTO Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı İsmail Kuralay'ın da katıldığı

etkinlik, 'Medeniyet Hafızamız Kütüphaneler' teması ile yola çıktı. Etkinliğe bu yıl Kuveyt, Lübnan, Mısır, Suriye, Ürdün gibi 22 ülkeden 55 yayınevi iştirak etti. Fuar kapsamında ortalama 20 bin kitap okuyucu ile buluştu.



Ders kitapları çalıştayı yapıldı

ADEM ORHUN

MİLLÎ Eğitim Bakanlığı (MEB) Talim ve Terbiye Kurulu'nun, yayınevlerinin katılımıyla organize ettiği çalıştay, İstanbul Ticaret Odası'nda gerçekleştirildi. Yayınevlerinin yetkililerinin ve editörlerin katıldığı çalıştayda, kitaplarda çocukları ve diğer okuyucuları olumsuz etkileyecek konular tartışıldı. Dil kullanımı, müstehcenlik ve cinsellik, korku ve şiddet, tüketimi özendirme, eğitimsel değerler, bağımlılık yapan ürünler, olumlu model ve mesajlar ana başlıkları altında yapılan çalıştayda, katılımcılar fikirlerini ve önerilerini dile getirdiler.

GÖRÜŞLER TOPLANDI

Toplantıyı MEB Talim ve Terbiye Kurulu Başkanı Alpaslan Durmuş koordine ederken, yayınevi yetkilileri ve editörler, kitapların içeriğindeki hassas konuların nasıl verileceği, okur ile yazar arasındaki ilişkilerin nasıl kurulacağına dair görüşlerini de paylaştılar. Çalıştayda ilgili konulara ayrılmış masalardan toplanan görüşler, Kurul tarafından değerlendirilmek üzere toplandı. Çalıştaydan elde edilen notların, ders kitapları ve öğretim materyallerinin içeriğini geliştirmek için yürütülecek çalışmalarda kullanacağı bildirildi.

VİTRİNDEKİ İŞ KİTAPLARI

Hazırlayan: YAHYA GÜL

Katılımcı kalite yönetim sistemleri

Kitapta, katılımcı toplam kalite sistemlerinin temel felsefesi, gelişimleri, birbirlerini nasıl beslediği ve farklılıkları anlatılıyor. Kitapta, üretimde insan odaklı toplam kalite sisteminin uygulanmasıyla



kuruluşlara, çalışanlara ve tüketicilere sağlayacağı avantajların yanı sıra, ülke kaynaklarının rasyonel bir şekilde kullanılmasına nasıl katkıda bulunacağı gösteriliyor.

Makroiktisat tarihi

Kitapta, Keynes'ten günümüze makroiktisat tarihinin izini süren Michel De Vroey'in, bu yolculuğun iki ana ekserine Keynes ve Lucas (DCE) dönemleri Marshall-Walras ayrışmasını yerleştirmesi açıklıyor. Keynesçi dönemden Keynesçi



makroiktisat, parasalcılık, dengesizlik makroiktisadı, Walrasçı olmayan denge modelleri ve birinci nesil yeni Keynesçilerin ele aldığı kitapta, Lucasçı dönemden ise yeni klasik makroiktisat, RBC modelleri ve ikinci nesil yeni Keynesçi modelleri inceleniyor.

E-ticaret

Günümüzdeki değişimin dinamiklerinin incelendiği kitapta, yeni ekonomi (e-ekonomi), bilgi yönetimi, elektronik ticaret, elektronik ticarete ödeme



araçları ve güvenlik, elektronik devlet (e-devlet), e-pazarlama, e-ticarete güncel konular, e-ticaret terimleri sözlüğü, e-ticaret iş planı dosyası başlıkları altında konular açıklanıyor.

Vergi affı uygulamaları

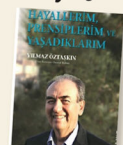
Kitapta, vergi affı uygulamaları ile ilgili bilgiler üç başlık altında toplanıyor. Birinci bölümde, vergi affı ile ilgili teorik açıklamalar; ikinci bölümde,



Türkiye'de vergi affı uygulamaları ve etkileri, üçüncü bölümde ise kuşaklar açısından mükelleflerin vergi affına yaklaşımı analiz ediliyor.

Hayallerim ve yaşadıklarım

Yazar, kitabın önsözünde şöyle diyor: "Bu kitabı, iş hayatına yeni atılacak gençlere ve ilgilenen kimselerle açızane tecrübelerimi



paylaşmak için kaleme aldım. Hayattaki temel ilkelerimi, değerlerimi ve bunları uygularken karşılaştığım zorlukları paylaşmak istedim."

3 DİLDE FAALİYET BELGENİZ ŞİMDİ TEK ADRESTE!

www.ito.org.tr

Şimdi İstanbul Ticaret Odası aracılığıyla

NACE KODU ve meslek grubu bilgilerinizi içeren faaliyet belgenizi e-İMZA ile ıslak imzalı olmak üzere

İNGİLİZCE, ALMANCA ve FRANSIYZCA dillerinde kolayca alabilirsiniz.

Siz de belgelerinizi www.ito.org.tr üzerinden talep edin, zaman ve maliyet tasarrufu yaparak ticaretinize ivme kazandırın.



İnsanlık yararına adanmış topraklar

Antarktika, 18. yüzyıldan bu yana kaşifler ve bilimsel araştırma ekiplerinin gözde noktalarından birini oluşturuyor. Yerli halkı olmayan ve hiçbir ülkenin yönetimi altında bulunmayan Antarktika, 'bilim ve

barış kıtası' olarak adlandırılıyor. 1959'da imzalanan Antarktika Antlaşması, kıtayı barış ve bilime adanmış doğal koruma alanı olarak güvence altına alıyor. Antarktika bu özelliğiyle insanlığın

ortak yararına adanmış yegane toprak parçası ve deniz alanı olma özelliği taşıyor.

En büyük çöl

Antarktika, dünyanın en soğuk, rüzgarlı ve kurak kıtası olarak tanımlanıyor. 14 milyon kilometrekarelik alanıyla dünyanın beşinci büyük kıtasında rüzgarın hızı saatte 327 kilometreye kadar çıkabiliyor. Kıtadaki en düşük sıcaklık Rusya'nın Vostok İstasyonu'nda 1983'te eksi 89.2 derece olarak kaydedilirken, ölçülen en yüksek sıcaklık 14.5 derece oldu. Antarktika'da yaz mevsimi, kasım-şubat aylarında yaşanıyor. Dünyanın en büyük çölü olarak da tanımlanan Antarktika, resmi bir zaman dilimi içinde yer almıyor.

Türk bilim bayrağı Antarktika'da

BİLİM VE BARİŞ
KITASINDA
'ARAŞTIRMA'
YARIŞI



Türkiye, bilim ve barış kıtası Antarktika'daki 'araştırma' yarışında 'ben de varım' dedi ve geçici bilim üssünü kurdu. Dünyanın en soğuk, rüzgarlı ve kurak kıtasında, 30 ülkenin sadece bilimsel araştırmaların yapıldığı 100'e yakın üssü bulunuyor.

TÜRKİYE'nin bu yıl 3. Ulusal Bilim Seferi'ni düzenlediği Antarktika, zorlu coğrafyası ve doğasıyla kaşiflerin ve bilimsel araştırma ekiplerinin ilgi odağı oldu. Son yıllardaki teknolojik gelişmelerle kıtada önemli iklim modellemeleri ve ilaç araştırmaları hayata geçirilirken, Türkiye de bilim ve barış kıtası Antarktika'daki 'araştırma' yarışında 'ben de varım' dedi. Türkiye, böylece dünyanın en soğuk, rüzgarlı ve kurak kıtasında, bilimsel araştırma yapan 30 ülke arasında yerini aldı.

3. BİLİM SEFERİ

Bilim üssü müjdesini veren Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank, konu hakkında şunları söyledi: "Bilim insanlarımız, 3. bilim

seferlerini şu an Antarktika'ya düzenliyor. Bizim Antarktika anlaşmalar sisteminde söz sahibi olup, orada kalıcı bir üs kurmamız için bu bilim seferlerinin yapılması ve orada geçici bir üs kurma faaliyetinin gerçekleştirilmesi gerekiyordu. Arkadaşlarımız fotoğrafları yolladı. Antarktika'da geçici bilim üssümüzü kurduk. Bayrağımızı oralarda dalgalandırmak bízler için gurur verici."

DOĞAL LABORATUVAR

Kıtanın biyolojik yapısı, dünya ekosisteminin dengesi bakımından önem taşıyor. Antarktika, barındırdığı zengin doğal kaynakların yanı sıra iklim araştırmaları, jeofizik, biyoloji, uzay bilimleri ve diğer birçok bilim dalları için 'doğal laboratuvar' özelliği taşıyor. Bilim insanlarının çeşitli alanlarda araştırmalar yaptığı kıtada, zengin maden rezervlerinin de bulunduğu tahmin ediliyor.

Araştırma üssü bulunan ülkeler

ABD, Almanya, Arjantin, Avustralya, Belarus, Belçika, Birleşik Krallık, Brezilya, Bulgaristan, Çekya, Çin, Ekvador, Finlandiya, Fransa, Güney Afrika, Güney Kore, Hindistan, Hollanda, İspanya, İsveç, İtalya, Japonya, Norveç, Peru, Polonya, Rusya, Şili, Ukrayna, Uruguay, Yeni Zelanda.



HAYALLERİN
GERÇEK OLDUĞU YER
CEMİLE SULTAN KORUSU

UNUTULMAZ BİR
EVET'LE HAYALLERİNİZ
GERÇEK OLSUN